

沪深股指全线飘红 上证逼近3600点

据新华社报道

19日，沪深股指全线飘红，深证成指涨逾1%。

当日，上证综指以3562.30点开盘，全天震荡走高，最终收报3593.15点，较前一交易日涨

25.02点，涨幅为0.70%。

深证成指收报14499.77点，涨149.75点，涨幅为1.04%。创业板指数涨0.64%，收盘报3297.29点。科创50指数涨1.05%，收盘报1366.79点。

沪深两市个股涨多跌少，约

2300只交易品种上涨。不算ST个股，两市约70只个股涨停。

板块概念方面，猪肉概念、养鸡、乡村振兴涨幅居前，涨幅均逾5%；民用航空、轮胎、水产养殖跌幅居前，跌幅均逾1%。

【财经观察】

全球变局下，中国经济“平衡有术”

18日出炉的中国经济三季报显示，中国经济前三季度同比增长达到9.8%。全球经济复苏势头减弱、分化加剧的背景下，中国经济第三季度增速有所放缓，但恢复态势持续不变，成为全球经济的重要稳定性力量。风险挑战增加，政策权衡更趋复杂，中国经济的战略定力不变，对高质量发展的追求不变，充满“稳”的底气与“活”的动力。

外媒注意到，受上年同期基数抬升以及疫情、汛情等多重影响，中国经济第三季度增速有所回落，同时承认，这也反映出中国经济从疫情后的快速恢复向常态化增长回归。

多重风险挑战下，中国经济依然亮点突出。消费回暖，制造业占比提高，高技术制造业较快增长，服务业增长对经济增长的贡献率继续提升……在全球疫情反复、全球供应链受阻背景下，中国外贸表现出强大韧性。前三季度货物贸易进出口同比增长22.7%，中国对欧盟、美国、日本和韩国的进出口均保持两位数增长，世界既离不开“中国市场”，也离不开“中国工厂”。路透社分析说，常态化疫情防控行之有效以及工业体系完备，对中国出口形成强劲支撑。《纽约时报》指出，中国出口延续了高增长态势，那些认为中国经济快速增长不可持续的经济学家们“判断错

误”。

当前，世界经济处于疫后复苏的筑底波动期，不确定性显著增强。疫情蔓延之际，大宗商品价格上涨、国际海运紧张、劳动力短缺、供应链紊乱等多重因素导致全球经济面临的风险上升。在此背景下，前三季度稳健复苏的态势证明，中国经济治理驾驭复杂局面的能力再次经受住了考验。

中国兼顾周期性因素与结构性问题，对经济恢复发展中的薄弱环节给予精准政策支持，同时避免“大水漫灌”，不断优化经济结构；注重国内国际统筹，中国大幅度放宽市场准入，优化营商环境，积极开展多边经贸合作，以推进高水平对外开放塑造国际合作和竞争新优势；短期经济恢复与长期增长动力并重，中国通过制度创新推动关键领域改革，在提升产业链现代化水平、推进数字化和绿色转型等方面持续发力。总体而言，中国“十个指头弹钢琴”，努力实现了复杂局势下国家经济治理“宽”与“紧”、“内”与“外”、“短”与“长”的平衡统一。

外媒评论说，多数经济学家预计今年中国经济将增长8%或更多，但中国决策者制定了一个相对温和的全年增长目标，这为处理经济中长期存在的问题预留了更多空间。桥水(中国)投资管理有限公司总裁王沿用四个“未变”来概括

当下中国经济：推动改革开放和发展市场经济的决心未变；融入世界的趋势未变；推进金融开放的意愿未变；独特的资源禀赋和发展优势未变。他认为，中国决策层的宏观调控手段、工具、经验以及治理智慧，足以确保中国市场经济稳步运行升级。

从出口到消费，从传统经济到数字经济，中国经济内生动力增强，产业发展稳中有进。第130届中国进出口商品交易会(广交会)吸引了近8000家企业线下参展，设立近2万个展位，展出面积达40万平方米。法国跨国零售集团欧尚的采购经理皮埃尔·珀蒂德芒热感叹：“中国市场从不让人失望。”11月初即将举行的第四届进博会签约参展的世界500强和行业龙头企业数量超过上届，“回头率”超80%。

真金不怕火炼。英国《经济学家》常驻中国记者日前撰文对中国经济表示乐观：从杭州的高科技创新者、无锡的出口商、温州的企业家等人身上看，看到中国经济的活力和动力依然满格。从经济复苏稳定性、经济发展质量到政策发力空间和产业转型机遇，中国经济的比较优势依然凸显。中国锐意推动改革开放的决心和实践，以及宏观政策跨周期调节的智慧，正在为世界注入新动能，带来新机遇。

