

龚正主持召开市政府常务会议

高起点高标准高质量 推进“五个新城”建设

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，强调按照市委部署，进一步加强本市法治政府建设，高质量推进“五个新城”总体城市设计工作。

会议指出，法治已成为上海的一张“金名片”，是城市治理体系和治理能力的重要依托，是城市软实力的重要组成部分。进一步加强法治政府建设，要强化法治思维，始终做到“心中有法”，不断提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、应对风险的能力。要强化立法保障，力求做到“有法可依”，将广泛听取各方意见建议放在重要位置，集民智、聚民心、汇民力，不断提高立法质量。要强化依法行政，坚决做到“有法必依”“执法必严”“违法必究”，持之以恒推进执法队伍专业化、行为标准化、流程信息化，努力让人民群众在每一项执法活动中都能感受到公平、正义。

会议指出，高起点、高标准、高质量推进“五个新城”建设，是构建上海空间发展新格局、打造未来重要增长极的重中之重。“五个新城”已转入全面建设、加速推进的攻坚阶段，要加快形成细化的规划方案和操作路径，抓好各重点领域专项深化工作，充分调动区里的积极性和主动性。要加快形成建设成果，既要在“形”上有看得见的成果，也要在“神”上形成有显示度的功能，塑造“一城一意象”的城市空间。各区要只争朝夕，形成比学赶超氛围，强化阶段性节点目标，加快项目实施落地，为全市经济稳增长、人才引进、城市功能强化、软实力提升等发挥更大作用。

会议还研究了其他事项。

上海将扎实推进 国际消费中心城市建设

晨报记者谢贇报道 在昨天举行的商务部培育国际消费中心城市工作推进会上，商务部部长王文涛宣布，经国务院批准，在上海市、北京市、广州市、天津市、重庆市，率先开展国际消费中心城市培育建设。

记者获悉，当前上海正在全力打造国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接，承接建设国际消费中心城市这一重要任务，将为上海吸引集聚全球消费资源、提升消费功能和能级、加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，提供重要的动力源、增长极和支撑点。

上海消费市场规模巨大，今年上半年，全市社会消费品零售总额达到9048亿元，同比增长30.3%，增幅高出全国7.3个百分点。

上海消费供给引领潮流，世界知名高端品牌集聚度超过90%，首店、旗舰店数量居全国第一，国际品牌纷纷选择上海开展新品首发活动；联动长三角、服务全国、辐射亚太的进出口商品集散地加快形成。

上海商业创新活力也十分强劲，无人零售、社群电商等新业态新模式不断涌现，集聚了一大批资源配置能力强的领军企业，成为新零售的“策源地”和“竞技场”。

上海将在商务部的指导下，坚持以人民为中心，扎实推进国际消费中心城市建设，不断探索形成中国经验、着力塑造全球范例。

高温天，打车难不难

早晚高峰打车小测评，建议提前预约、多平台叫车，并留意优惠券

晨报记者 林劲榆

连续酷暑天让打车增加了难度系数！近日，新闻晨报记者连续多天体验测评发现：早高峰打车很难，晚高峰比较好。而提前预约、多平台叫车、领取优惠券、看好资质——炎炎夏天里，打车也有窍门。

乘客打车频遇尴尬

叫车半个小时，没有平台接单，终于叫到车，赶到楼下了，司机开走了还被扣了款？炎炎夏日下，乘客打车遭遇一言难尽。

乘客陈小姐计划从虹口打车去南京东路，平台打车倒是顺利，不到3分钟，就有司机接单了。不料，当她兴冲冲赶往乘车点时，司机来电话说，他是被迫接单的，现在要从南京路赶来，太远了，不想来了。陈小姐只能再去坐地铁，一来一回，十几分钟浪费了。

前几天暴雨，王先生正好下班，他从陆家嘴打车回家，不曾料到从下午5点开始，在多个平台叫车，一直叫到7点，还是没有车，失望之余，他只能坐公交车去了。

另一位陈女士的遭遇就更尴尬了。因为儿子去上补课班，陈小姐等候许久终于叫到车了。没想到儿子出门拖拉了一会儿，司机不愿意等了，一到5分钟，立马走人。陈小姐赶到上车点，只看到了个车尾的影子。几分钟后，她还收到了平台发来的收款通知，这笔订单，她要支付5元违约金。

