

## 让政府决策与群众期待“心心相印”

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府参事座谈会，就2022年《政府工作报告》（征求意见稿）、市政府党组和政府工作听取意见和建议。

龚正说，今年以来，上海疫情防控成果进一步巩固，经济社会发展良好势头进一步拓展，改革开放进一步深化。新的一年，期望各位参事继续围绕发展大局、积极履职尽责，继续当好市委、市政府信得过的“高参”，当好政府科学民主决策的“思想库”，当好政府与群众的“连心桥”，继续提供强有力的智力支持，助力政府制订完善贴合群众需求的政策措施，让政府决策与群众期待“心心相印”。市政府将一如既往地支持参事开展工作，努力为大家履职尽责创造更好条件。

## 沪工会启动元旦春节送温暖行动

晨报记者谢克伟报道 市总工会近日下发《上海市总工会关于组织开展2022年元旦春节送温暖活动的通知》，全面部署、启动上海工会元旦春节送温暖行动。

■一批走访慰问：各级工会领导带队，集中对本市困难职工、困难劳模、高龄劳模、新就业形态劳动者、抗疫一线职工及节日期间坚守岗位的公共服务和管理机构等开展走访慰问活动。

■一批慰问资金：做好劳模春节慰问金、低收入补助金、特困补助金、离退休全国劳模荣誉津贴，以及困难职工生活、助学、医疗救助资金的发放工作。

■一批心愿实现：推进上海工会“点亮微心愿”项目，营造互帮互助、向上向善的和谐氛围。

■一场送岗直播：依托“中工社”微信视频号 and “会聘上海”等各种就业服务平台，开展“会聘上海周周送岗”直播活动。

■一次法律服务：开展2021年“尊法守法 携手筑梦”服务农民工公益法律服务行动，重点面向以农民工为主体的新就业形态劳动者，聚焦拖欠劳动报酬等涉及农民工劳动保障权益的迫切诉求和现实难题，更好维护广大农民工、新就业形态劳动者的劳动经济权益。

■一份专属保障：继续做好2022年春节留沪外来建设者的关心关爱工作，开展各种贴心服务与暖心行动。

■一顿年夜饭：重点为节日期间坚守岗位的一线人员、新就业形态劳动者，及留沪外来建设者等群体送上暖心年夜饭。

■一份普惠福利：结合上海工会扫码共享普惠服务、上海工会会员服务卡、中工社微信公众号，开展职工群众喜闻乐见、富有节日特色的普惠服务。

■一副春联创作：开展“送副春联回家乡，红红火火过大年”等活动，聚焦“五个新城”，面向全市职工群众开展写春联、送春联直播活动。同时，在中工社平台上开展线上抢春联、送春联等活动。

■一封慰问信：市总工会带头，倡议各区局产业工会、单位工会、工会小组等，为所属在职职工及家属写一封慰问信，附上一副春联，寄送至职工家庭。



18号线复旦大学站

/东方IC

# 14号线、18号线一期北段 本周四起开通初期运营

## 上海地铁全自动驾驶线路规模首度跃升世界第一

晨报记者 钟 晖

12月30日起，上海地铁14号线、18号线一期北段开通初期运营。届时，上海轨交运营里程将增至831公里，线路增至20条，运营车站增至508座，换乘车站增至83座，网络规模继续领跑全球。同时，将首次开通14号线8节编组大容量全自动驾驶系统。至此，上海地铁已经拥有5条全自动驾驶线路（10、14、15、18号线、浦江线），运营里程增至167公里，规模首度跃升世界第一。

### [14号线] 曹杨路站为“虚拟换乘”

地铁14号线是上海继1、2号线之后又一条8节编组线路，也是首条采用8节A型列车编组的高密度大运力全自动无人驾驶线路。全线途经嘉定、普陀、静安、黄浦及浦东新区5个区，运营里程约38公里，共设31座车站（本次开通30座）。

14号线共设“12+1”座换乘站，分别为铜川路站与15号线换乘，真如站与11号线换乘，武宁路站与13号线换乘，静安寺站与2、7号线换乘，一大会址·黄陂南路站与1号线换乘，大世界站与8号线换乘，豫园站与10号线换乘，陆家嘴站与2号线换乘，浦东大道站与4号线换乘，昌邑路站与18号线换乘，云山路站与6号线换乘，蓝天路站与9号线换乘，曹杨路站与3、4、11号线“虚拟换乘”，其中站外换乘步行至3、4号线约8分钟，步行至11号线约15分钟。在曹杨路站换乘的乘客，使用公共交通卡或“Metro大都会”App进出站可享受连续计费，单程票需重新购票。

