

临港新片区与浦东枢纽将有“快线”连接

“两港快线”选线专项规划获批

晨报记者 钟晖

一条从浦东枢纽、上海东站通向临港开放区的上海市域线正在规划中。它就是两港快线工程。近日，两港快线（浦东枢纽—临港开放区站）选线专项规划已经获得批复。

一期工程拟设站6座

什么是“市域线”？

所谓“市域线”是指一种介于城际铁路与市区地铁之间的一种轨道交通系统，单线全长距离一般都比地铁线路要长，但又比城际铁路线路短，主要是带动中心城区与卫星城镇之间和卫星城镇之间的联动。市域线速度要求比地铁高，但是又没必要达到市区地铁线路那么紧密的发车间隔。

此次规划的市域铁路两港快线，为临港新片区与浦东枢纽、虹桥枢纽及上海主城区之间的快速联系通道；与机场联络线共同构建市域骨干通道，有利于提升自贸区新片区对外交通通达性和辐射能力。

两港快线（暂名）一期实施范围：北起浦东枢纽T3航站楼和上海东站，并在T3航站楼与市域铁路机场联络线贯通运营，南至临港新片区中央活动区，全长约35公里，设车站6座。

今年4月底，市交通委曾经对两港快线选线专项规划（草案）进行过公示。其中显示，作为临港新片区与浦东枢纽、虹桥枢纽及上海主城区之间的快速联系通道，两港快线是临港新片区辐射长三角的重要支撑，有助于临港新片区实现衔接内外、陆海空联动的国际开放枢纽功能。

两港快线（浦东枢纽—临港开放区站）一期工程，总长度约35公里。规划显示，线路北起浦东枢纽，南至临港新片区中央活动区。

两港快线北面分别接浦东枢纽T3航站楼和上海东站，在上海东站与沪通铁路、东西联络线贯通（轨通），并在T3航站楼与机场联络线贯通运营。

线路北端有两条支线

这条线路的北端有两条支线：一支自T3航站楼引出，沿两港大道向南，在东大公路处转向东，在桥江路转向南，进入临港新片区中央活动区；线路另一支自上海东站引出，沿申嘉湖高速南侧接入下盐路站。

全线设置上海东站站、T3航站楼站、下盐路站、东大公路站、临港综合区站和临港开放区站等6个站点（车站名称均为暂命名）。

工程设下盐公路车辆基地一座（与机场联络线共用）。全线设置主变电所（110kV）1座，位于下盐路站西南侧；设置变电所（35kV）1座，位于东大公路站西南侧。

两港快线线路主要敷设方式按高架控制，其中T3航站楼站至申嘉湖高速、两港大道立交以南段和桥江路至临港开放区站按地下控制。沿线车站除T3航站楼站、临港综合区站、临港开放区站为地下站外，其它均为地上站。

下一阶段，这一项目将开展工程可行性报批工作。

[暴雨连连]



近日申城暴雨连连，大连西路一路段出现短时积水。

/晨报首席记者 任国强

上海连续5天启动防汛防台应急响应 4条下立交昨积水较深

记者 谢克伟

晨报讯 前晚10点10分，市防汛指挥部再次发布蓝色预警，截至昨天上午，本市已连续5天启动防汛防台应急响应。

昨日来自市防汛办统计：有4个站点监测到积水，主要集中在嘉定、闵行、松江等4个区，其中积水较深的沪宁铁路嘉松北路立交下穿孔积水58厘米，沪杭铁路莘松路下立交积水14厘米，沪杭铁路申浜路（东）下立交积水13厘米，S32会龙村14组村道下立交积水11厘米。

与此同时，网友通过视频反

映，大连路隧、新华医院等道路、地区积水、被淹。也有网友在网上发布道路积水，车辆拥堵视频。市防汛办透露，通过12345、110等热线灾报，市民反映积水道路有8条，主要分布在杨浦（3条）、闵行（2条）、宝山（1条）、长宁（1条）、虹口（1条）。

近期4S店拖进来不少进水车

晒车、拖车、理赔，车辆损失谁买单

晨报记者 林劲瑜

这两天，上海频频迎来大雨。捉摸不透的天气害苦了不少车主，一些小车停在小区里突然被淹，还有一些小车开着开着抛锚了。昨天，太保、平安等多家沪上车险公司向记者表示，车主近期报案进水事故明显增加。还有不少车主来电寻求救援车辆，将进水车拖去4S店。

车辆一旦进水不要启动

这两天，沪上汽车4S店收到了不少进水车辆维修需求，平板车、拖车陆续将一些进水抛锚车辆拉去各区的维修场。

近日，在浦东的广汽丰田、别克等4S店，记者看到，现场有两三辆进水车辆正在维修，修车师傅将进水的脚垫逐一拿出，在广场上晒，还有的车内零部件被直接拿到了烤箱里烘干。从现场来看，一些进水车辆外观看不出太大的损害，但是内部有明显的水渍。

