

浦东居民聊浦东大道前世今生及历史文脉,从煤屑路到双向六车道“大马路”

浦东大道的历史变迁 是上海城市发展故事中一页靓丽篇章

晨报记者 严峻嵘

浦东大道是浦东最早的一条交通主干道,也是浦东第一条有公交车行驶的马路。作为浦东最早的一条交通主干道,浦东大道与地铁14号线、东西通道同步建设,堪称上海近年来建设规模最大施工难度最高的综合交通系统工程。

12月5日,13条公交线重回浦东大道,告别许久的公交车辆又重新行驶在这条经过改建的“大马路”。浦东大道12月底即将全面恢复六车道通行,对于期盼已久的浦东人民来说,这真算得上是一个好消息!

新闻晨报邀请到三位曾经长期居于浦东的嘉宾,聊聊他们眼中浦东大道的前世今生及历史文脉。



1988年的浦东大道

/受访者供图



2004年的浦东大道

/受访者供图



今日路面宽阔的浦东大道(11月30日摄)

/新闻晨报

90多年历史的“大马路” 今日真正成为浦东之大道

●柴志光:上海浦东历史研究中心馆员,原上海市浦东新区地方志办公室主任,长期从事浦东历史研究工作,参与编写《浦东新区志》《浦东开发开放分志》和《南汇区志》,著有《浦东古建筑踏访记》《上海浦东民间收藏》《汉石经室题跋》《浦东古径眼录》。

记忆中,上小学三年级时,母亲带着我和妹妹去浦西老城厢的复兴东路庄家街去看望祖母,对幼时的我和妹妹而言,那是件非常兴奋的事。我们是从浦东顾家路镇(旧称,今为顾路镇)走上三里路至曹家路镇(旧称,今为曹路镇),坐上川路小火车至庆宁寺终点站,然后再乘浦东大道上的85路公共汽车至东昌路摆渡口,再乘摆渡轮船过黄浦江到浦西的小东门,后步行至祖母家。

从乡间泥土小路出来,那时看到浦东大道感觉——真是一条“大马路”啊!如今的浦东大道是按照双向六车道标准建的一条现代化道路,已是今非昔比。

浦东大道是浦东地区开筑较早的道路之一,迄今已有90多年历史。浦东大道原名浦东路,始建于1930年。浦东路初建时,起于上南路,止于东沟,其走向先南北,至陆家嘴处再转为东西向,在东沟一段也为南北走向,与黄浦江的走向并行。当时路宽仅为6-10米,为煤屑路。1952年改建为沥青路面,宽20米左右。1955年,陆家嘴往南的浦东路路段改名为浦东南路,全长4.788公里;陆家嘴往东的浦东路路段改名为浦东大道。浦东大道西起浦东南路,东北止于东沟,全长8.387公里。

浦东大道的建成,有力地促进了浦东的发展,浦东大道沿线先后建立起上海船厂、沪东船厂、东沟船厂、上海航海仪器厂、东昌电影院、浦东文化馆、上海海运学院、上海港湾学校、上海市第六师范学校等单位。1958年,浦东县建立,中共浦东县委委员会和浦东县人民委员会的驻地也在浦东大道附近。从1990年5月至2000年9月,浦东大道141号先后是上海市人民政府浦东开发办公室,中共上海市浦东新区工作委员会、上海市浦东新区管理委员会,中国共产党上海市浦东新区委员会、上海市浦东新区人民代表大会常务委员会、上海市浦东新区人民政府、中国人民政治协商会议上海市浦东新区委员会、中国共产党上海市浦东新区纪律检查委员会的办公驻地。

1950年7月,东昌路至洋泾镇,东昌路至庆宁寺就开通了公共汽车,1954年10月起称为市区一路、二路,同年12月,一路撤销,二路延伸至高桥镇,定名为81路。1958年9月,81路起点站由东昌路调整至陆家嘴渡口。1957年,85路公共汽车开通,由东昌路渡口开至庆宁寺上川路。这是浦东大道上两条主要的公交车线路。浦东大道上的公交车站有东沟、八号桥、高庙、陶家宅、居家桥、七

号桥、民生路、十八间、其昌栈等,这些是老站名,现在大多已改名。

在我印象当中,上世纪八十年代初,85路的票价曾分为五分、一角和一角五分等多级票值。

翻开浦东大道90多年的厚重历史,其前半生的60年里,一直是作为上海城乡结合部的一条分界之路;而在浦东开发开放30年的历程中,或许,它给人留下的印象是不断地在修。而这一次历经多年的大改建,可以说是浦东大道的一个华丽转身,地上地下双向多车道的立体道路,智能化的交通信号设施,人性化的行人通道,无不体现出国际化大都市的市政设施功能,浦东大道真正成为浦东之大道。

浦东大道是有很多人文历史故事的一条实现梦想之大道,无论是那些曾经在此地工作、学习、生活过的人,还是今天在此地工作、学习、生活的人,即便是匆匆过客,都会由衷地感叹:浦东大道的历史变迁,正是上海城市发展故事中一页靓丽的篇章!

