

燃油车也能整车 OTA

智能不再是电动车专属

魏文

以电动化、智能化、共享化和网联化组成的汽车“新四化”已经逐步成为了业界的共识。在新四化的变革之中,以特斯拉、蔚来为代表的智能电动车企已经对传统车企产生了一定的冲击。

乘用车市场信息联席会(下文简称乘联会)数据显示,2021年上半年,新能源汽车销量达到1007129辆,同比增长220.9%,同期燃油车销量为8937844辆,同比下滑14.5%。

和传统燃油车半年近千万辆的销量规模相比,新能源汽车百万辆的销量规模仍算不上大众,但这并不能妨碍智能化和电动化趋势的来临:

埃隆·马斯克通过自动驾驶、自研芯片乃至火箭、卫星,帮助特斯拉打造了智能、技术标签,仅有两款国产产品的特斯拉在销量上已经领先于长安福特、东风悦达起亚等二线合资品牌。以智能化为卖点的小鹏、蔚来,不仅在高价区间收获拥趸,更是凭借着不到5万台的年销量,在企业市值上超越了广汽、吉利这样的传统巨头。

曾担任FCA(菲亚特克莱斯勒集团)管理层的罗庭(化名)告诉笔者:“在现在正掀起的电动化趋势中,存在一个误区。快速增长的电动车销量中,有一部分用户是为了更加实惠的拥车、使用成本,譬如成为爆款的五菱宏光MINIEV;而在高价值区间,很多用户选择电动车的原因并不是因为这是一台电动车,而是它是一台智能车,他们所需要的是智能车这个品类,只是现在智能车和电动车有着较深的捆绑,但实际上核心驱动力是智能而不是电动。”

诚然,智能电动车的出现激发了人们对于智能座舱、自动驾驶和OTA等科技的热



/长城汽车

衷,也让部分用户不再介意电动车在补能、可靠性等方面的缺点。

那么对于传统燃油车来说,能否给自己加上智能属性,抵御当下智能电动车所带来的冲击呢?在国内市场,上汽通用、吉利、长城等企业已经开始进行了相应的尝试。

近期,上汽通用发布了全新的第八代Ecotec 1.5T发动机,除了领先于业界的性能表现外,这台新发动机还拥有配备了同级最新一代控制器芯片(ECM),这款芯片由通用汽车主导设计开发,创新应用HSM硬件加密技术、多核系统独立运行、硬件实时安全监控等一系列新技术,使整个控制系统的功能安全等级达到行业最高的ASIL-D水平。同时与当前主流产品相比,其ECM算力提升近14%,内部存储器性能提升33%以上,核心传感器还采用多路信号冗余设计,进一步保障系统鲁棒性。

全新1.5T发动机也首次将神经网络、深

度学习等先进前沿的控制技术应用到发动机控制策略中,使发动机的控制系统运行更智能、动力更强劲、使用更安全。发动机不仅可以实现更高的带宽、更安全的高速通讯能力,而且发动机控制系统同传动控制系统、底盘控制系统、车身控制系统等高效互联互通,实现整车性能的智能动态优化,并支持全生命周期OTA远程升级功能,具备可持续拓展的潜力。

据上汽通用官方介绍,全新1.5T发动机将会和通用最新的VIP智能电子架构搭配使用。据早前官方公开的资料显示,VIP智能电子架构和特斯拉采用了理念相似的集中式电子电气架构设计,通过几个高算力芯片来取代过去传统汽车中数百个MCU(微处理器),使得整车能够拥有更多智能功能和升级冗余。全新1.5T发动机和VIP智能电子架构的合作,将赋予燃油车媲美智能电动车的智能表现。

中国本土车企也已经开始了在燃油车智能化上的尝试。7月吉利发布紧凑型SUV星越L,和星越S、星瑞一同组成了吉利的中国星家族。在星越L上,吉利已经实现了包括动力总成在内的整车FOTA功能,同时在智能座舱部分提供了和理想类似的3联屏设计。

同时,星越L搭载了吉利银河OS整车智能控制中心,使得功能、部件实现跨域融合和场景驱动。举个简单的例子,当星越L打开雪地模式后,不仅仅是四驱、动力会进行相应的调整,车内的25.6英寸AR-HUD现实增强抬头显示也会进行协同,显示字体变为蓝色,缓解眼睛疲劳。

此外,吉利星越L将搭载5G-AVP1km无人泊车技术,能够将实现1km无人托管式泊车,在部分场景、工况下实现L4级自动驾驶。借助5G技术,可实现V2X(车场端)、V2Cloud(车云端)、V2Mobile实时通讯,实现车辆自主寻找车位泊车、自主定位车主、寻找车主。

吉利之外,长城汽车在早前推出的新一代哈弗H6上也搭载了整车FOTA功能。这台基于长城柠檬平台打造的重磅车型,拥有5大集中式功能域电子架构,并于国内首次搭载千兆以太网,而不是以前的CAN总线通信,这无疑大大提高了车内信息传输的速度和带宽。在此基础上,哈弗H6的联网数据可以准确快速地到达各个控制域,进而升级细分功能,实现整车FOTA升级。