(据新华社报道)



/人民视觉

95号汽油周末将摸“8”

记者 林劲瑜

晨报讯 刚刚迎来年度最大涨幅，但油价还是意犹未尽，在国际油价连续多日大幅上涨后，本周末，国内油价调整窗口将再次打开，并很可能又一次大涨，95号汽油很或站上“8元”。

昨日是新一轮油价调整的第7个工作日，目前预计上调油价285元/吨，折合升计算为上涨0.23元/升-0.27元/升，相比上个工作日预计涨幅增加5元/吨，远超上调红线，油价呈大涨状态，2021年10月22日24时正式开启。

截至当天收盘，截至10月18日原油收盘：美原油收于82.44美元/桶，上涨0.16美元，布伦特原油收于84.33美元/

桶，下跌0.53美元，呈现涨跌互不一局面。

业内分析人士指出，随着冬季到来，北半球国家不同程度都有取暖需求的增加，所以对于当前的市场来说，今年冬天石油的需求量有可能会进一步上升。另外一方面，全球市场上的供应和需求可能还是会有一定的相对不足的现象，这将导致国际油价继续上升。

面对油价持续上涨，部分运输企业已经明显感觉到了成本压力。上海市交通运输行业协会集装箱分会发布通知称，近期油价大幅上涨导致百公里油费增加了70%，按行业资深人士测算，需增加运费约21%才能平抑油价上涨所增加的成本，且油价还将有进一步上涨的趋势。

大湾区“跨境理财通” 首批试点业务落地

据新华社报道

备受关注的粤港澳大湾区“跨境理财通”首批业务19日成功落地，粤港澳大湾区三地居民饮“头啖汤”。当日，“北向通”和“南向通”业务同步开展，业务落地的银行覆盖国有银行、股份制银行和外资银行。

记者了解到，粤港澳大湾区“跨境理财通”，是人民银行牵头推动的金融创新举措。试点坚持市场驱动，在宏观审慎和资金闭环管理的框架下，支持粤港澳大湾区居民便捷地跨境购买银行理财产品，进行跨境资产配置。

一直以来，市场对“跨境理财通”保持了较高的关注度，试点落地首日呈现覆盖范围广、主体类型

多、业务品种丰富的特点。

据中国人民银行初步统计，19日上午业务开通一小時后，大湾区境内9市、香港和澳门均已业务体现。内地代销银行已成功通过人民币跨境支付系统(CIPS)为港澳个人投资者办理“北向通”投资资金入账41笔，涉及金额249.6万元。内地合作银行通过代理见证服务，协助港澳销售银行为粤港澳大湾区内地个人投资者开立“南向通”投资账户115个，成功汇出投资资金8笔，涉及金额39.8万元。

业内人士认为，“跨境理财通”为内地和港澳投资者提供更加便利、快捷的跨境金融服务体验，进一步彰显金融业对外开放窗口示范效应，为金融市场双向开放积累经验。

毕马威创建“净零排放准备指数” 中国等25个国家排名居前

记者 曹西京

晨报讯 毕马威日前首次发布“净零排放准备指数”(NZRI)，比较了一些国家在减少导致气候变化的温室气体排放方面的进展，并评估了它们在2050年前实现净零排放的准备情况和能力。报告使用103个被认为是实现净零排放的关键驱动因素指标，确定了表现最好的25个国家和7个“值得关注的国家”。25个国家中包括中国，北欧国家高居榜首，挪威排名第一，英国和瑞典分列第二、三位。

毕马威中国环境、社会和管

治(ESG)主管合伙人林伟表示：“中国在能源转型方面已有良好布局。比如我国的可再生能源装机容量已达925吉瓦，约为美国的三倍。又比如中国拥有世界上最大的电动汽车市场，2020年中国已有540万辆电动汽车投入使用，已接近全球电动汽车保有量的一半，使得本地汽车制造商可以实现规模化、商业化以及可持续运营。”

此外，中国将持续投资新能源车生态链构建，包括电动汽车生产产能、研发电池技术、以及充电设施等。中国的目标是，到2025年新能源汽车将占新车销售的20%。在此背景下，尽管中国

实现30/60目标充满挑战，但其实践、经验以及担当在全球范围内，尤其是发展中国家具有重要参考意义。也因为如此，本次毕马威发布净零排放准备指数(NZRI)，中国的综合排名也是相对比较领先的。”

调研显示，具有法律约束力或政策规定的净零排放目标的国家，在各行各业都表现出了较强劲的净零排放实施能力。尽管全球金融部门正越来越多地将气候风险纳入其投资和贷款决策，但各国政府可通过制定可持续金融战略、政策和监管框架等创造有利环境，在促进获得此类融资方面发挥关键作用。