

# 上海书城福州路店 12月闭店重装

## 全场图书6折、会员半价回馈读者

见习记者 王 琛

1998年成立的上海书城福州路店已经陪伴读者走过23年。昨天,书城正式宣布,将于今年12月12日关闭店面、重新装修,择日以崭新的面貌回归。

### 开启一场购书狂欢

记者昨天上午前往书店探访,店内随处可见“全场图书6折”“会员5折”的标识。昨天起一直到12月12日关店前的这两个月时间里,书城将会一直以这样的优惠回馈多年读者。

“双11”还没到,这里就先开启了一场购物狂欢。在店内记者还看到,一些书架已经搬空,有读者拿着提篮购书,还有不少读者甚至推着手推车“扫货”,收银台前也是“书墙高筑”的结账长龙。

对经营类书籍情有独钟的张先生已经在书架前站了好一会儿了,

来上海10年的时间里,福州路上的上海书城是他几乎每个月都会光顾的地方,“一般别的地方找不到的书这里都能找到。”

得知12月就要关店装修,张先生提出了一个小小的建议:“可以在导引方面提升一下,更智能快速地帮读者找到书。其他方面,不管是工作人员的服务态度还是环境都很好。”说完,张先生就提着挑好的一摞书去结账了。

提到找书方便,读者汪奶奶也有话要说。因为家里住得近,她经常来上海书城看看古文古籍。她对装修后的新环境充满期待,“重新装修肯定漂亮呀,我们也会喜欢的。唯一就是,我们年纪大了,可能现代化的设施用不惯,希望在书店能留有让老年人找书方便的一方天地。”

### 读者喊话“等你回来”

书城关店重修的消息一出,很

多读者纷纷在网上留言,分享自己在上海书城的“回忆杀”。

一位读者发长文表示:1998年刚开业就去了,在那个没有网购的年代,寒暑假经常一坐就是一天,那时还没有“上海书展”,书城是书目最全地方的代名词,零花钱一大半没了,虽然2004年开始“博库”等书城以及网购陆续上线,去的越来越少,但是每次到附近总会进去逛逛,等你回来!

还有读者趁机开启了对实体店书店和实体书的表白:上海书城1998年年底开业时我排队进去的,直至今日,我还是喜欢去实体店书店,书店能感受到浓郁的文化氛围,油墨的芳香!这种感觉是网购替代不了的。

在网络和电子产品占据了人们大量时间的今天,仍然有读者对实体店抱着深深的情感。这一次大规模重修之后,期待上海书城继续带给上海市民以及四面八方远道而来的读者新惊喜。

# 虹桥火车站进博会期间 将开通短驳直通车

晨报记者 郁文艳

第四届进博会开幕在即,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,进博会期间虹桥站将开通至国家会展中心的短驳直通车,上海站、上海虹桥站将开设进博会团体旅客进站专用通道、候车专区。

### 短驳服务提档升级

前几届进博会期间开行的上海虹桥站至国家会展中心(上海)进博直通车受到旅客欢迎。今年,相关部门对直通车短驳服务进行提档升级,落细清洁消毒制度,延长运行服务时间,增加志愿者引导力量,为旅客提供免费、快捷、舒适的乘车体验。

铁路部门介绍,为提高进博会期间旅客出行体验,将根据方向性客流需求,优化调整运输组织和客车开行方案,努力提高客流与运力的匹配度,同时重点保证进沪夕发朝至列车满编运行,优先安排早晚高峰时段动车组列车重联运行。

在做好铁路与城市公共交通无缝衔接方面,铁路部门加强与上海市相关部门、单位的协调沟通,优化铁路与航空、地铁、公交等不同城市交通方式间衔接和疏散流程,完善日常、应急联动响应机制,及时解决铁路集中到达旅客的城市交通疏散。

### 开设团体旅客专用通道

进博会期间,上海站、上海虹桥站将开设进博会团体旅客进站专用通道,提供候车专区等服务。

此外,为营造喜迎进博会的浓厚氛围,铁路部门将加强站容

站貌的美化、靓化,完善景观照明、引导标识设置;上海站、上海虹桥、上海南站添置进博会吉祥物“进宝”雕塑景观、宣传展板,上海客运段在重点列车上发放宣传手册,通过广播宣传进博会相关知识。

