

对现有服务贸易管理模式的重大突破,体现高标准对接国际经贸规则

# 我国发布首张跨境服务贸易负面清单

据新华社报道

海南跨境服务贸易负面清单26日正式发布,这是我国跨境服务贸易领域首张负面清单,体现了更高的开放度、透明度、可预见性。这一制度型开放举措,不仅有助于推动海南自贸港高质量发展,也将进一步激发我国跨境服务贸易潜力,更好地服务于构建新发展格局。

商务部网站于26日公布了清单

内容,列出针对境外服务提供者的11个门类70项特别管理措施。据悉,凡是在清单之外的领域,在海南自由贸易港内,对境内外服务提供者,在跨境服务贸易方面一视同仁、平等准入。

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文在国新办当日召开的发布会上说,我国加入世贸组织和签订自贸协定时,在跨境服务贸易领域作出的是正面清单承诺,首张负面清单的出台是对现有服务贸易管理

模式的重大突破,体现了高标准对接国际经贸规则。

清单还体现了更大力度的自主开放。据王受文介绍,负面清单在专业服务、交通服务、金融等领域作出较高水平开放安排,不仅超过我国加入世贸组织的承诺,也高于我国已生效的主要自贸协定相应领域开放水平。比如在我国加入世贸组织承诺开放的100个分部门里,负面清单有70多个分部门开放度超过当时承诺。

此外,清单还体现了海南特点,在旅游业、现代服务业、高新技术产业等方面作出一系列开放安排,如放开外籍游艇进出海南自由贸易港申请引航限制等。

要发展,也要安全。海南省副省长倪强表示,对清单外新作出的开放举措,海南将尽快制定管理办法,并用好科技手段提升风险防控能力,同时做好统计监测工作,评估清单实施效果。

商务部自贸区港司司长唐文弘说,商务部在总结评估基础上,将研究制定自贸试验区跨境服务贸易负面清单,通过更大范围试点推动更高层次的制度型开放,为在全国实施跨境服务贸易负面清单管理制度探好路。

近十年来,全球跨境服务贸易年均增速是货物贸易的两倍。去年我国跨境服务贸易进出口额6617亿美元,位居全球第二,仍有较大发展空间和潜力。

## 油价迎来今年“第二跌”



国内成品油价今年以来呈现“十涨两跌两搁浅”的格局

/视觉中国

记者 林劲榆

**晨报讯** 昨晚将迎来国内成品油零售“第14轮”调价,本轮国内成品油将下调,这是油价今年以来第二次下跌。

刚刚国家发改委宣布,自7月26日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别下调100元和95元。

根据卓创咨询的数据,截至本周期第十个工作日,原油变化率为下调105元/吨,折算为下

调0.08-0.09元/升,对于一台50升油箱的乘用车来说,此次调价将降低成本4-4.5元。

近期,国际原油价格呈现先跌后涨的过山车行情。隔夜收盘,纽约商品交易所9月交货的轻质原油期货价格上涨0.16美元,收于每桶72.07美元,涨幅为0.22%;9月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨0.31美元,收于每桶74.10美元,涨幅为0.42%。

卓创资讯分析师表示,本

计价周期内,受到OPEC+达成增加原油产量协议等因素影响,原油市场一度遭受重创,欧美原油期货价格曾出现单日明显下跌。虽然后期原油价格受到需求乐观等因素提振,跌后持续反弹,但本周原油均价仍然走弱。

2021年以来,国内成品油调价已进行了十四轮,汽油总计上调了1370元/吨,柴油总计上调了1325元/吨,呈现“十涨两跌两搁浅”的格局。

## 沪指失守3500点

**据新华社报道** 本周首个交易日,A股大幅走弱。上证综指失守3500点,与深证成指同步出现逾2%的跌幅。两市延续放量态势,成交总量接近1.42万亿元。

当日上证综指以3538.01点的全天最高点开市,此后一路下行跌破3500点整数位,午后探至3424.74点的全天低点。此后沪指企稳回升,尾盘收报3467.44点,跌82.96点,跌幅为2.34%。

深证成指收报14630.85点,跌397.72点,跌幅为2.65%。创业板指数盘中跌幅一度超过5%,尾盘仍达到2.84%,收报3371.23点。科创50指数相对抗跌,跌0.42%至

1556.98点。

沪深两市3000多只个股收跌,明显多于上涨数量。两市共有3只新股挂牌上市,其中N迈普、N容知首日涨幅分别为近370%和超250%。

绝大多数行业板块随股指收跌。白酒、保险两大板块领涨,且整体跌幅分别超过7%和5%,黄酒、啤酒、旅游、医疗保健板块跌幅也在4%以上。半导体板块逆势走强,农业、航天国防、有色金属等板块小幅收涨。