《节能与新能源汽车技术路线图2.0》中规划,2035年新能源汽车和节能汽车的销量占比将达到50:50,在这其中节能汽车以及新能源汽车分类中的PHEV等依旧需要搭载内燃机。在内燃机短时间内不会从市场上消失时,为传统内燃机汽车赋予更高的智能化水平,将成为大势所趋。

兼顾科技和实用 ID.6 X 初见版成为7座电动SUV的新选择

在推出首款MEB纯电平台产品ID.4X后,上汽大众紧锣密鼓地上月推出第二款MEB纯电平台产品——七座智能纯电SUV ID.6 X,新车共推出5款车型供选择,用户价格239,888元-335,888元。5款车型各有特点,满足不同消费者的需求,今天我们不妨就先聊聊指导价格278,888元的ID.6 X初见版。

设计美学 七座空间
让家人亲密无间

正所谓“颜值即正义”,ID.6 X初见版整车采用饱满有力的型面,动感流畅的线条,前后贯穿式LED灯组支持动态灯语,大众的LOGO也可以点亮,重新演绎大众电动化设计语言的独有气质,同时将数字、科技、未来的感觉表现得淋漓尽致。

IQ.Light LED矩阵式智能大灯和IQ.Light LED贯穿式平行流光尾灯互相呼应,极具辨识度。前后大灯灯组能够在车主靠近或离开时,呈现迎宾唤醒光效或离车休眠光效,满满的仪式感。

此外,ID.6X初见版采用了隐藏式的门把手,但并不是特斯拉、蔚来那种完全纯平的设计,而是提供了凹槽。据上汽大众官方介绍,这样的设计既能保证空气动力学表现,也方便使用。即便是遇到电池、电瓶都亏电的极端情况,车门依然可以通过机械钥匙打开。

在内饰设计上,ID.6 X初见版既兼顾了科技感和实用性。ID.6 X初见版方向盘的多功能按键、空调面板、天窗控制都是触摸式的,挡杆采用了旋钮式的怀挡。中央通道是跳台式的双层设计,上层是对开式卷帘盖板,内部是两个杯架、手机无线充电区域和几个储物格,下方的镂空区域还能放进一个手包。

盘颜值值空间,ID.6 X初见版长宽高分别为4876mm/1848mm/1680mm,轴距

达到2965mm,同时MEB平台是一款原生纯电平台,在不用考虑发动机、变速箱布置的情况下,基于这一平台打造的ID.6 X初见版能够大大压缩了前后悬的长度,尽可能的扩展车内空间。从车内空间体验来看,七座的ID.6 X初见版在第二排保留一拳的腿部空间的情况下,第三排依然能够伸直腿,这是常规燃油7座SUV所不能实现的。并且后排座椅放倒后,ID.6 X初见版后备厢容积可达1820L,再多行李装备也可游刃有余。

智联互通 高效驾控
给出行更多可能

黑科技方面,ID.6 X初见版也是当仁不让。ID.6 X初见版配备的ID.Light光语系统可在导航、来电、语音交互、警示等多个场景发出不同颜色的灯光提醒,时刻与驾乘者保持交流。而AR-HUD增强现实抬头显示则把行车信息和路况导航投射至前挡风玻璃,一目了然。

此外,ID.6 X初见版配备了上汽大众最新一代智慧车联系统,12英寸的中控屏幕配备了大众MOS4.0系统,并采用了当前业界领先的高通骁龙820A车机芯片,在超强算力的支持下不仅能够提供流畅的使用体验,还能结合上汽大众超级APP,让车主畅享包含智慧导航、智联控车、智享娱乐、智能家居、智能音箱等一系列在线服务,享受多重用车乐趣。ID.6 X初见版不仅支持手机远程控制



车辆,车主还可使用智能手表控制车内空调、车辆解锁等功能,尽享科技带来的便捷。

ID.6 X初见版搭载的IQ.Drive L2+级自动驾驶辅助,以交通拥堵辅助系统和ACC自适应巡航系统为子功能,支持方向盘脱手检测及带Stop & Go自动跟车启停,让行车更加智能、安全。Front Assist前部安全辅助系统、车道偏离辅助、SWA变道辅助等诸多功能一应俱全,给驾驶者满满信心。

并且基于MEB纯电平台打造的ID.6 X初见版还拥有当前业界领先的集中式电子电气架构电子化程度更高,可以通过FOTA对座舱、动力、车机等功能进行全方位的升级,实现车辆的常用常新。

ID.6 X初见版电池容量83.4kWh,续航里程(NEDC)高达588KM,搭配极效充电功能,约40分钟即可从0%充电到80%,确保全家之旅畅行无虞,尽可能消除电动汽车用户的续航焦虑。

在用户关注的安全层面,ID.6 X初见版的标准亦远超业界水平,以电池组为例,这款车采用的三元锂电池组采用了多达338项严苛的电池测试,从测试项目的数量和标准的严苛程度来说,要远超国家发布的测试标准(国标仅要求53项)和产品标准。

现在入手ID.6 X初见版,更可享受15重权益的e享尊崇礼包,心动不如行动,不妨先到你身边的ID.Store看看吧。(沃尔)