铁路部门还将招募110名志愿者组成“小甜橙”志愿者服务队,计划进驻到三大客运站的12个岗点,做好参会团体旅客集中接待服务。

### 保障进博展品铁路运输

10月7日,首列汉堡至上海中欧班列从德国汉堡的比尔维尔德货运站启程,跨越波兰、俄罗斯、哈萨克斯坦等多个国家,预计10月下旬抵达上海。

该趟中欧班列载有41个40英尺标准集装箱,搭载有第四届进博会参展展品,全程运行时间约18天左右,为进博会期间跨境电商进口商品进入展示中心提供了快捷运输条件。

铁路部门把进博会参展展品运输纳入中欧班列重点保障范围,强化国际联运合作,精心组织跨境铁路运输,保障班列运输时效。

该趟中欧班列抵达上海后,铁路部门将加强与平台公司、海关等企业部门密切配合,做好车辆调送、卸车组织、汽车接驳运输,确保各个环节畅通无阻、高效运转,让欧洲参展展品及时布展迎客。

铁路部门表示,进博会期间,上海各铁路客车站将加强进出站旅客的测温,对列车上咳嗽、身体不适等重点旅客进行体温监测。一旦发现发热人员,立刻启动应急程序,及时隔离消毒并移交地方政府防控部门。



中国首制大型邮轮将于2023年上半年出坞。

/陆佳骏

# 中国首制大型邮轮实现全船贯通

## 预计将于2023年上半年出坞,2023年年内交付

记者 李晓明

晨报讯 在“家”门口坐上中国自己制造的大型豪华邮轮去环游世界,将于2023年有望成为现实。

10月18日,中国首制大型邮轮H1508在中国船舶上海外高桥造船实现全船贯通,标志着中国船舶工业在大型邮轮建造领域取得重大突破,距离造船行业皇冠上最耀眼的明珠更近了一步。

作为中国船舶工业设计建造难度最高的船型之一,大型邮轮是我国目前唯一没有攻克的高技术、高附加值船舶产品,是名副其实的巨系统工程。整船的零部件,相当于919大飞机的5倍、“复兴”号高铁的13倍;全船总电缆布置长度达到4200公里,相当于上海至拉萨的距离;整船总工时相当于好望角型散货船的20倍。

中国首制大型邮轮H1508船体总长323.6米,型宽37.2米,最大吃水8.55米,最大航速22.6海里/小时,最多可容纳乘客5246人,拥有客房2125间……如此庞大体量的船体的建造,从2019年10月18日开工,到2021年10月18日如期顺利全船贯通。

重量重心控制是邮轮结构建造中必须逾越的第一道难关。邮轮看似厚重,实则轻盈,客舱和公共区域钢板厚度不到8毫米,这是平日里造货船所用不到的材料。为控制重量重心,整船分段有近80%为4-8毫米厚的薄板分段,切割、焊接、吊装都极易变形。而其他常规民用船舶所用的钢板厚度一般超过10毫米,这意味着大型邮轮的薄板建造技术在国内外近乎空白。

在厂里专为邮轮配套的国内首

个薄板智能生产车间,8台从欧洲引进的焊接机器人穿梭往返。创新采用激光切割、机器人焊接等一批国内造船行业首次运用的新装备和新技术,应用5G+机器视觉,以MES(制造执行系统)为核心,搭配工业物联网技术实现产线智能化管控,为邮轮薄板建造提供了智能动力。

应用数字化、信息化和智能化等手段,外高桥造船相继攻克了重量重心、安全返港、全船噪音控制等大型邮轮三大关键性技术难题,全力推进这项国际化巨系统工程。

据悉,目前中国首制大型邮轮H1508的生产设计和采购工作基本完成,建造进度达到45%,转入全面内装工程、机械/电气完工和系统预调试及调试阶段。根据计划,这艘邮轮将于2023年上半年出坞,2023年年内如期完成交付。



第四届进博会进入倒计时。在南京路进博集市里,人们在挑选各种进博会进口产品,人气旺盛。

/资料图片 视觉中国