沪深两市延续放量态势,分别成交6391亿元和7799亿元,总量接近1.42万亿元。

更快、更长续航、更好玩

## 一大批自主品牌新能源车登台亮相

晨报记者 林劲榆

得原厂质保待遇。

创维、岚图,今年夏天,一大波新势力造车、自主品牌新车进入车市。随着新能源、智能化趋势越来越明显,中国汽车品牌正在车市崛起。与传统的大牌车企相比,中国车时髦、聪明、漂亮,甚至还未上市就吸睛满满。

### 国产新能源车动力对标超跑

在新能源汽车领域,中国品牌无疑已经走在了全球汽车业的前列,一大批新势力、传统车企都已经在这个领域领跑。

今年上海车展上亮相的岚图汽车的首款车岚图FREE近日正式上市,该车定位于“性能级智能电动SUV”,百公里加速为4.5秒,综合最大功率达到510kW,动力性能对标超级跑车。据悉,今年第三季度,岚图FREE将逐步交付给用户。

创维电视大家都看过,现在可以开上创维汽车了。创维ET5车型将于本周正式上市,此前,新车售价已经公布,将推出5款车型。

上汽近日也推出了重量级的新车MG6 XPOWER,对标超级跑车,该车搭载305PS高性能插电混动系统,系统综合最大功率为305马力,最大扭矩480N·m。匹配10速EDU第二代智能电驱变速箱,实现6秒破百。值得注意的是,该车还瞄准了热爱速度的年轻人市场,提供原厂官方改装,新车可以获

### 黑科技正成为自主品牌标配

自动驾驶、远程升级、驾驶状态提醒等等,一系列超前的黑科技正成为中国品牌新车的标准配置,也成为中国车在全球市场上的标签。

近日,上汽大通MAXUS D90 Pro 2021款正式上市,这款中国品牌SUV以智能定制、和车联网方面非常有看点。

不要以为只有高端自主品牌才有“黑科技”,一些小车企装备了颇有特点的智能设备,也吸引消费者的关注。欧尚X5将于近期上市,该车搭载Onstyle3.0智能生态系统,支持无麦车载KTV、顺风耳以及在线应用等功能。

### 自主品牌市场占有率大涨

日前,中汽协宣布,1-6月,中国品牌乘用车销售同比增长46.8%,占乘用车销售总量的42.0%,占有率比上年同期提升5.6%,这是近年来,自主品牌在市场占有率方面取得的最大幅度进步。

下半年,车市还将迎来更多的利好,汽车消费扶持政策政策酝酿中。近日商务部表示,下一步,商务部将根据新形势新变化,会同相关部门促进汽车消费。我国将加快推动汽车由购买管理向使用管理转变,深化汽车流通领域放管服改革,进一步便利二手车异地交易。

## 财政部:住房租赁企业将获得增值税优惠

记者 林劲榆

**晨报讯** 昨天,财政部发布关于完善住房租赁有关税收政策的公告,明确有关税收政策,进一步支持住房租赁市场发展。

公告要求,住房租赁企业中的增值税一般纳税人向个人出租住房取得的全部出租收入,可以选择适用简易计税方法,按照5%的征收率减按1.5%计算缴纳增值税,或适用一般计税方法计算缴纳增值税。住房租赁企业中的增值税小规模纳税人向个人出租住房,按照5%的征收率减按

1.5%计算缴纳增值税。

住房租赁企业向个人出租住房适用上述简易计税方法并进行预缴的,减按1.5%预征率预缴增值税。

对企事业单位、社会团体以及其他组织向个人、专业化规模化住房租赁企业出租住房的,减按4%的税率征收房产税。

除此以外,对利用非居住存量土地和非居住存量房屋(含商业办公用房、工业厂房改造后出租用于居住的房屋)建设的保障性租赁住房,取得保障性租赁住房项目认定书后,比照适用上述税收

政策。

易居研究院研究总监严跃进表示,此次政策有三个重要导向。第一、减税内容多、力度大,包括增值税减免、房产税减免等内容,充分体现了对于长租公寓企业降低税费负担的导向。第二、减税涉及面广,除了原有的长租公寓企业以外,一些存量土地开发的项目,也有类似减免的机会和空间。第三、市场反应良好。本身长租公寓企业经营压力比较大,通过此类减税,能够真正促进企业的更好发展,尤其是增强了后续租赁业务开发的信心。