



shàng hǎi shì mǐn shēng huó zhǐ nán 上海市民生活指南

/除署名外本版图片星期日周刊记者 姜天涯 李欣欣

在上海，“静安区彭浦新村”这个地名组合，永远能让上海人聊上几句。大多数时候，都是当“段子”来讲的。虽然，这个组合是合理合法真实存在的。在地理和身份上，彭浦新村的尴尬由来已久，实际上从静安闸北两区合并之前就长期存在了。但当我们认真走进这个地方的时候，有一种独特的活力改变了我们对它的刻板印象。

一封写给彭浦新村的“表扬信”

星期日周刊记者 姜天涯 李欣欣



(欢迎关注星期日周刊微信号“上海市民生活指南”;SHerLife)

1

“静安区彭浦新村”这个眼，是上海所有并区消息中，最为人知的段子。在闸北划归静安的六年后，段子依然在保质期内。但凡在上海生活过一段时间的朋友，都会先笑为敬。甚至有时候彭浦新村人自己都略有尴尬，比如在家附近看到这样的路牌时，也会莫名觉得好笑。



三泉路上像兔耳朵一样的区界标识 /受访者提供

就是“有钞票地方”。上海爷叔可能多少有点刻板印象，但今天住在彭浦的年轻人，对彭浦也心怀深深的槽点。家住三泉路、在威海路工作的80后张薇（化名）说，虽然自己家和公司都在静安区，地铁七站即达，这个上班路程在上海已经不算远了，但依然有另一种通勤之苦。“当你在工作日早高峰走进彭浦新村站，只能先眼睁睁看着五趟车离开你，如果第六趟车能挤上去，这一天就是幸运日了。”早高峰的彭浦新村站到底有多挤？根据上海交通指挥中心的官方数据，2020年工作日早高峰进站客流排行中，在全市430座运营车站里（截至2020年底），通河新村、彭浦新村和共富新村委受挤进前20强。打开地图就特别清晰了，通河新村在彭

浦往北2站，共富新村在彭浦往北4站，北面其他没上榜的像宝安公路站、共康路站，哪个不是早高峰客流大站？想象一下每天早上重复上演的画面：每一辆从富锦路出发的列车，一路走一路塞，还没开到彭浦新村，早就挤得“物是人非”了。于是，每个在彭浦新村站挤早高峰的人，都要例行在内心体验一把“你和列车之间，那段世界上最遥远的距离”。她另一个不吐不快的槽点，就是咖啡店。打开大众点评网搜索彭浦新村，即使算上麦咖啡、瑞幸咖啡和星巴克，偌大一个彭浦新村，咖啡店差不多十个手指都数得过来。在上海，一个距离内环只有4站地铁、距离人民广场只有8站路的大型居住区，早高峰都挤成这样了，却仍然是咖啡店荒漠。彭浦新村朴实得带点“土气”。

2

地铁拥挤、咖啡店少，这两条也许不是彭浦新村独有的。这里的第三大痛点，来自于“彭浦新村”这四个字本身。如果在百度搜索输入“彭浦新村”四个字，出来的联想词前十里面，除了旧改，就是“彭浦新村为什么被嘲笑”，“彭浦新村什么梗（眼）”。往南过了苏州河，随便问一个市区上了年纪的本地爷叔阿姨对彭浦是什么印象，得到的答案很可能还停留在多年以前：大片农田。总之，结结实实属于“下只角”。平顺路闻喜路口，新恺发面馆的老板娘说，自己在彭浦新村开了20年小店。在她眼里，彭浦新村就是“老古董一个”。时间往前推四十多年，彭浦新村甚至都不属于闸北区。

根据《上海城市规划志》的记载，从1978年开始正式纳入原闸北区，彭浦居民的户口才从城镇户口变为城市户口。这足以说明，城市化之后的彭浦还相当“年轻”。秦士强（化名）在彭浦新村的彭五小区住了40年，1981年父母家分到了彭五的房子，他们一家从城隍庙附近搬了过来。“我来的辰光，没路的呀。”在平顺路、闻喜路口遇见秦士强时，他指着身后说道。“共和新路对过还没房子，都农田呀。”“夜里6点钟以后回来，马路上基本上没人了。”即便随着城市扩张，彭浦新村早就不算是城市北隅了，但这种“刻板印象”却被保留了下来。加上本世纪初出圈的彭浦夜市，虽然名声远扬，但又给彭浦新村加上了“脏乱差”的印象。曾经，8条公交线路因为摊贩占道经营，不得不在夜间绕路，彭浦新村成了城市治理



在彭浦新村有不少这样的老公房和小商铺

平顺路上总有不少爷叔下棋聊天



即将迎来改造的彭一小区确实很老旧了 /摄于2021年10月31日

晚高峰同样是大客流彭浦新村站外人潮涌动



良友便利门口是老年人的露天沙龙



工作日下午5点半彭浦公交车站人们在等着乘车回家



的难点。而当年带着荣光的工人新村，在历经60多年后，成了名副其实的“老破小”。彭浦新村最早建设的彭一小区，房龄“63岁”了。住户也是超高龄。彭一小区的2110户中，有558位超过80岁以上的居民（彭一小区目前正在进行“拆落地”改造项目，4年后居民回迁）。在整个彭浦新村街道的12.6万户籍人口中，60岁以上老年人占42.1%。总之你从彭浦新村站下车，四周逛一圈，老房子多，老人也多。