14号线开通初期运营后，全线常态运营时间为5:30-23:37。封浜站和桂桥路站首班车发车时间均为5:30，末班车发车时间均为22:30。

根据运行计划安排，14号线开通初期运营后，全天开行“封浜

站至桂桥路站”的大交路、“真新村站至蓝天路站”的小交路。小交路和大交路工作日早高峰运营间隔分别为3分20秒和6分40秒，平峰运营间隔分别为6分钟和12分钟，晚高峰运营间隔分别为4分钟和8分钟。双休、节假日运营间隔分别为5分钟和10分钟。

此次，14号线龙居路站将暂不开通，仅满足列车过站运营功能。上海地铁表示，待后续风井、出入口动迁腾地工作完成后，将全力组织施工，尽早将该站建成并对外开放，服务周边地区居民的出行。

14号线开通后，有望分流地铁2号线客流压力和人民广场站换乘压力；同时将有力支持江桥新市镇、真如城市副中心、静安寺商业区、黄浦CBD地区、陆家嘴中央商务区、金桥城市副中心等沿线重要地区的开发建设，改善沿线居民出行条件，提升轨道交通网络整体功能和效益。

### [18号线一期北段] 龙阳路站实现5线换乘

本次开通初期运营的18号线一期北段为去年南段的延伸，运营里程约21公里，设18座车站，全部为地下站。线路南起御桥站（不含），北至长江南路站，途经浦东、杨浦、宝山3个区。

18号线为全自动运行线路，在加强浦东、浦西过江联系，强化中心城、核心城区的对外辐射功

能，促进区域互动协调发展，以及改善中心城区的交通结构和出行环境等方面具有重要作用。

18号线一期北段共设9座换乘站，分别为长江南路站与3号线换乘，国权路站与10号线换乘，江浦路站与8号线换乘，江浦公园站与12号线换乘，昌邑路站与14号线换乘，民生路站与6号线换乘，杨高中路站与9号线换乘，龙阳路站可与2号线、7号线、16号线、磁浮线换乘，莲溪路站与13号线换乘。

18号线一期北段开通初期运营后，全线常态运营时间为5:30-23:27。首班车航头站5:30始发，长江南路站5:55始发，龙阳路站下行增设多点首班车，发车时刻为6:00；末班车航头站、长江南路站双向22:30始发。

根据运行计划安排，18号线一期北段开通初期运营后，18号线全天开行“航头站至长江南路站”的大交路、“沈梅路站至长江南路站”的小交路。运行间隔方面，小交路和大交路早高峰运营间隔分别为3分钟、6分钟，晚高峰运营间隔为3分30秒、7分钟。工作日平峰，双休、节假日开行“航头站至长江南路站”单一交路，运营间隔分别为7分钟、6分30秒。

18号线一期北段开通后，将对五角场城市副中心、航头大型保障住房社区等区域的开发建设、增强上海城市轨道交通网络换乘功能具有重要意义，黄浦江南北越江客流的过江又便捷许多。

[新闻链接]

### 公交配套安排妥当

晨报记者钟晖报道 12月30日起，上海地铁14号线、18号线一期北段开通初期运营，公交配套也已安排妥当：14号线本次开通试运营的30座站点范围内，将新增22座公交中途站，恢复33座公交中途站，全线配套公交线路共95条。18号线一期北段本次开通试运营的18座轨道交通站点范围内，将新增1座公交枢纽站、9座公交中途站，恢复1座公交首末站、26座公交中途站，配套公交线路共93条。

公交运营方表示，站点融合方面，将以轨道交通站点为节点，锚固周边公交线网，完善候车设施配套。在道路建设条件允许下，每座轨道交通站点至少有1座公交站点设置在轨道交通出入口50米范围内。如14号线真如站，结合站点出入口近远期规划，设置近期临时站，规划远期常规站，兼顾乘客近远期的就近换乘。同时，路幅较宽的高等级道路采用港湾式站点，减少对后方行驶车辆的影响。

时间衔接上，根据14号线、18号线一期北段轨道交通站点周边居住人口情况及现状公交夜间客流情况，延长部分周边公交线路运营时间与轨道交通站点末班车衔接，保障市民夜间出行。信息服务上，在浦东大道沿线新式公交候车亭内，展示周边街区图，供市民了解换乘信息。