浦东大道公交线路 已历经86年演变史

●张渊源:本职工作是负责上海地图的文化解读和挖掘,被誉为城市的阅读者。作为一群对于城市历史与发展非常关注的年轻人,张渊源和伙伴们常常会通过记录与调查,来寻找拓展城市文化的多元性领域,他们关注的一个热点话题就是公交车。如果要解读浦东大道公交线路这80多年的演变史,张渊源记忆最深刻的是81路。

在上海开埠之后,租界范围外的浦东沿江地区也成为西方殖民资本扩张和争夺的重点,随着一批渡口和码头的形成,以及工厂、仓栈的出现,大量人口陆续迁来定居,浦东沿江地带成为浦东最早成片进入城市化的区域。但是这一带的市政建设还相当滞后,至19世纪末,除了几条由民间集资并承办的公路外,浦东还没有一条较正规的道路。直到1930年,浦东才出现由政府拨款建造的官修道路,即浦东路,分别对应今天的浦东南路和浦东大道。

按照我目前查到的资料显示,浦东大道有公交车通行始于1935年4月,当时的上海市公用局公共汽车管理处,在浦东大道沿线开辟了11路汽车,线路从东昌路至洋泾镇。“八一三”淞沪抗战爆发后,公用局公共汽车管理处所属车辆被充作军用,线路被迫停业。

1946年11月29日,另一家叫青复服务社的单位在浦东开辟“东高线”汽车,自东昌路至高庙(庆宁寺),主要也是沿着浦东大道(当时还叫浦东路)行驶。1950年7月,私营上川交通公司继续经营“东高线”。1954年10月1日,公私合营上海市浦东公共交通公司(浦交公司)成立,“东高线”由浦交公司经营,后来还延伸到了东沟。同年12月1日,为适应经济发展和服务的需要,决定将原东昌路至东沟的汽车线路的继续延伸到高桥,并正式定名为81路,这时的线路全长为17.93公

里。至此,81路的陆家嘴至高桥的走向确定了下来。此后81路经历了各种微调,但始终保持着浦东大道骨干线路的地位。之后,85路紧随其后(1957年9月开辟),曾在一段时期成为浦东大道上的“两股力量”,加上313路夜宵车的出现,整条大道得以夜以继日地通行无阻,为建设大上海立下赫赫战功。

如果说上世纪七八十年代增开的219路高峰线还不足以真正发挥大道最大效用的话,那么到了90年代浦东开发开放后各路新线相继横空出世的时期,才真正给这条大道注入了新的活力。据不完全统计,这一时期开辟途经的线路有:隧道六线、774路、776路(今不存)、787路、791路、794路、522路、571路(今981路)、573路、586路(今797路)、592路(今962路)、608路(今978路)、610路、619路(今不存)、620路(今970路)、625路(今不存)、626路(今170路)、635路(今不存)、639路、640路、870路、871路、913路(今不存)、浦夜一线(今不存)、沪合线(今不存)、沪华线(今799路)、沪祝线(今不存)、上川专线、软东专线(今浦东15路)、申陆专线(今455路)、申孙专线(今990路)、申高专线(今996路)、新川专线、陆川专线(后为993路)、陆高专线(今971路)、施崂专线(今不存)、蔡陆专线(后改金祝专线,今浦东5路)等达35条线路。

为配合东西通道建设工程,行驶于浦东大道的公交线路曾分别于2007年、2011年、2014年经历了三次较大规模配套绕道。如今,浦东大道即将全面恢复六车道通车,多条公交线路回到了已是大变样的道路上。作为在浦东居住过的一个上海市民,我感到无比自豪与高兴!

从青春年少到白发隐现 恭喜浦东大道终于完工

●小晶:上海市民,1998年至今居住于浦东大道其昌栈附近。

我是90年代末家里大人单位福利分房搬到浦东的,靠近浦东大道其昌栈,因为家里老人还住在浦西杨浦区八埭头附近,所以每个礼拜我都会到其昌栈轮渡摆渡往返,浦东大道是必经之路。后来,浦东大道封闭修路,交通就不方便了,有关部门为方便市民交通,在紧贴浦东大道北面新开辟了一条昌邑路,方便东西向的车辆往来,不过对我这种经常南北穿过浦东大道的人来说依然每次要跨过工地,十分不方便,所以一直希望工程能早点完工。

二十多年来,感觉浦东大道大概有三分之二的的时间一直在封闭修路。我当初搬到浦东的时候,隔壁邻居的一对小夫妻家里小园还很小,现在都要考大学了。而我自己,也从当年青春年少到现在已是白发隐现。记得那时候上映电影《2046》,我就在想,工程会不会一直修到2046年,现在“提前完工”,所以还是要恭喜浦东大道的。