3

土味和老旧的人说，在往南两站的大宁地区映衬下，就更强烈了。同样位于“新静安”，仅两站之隔，大宁像一个冉冉升起的新贵，尤其是今天，大宁人期盼了十年的上海久光中心开业了，妥妥晋升为“白富美”。至此你大概觉得彭浦新村简直“一无是处”了，然而，正是这种又土又老的外在形象，无声地包容着这里的十几万户籍人口，和更多来沪打拼年轻人的希望和梦想。这里相对“洼地”的房价，对来沪打拼的年轻人来说，多了一个选择和机会。闻喜路是上海美食大都不会错过的一条街。这里有多热闹？拿奶茶举例，你从彭浦新

村站4号口出来后，沿着共和新路再左转到闻喜路，大概两百米内，囊括了快乐柠檬、CoCo都可、一点点、七分甜、茶百道、蜜雪冰城、桂源铺……烧烤小吃穿插其中，一到晚上，所有小店灯火通明熙熙攘攘，热闹得像在打擂台。2005年在闻喜路附近置业的80后宜兴人陆洋说：“烤串、炸鸡、熏鱼，早上包子、大饼、油条，啥都有。疫情之前，很多人走到地铁，就是边吃早饭边走过去。”

“大部分都是外地年轻人买在这里。”临汾路上一家中介门店小哥说，“你买郊区（上班）不方便，买‘市里’又贵，这里一号线到徐家汇，半个小时。”小哥cue到了另一个生活要素：比起房价的相对“洼地”，彭浦新村的交通却是“高地”。除了早高峰太挤，这里交通相当便利。一号线之外，彭浦新村站下来，公交站有11条公交线路。

彭浦新村实属20分钟到大宁、30分钟到人广、40分钟到静安寺和陆家嘴的便利地段。每天的上下班高峰，空中两座天桥上人们来来回回，地面公交站也全是人。空中地面川流不息，像极了蜂群采蜜归来热闹无比的巨型蜂巢。至于生活的烟火气，虽然没高档商场没网红店，但彭浦夜市时代“平价美食天堂”的氛围却延续下来了。闻喜路是上海美食大都不会错过的一条街。这里有多热闹？拿奶茶举例，你从彭浦新

村站4号口出来后，沿着共和新路再左转到闻喜路，大概两百米内，囊括了快乐柠檬、CoCo都可、一点点、七分甜、茶百道、蜜雪冰城、桂源铺……烧烤小吃穿插其中，一到晚上，所有小店灯火通明熙熙攘攘，热闹得像在打擂台。2005年在闻喜路附近置业的80后宜兴人陆洋说：“烤串、炸鸡、熏鱼，早上包子、大饼、油条，啥都有。疫情之前，很多人走到地铁，就是边吃早饭边走过去。”

“大部分都是外地年轻人买在这里。”临汾路上一家中介门店小哥说，“你买郊区（上班）不方便，买‘市里’又贵，这里一号线到徐家汇，半个小时。”小哥cue到了另一个生活要素：比起房价的相对“洼地”，彭浦新村的交通却是“高地”。除了早高峰太挤，这里交通相当便利。一号线之外，彭浦新村站下来，公交站有11条公交线路。

彭浦新村实属20分钟到大宁、30分钟到人广、40分钟到静安寺和陆家嘴的便利地段。每天的上下班高峰，空中两座天桥上人们来来回回，地面公交站也全是人。空中地面川流不息，像极了蜂群采蜜归来热闹无比的巨型蜂巢。至于生活的烟火气，虽然没高档商场没网红店，但彭浦夜市时代“平价美食天堂”的氛围却延续下来了。闻喜路是上海美食大都不会错过的一条街。这里有多热闹？拿奶茶举例，你从彭浦新

4

龙，在平顺路、闻喜路口良友超市门口。这里长期摆放着15张左右的椅子，白天晚上都有人坐成一排在聊天。81岁的徐老伯是露天沙龙的一员。10年前，他把赤峰路一室半的房子卖掉，置换成了彭七小区的两室户。“曲阳地段更好，但这里更便宜。当时买过来62万，一分钱没花，增加了半室。”他说。置换到彭浦后增加的“半室”，大大缓解了原来家里两代人居住的拥挤和局促。更让他满意的是交通和物价。“买东西（东西）比曲阳更便宜。（交通）四通八达，就在地铁旁边，比曲阳方便多了。”最近徐老伯去了一趟淮海路商业街“旅游”，大受震撼。“看了吓死了，物价高，东西贵。淮海路送一套房子给我，让我蹲（住）在那面，我也蹲不起。”徐老伯还专门比较了一下彭浦新村和淮海路中路的“吃”、“穿”物价指数。“（淮海路）买双鞋子900块，这里两三百，一两百，笃定买得到。宁波人喜欢吃的咸鳊鱼，店面要一百多块一斤，这里只有卖二三十块钱一斤。”末了他感叹说：“（彭浦新村是）劳动人民居住的地方，物价比较低，交通比较方便。同样这点退休工资，到那面就没法生活了，讲老实话，人要求生存呀。”为城市贡献了不少“眼”的彭浦新村，曾带着“历史包袱”，难以摆脱“刻板印象”。但一次又一次走进彭浦新村，我们看到的却是满满烟火气、希望与活力。