早高峰多平台“没人接单”

针对叫车难，记者在早高峰和晚高峰都进行了一番测试。

先来看看早高峰，8:15记者从浦东塘桥附近前往金茂大厦，开始在享道、曹操出行、美团出行等多个平台打车，预估费用差不多，都是在28元左右。接下去的15分钟，享道、美团、曹操等多个平台一直处于呼叫中没人接单。

再来看看晚高峰，下午6:30到7:30点期间，记者从人民广场武胜路停车场打车到浦东，试用了各家叫车软件，其中享道3分钟响应，预估形成优惠后33.6元；美团3分钟响应，费用优惠后33.5元；T3立即接单，费用53.42元，优惠了30元；曹操出行

3.5分钟响应，预估费用是券后33.34元；滴滴特惠出行则十分钟也未响应，预估费用31.4元。

晚高峰期间，享道、美团、T3、曹操等打车耗时3分钟，司机均接单。相对于早高峰，打车比较容易。

各平台积极拉拢新用户

提前预约、多平台叫车、领取优惠券、看好资质，其实高温天打车也有窍门。

业内人士表示，针对叫车难问题，有固定用车需求的乘客不妨提前预约。

对此，记者调查发现，享道提前预约的接单率还是比较高的。出行前可以看看优惠券，大部分优惠券只有一周左右的有效期，尽量在有效期内使用。

另外，大部分乘客都习惯在某些平台叫车，但是随着各个平台的奖励、补贴活动出台，司机也有潮汐变化，这就影响了叫车的成功率，所以每次叫车不妨尝试不同平台，或者使用有多个叫车渠道的平台。虽然夏日打车难度很大，但是各个平台都在积极拉拢新客，优惠幅度很大，只要能打到，乘客还是可以享受不少优惠。

享道出行推出多渠道优惠活动吸引消费者，新用户前三单，单单立减10元；老用户前两单，单单立减10元；在bilibili World上，消费者可以参加有奖问答，回答趣味问题可以赢取6折打车券；在抖音上，新用户可领取100元出行礼包券。

T3出行为吸引新用户，也推出了百元大礼包活动，优惠力度也很大。大礼包有六张优惠券，两张5折券，四张7折券，最多可以优惠260元。

曹操出行也不甘示弱，上线了优惠券。新用户每人可领15元打车立减券。其在美团上推广的7.5折特惠红包，满20元就能用，最高能抵扣25元。老乘客也可以获得5折优



惠券，最高可以抵扣12元。

原本被搁置的“美团打车”也重新上线，并且启动了针对新顾客的大额优惠红包，其中包括三张6元红包，两张7折券，四张9折券等。

奔驰旗下的耀出行则上线了大力度新客折扣，凡是邀请新客都可以获得300元出行优惠，而新客也可以拿到一张5折券和100元优惠礼券，如果有接送贵客需求，还是很实惠的。

一些平台高额补贴司机

在烧钱拉新客的同时，各家出行平台，更是下了血本拉新司机入伙。

这两天，美团对于司机的补贴幅度相当大，不少其他平台的司机纷纷转战美团。据相关司机介绍，目前美团对于在线司机给予高额补贴，在线12小时，就可以获得300-400元的补贴，工作一天，扣除油费等成本，纯收入超过1000元，不少司机趋之若鹜。

前两天，曹操出行的拉人入伙幅度也很大。据司机透露，只要完成三单，曹操出行就给司机每单100元的补贴，不少司机每天都是先完成三单，拿好300元，再开始其他接单。

司机端补贴、用户端优惠，美团、曹操等平台的补贴幅度超过20%，而且是真金白银投入。记者从浦东塘桥打车前往徐家汇，使用了曹操出行APP，下单时预估价格43元，实际行程费用56.77元，而扣除用户端的优惠后，实际支付37.96元，而司机APP里收到的车费是45元，也就是说，就这一单APP就补贴了7元多，大约20%，这还没有算上其他补贴。

制图/张继