在别克4S店内，一辆君越轿

车前格栅已经被全部拆开，正在晾晒，车内电器的外壳都被打开，师傅正在擦拭，可以看到，座椅下已经湿透，不过水并没有浸湿座椅。

“大部分车辆的电路系统都是在座椅下布设的，车内进水首先就会导致这些部位受损，可能导致短路，影响车辆的安全，所以车辆一旦进水，不要启动，应呼叫拖车拉到维修厂修理。”在别克的维修车间，一位师傅向记者表示，每年夏天都是进水车集中爆发的时间点，修理这类进水车辆，维修人员首先会把海绵拿出来晒干，车内海绵吸水很多，是重大隐患，同时，要检查电路等。

车辆进水涉及两方面理赔

一旦遭遇车辆进水，车主不用惊慌，只要是2020年9月19日以后购买的新版车险，根据保险条款规定，暴雨属于自然灾害的一种，如消费者有购买车损险，那么车辆泡水属于保险责任，保险公司根据合同约定进行赔偿。

太保有关人士表示，如果是车辆涉水损失，消费者购买车损险且未购买发动机涉水减费条款的可以向保险公司理赔，保险公司会根据泡车车的损失程度，依据车辆的承保金额来核定赔付金额。

一般来说，车辆进水涉及两方面的理赔。一种情况是浸泡，如车辆损失较大，保险公司将根据合同约定进行全损赔偿。另一种情况是涉水，是指行驶中车辆强行通过积水路段进水熄火，这种情况有一定的机率造成发动机损坏，根据老版的车险条款，只有购买车辆涉水损失险的，属于保险责任。而新版条款，只要有购买车损险且未购买发动机涉水减费条款则均负责赔偿。

业内人士提醒，极端降雨天气下行车，不要冒然涉水，如果遇到积水路面，要先查看积水深度；匀速慢行，不要停车，不要高速通过；先换低速挡，缓慢通过，中途不要换挡；如果遇到泥泞路段，必须沿着前车的车辙走；发动机进水，切记不要二次打火，把车辆拖到不妨碍交通的地方，等待拖走；不要自己贸然维修，以免造成更大损失。

“2021 软科世界大学学术排名”发布

上海12所高校 上榜“1000强”

晨报记者董川峰报道 昨日，“2021 软科世界大学学术排名”正式发布，排名展示了全球领先的1000所研究型大学，中国内地157所大学上榜。其中7所位列世界百强，中山大学首次跻身全球百强。

哈佛蝉联全球第一

在今年的排名中，哈佛大学连续第19年蝉联全球第一，斯坦福大学仅次于哈佛大学，继续保持全球第二名，剑桥大学保持全球第三。牛津大学上升2位，位列全球第七。欧洲大陆的大学中，法国的巴黎—萨克雷大学排名上升1名，位列全球第十三，领先其他高校。亚太地区的大学中，日本的东京大学表现最佳，位列第24名。大洋洲地区的大学中，澳大利亚的墨尔本大学（第33名）位居第一。

在全球1000强大学榜单中，今年中国内地共有157所高校上榜，上榜学校数较去年增加13所，其中72所高校入围全球500强。

上榜高校中，清华大学在中国内地排名最高，位列全球第28名。北京大学排名上升4名，位列全球第45。浙江大学（52名）、上海交通大学（59名）、中国科学技术大学（63名）和复旦大学（77名）排名继续上升，其中复旦大学排名上升最显著，整体上升23名。中山大学首次跻身全球百强，位列第89名。

至此，已有7所中国内地大学凭借“世界一流”的学术实力位列世界百强，仅次于美国、英国，与澳大利亚并列全球第三。

中国港澳台地区共有23所大学位列全球1000强，其中12所高校入围全球500强。

上榜高校总数全国第5

上海共有12所高校进入世界前1000，较去年新增了1所，上榜高校总数全国第5。

上海交通大学和复旦大学势头强劲，分别上升至全球第59名和第77名，距离世界50强一步之遥。同济大学、上海大学、华东师范大学紧随其后，且排名表现较去年均上升了一个档次，分别跻身全球前200、前300和前400名。华东理工大学和上海科技大学也均保持在全球前500名。

此外，上榜的12所高校中，除了9所“双一流”建设高校外，还有上海科技大学、上海理工大学、上海师范大学这3所“双非”院校，其中上海科技大学跻身世界500强。上海财经大学以财经类单科性大学的身份首次上榜，跃居世界前800名！