新闻火报

不断提高领导经 济工作能力和水平

晨报讯 市委中心组昨天下 午举行学习会,集中学习《习近平 经济思想学习纲要》, 听取上海财 经大学校长刘元春所作的"深入 学习习近平经济思想, 切实推动 更高质量发展"专题辅导报告。 市委书记李强主持会议并指出, 要深刻把握习近平经济思想的丰 富内涵和精神实质,以科学理论 来武装头脑、指导实践、推动工 作,不断提高领导经济工作的能 力和水平,把上海承担的各项国 家战略任务落实得更好, 把经济 发展各领域工作做得更好, 在社 会主义现代化建设的新征程上开 创经济工作新局面,以实际行动 迎接党的二十大胜利召开。

刘元春的辅导报告理论联系 实际,对习近平经济思想的基本 框架、发展过程、重大意义、核心 内容作了脉络梳理和具体阐释, 并结合详实数据和实践案例,就 做好下半年经济工作、完成全年 主要预期目标任务谈了想法建 议。

李强指出,经济工作是党和 国家的中心工作。习近平经济思 想是一个科学完整、逻辑严密的 理论体系,集中体现了我们党对 经济发展规律特别是社会主义经 济建设规律的深刻洞见。要原原 本本地学,全面系统掌握核心要 义和基本内容,确保各项经济工 作坚持正确的方向,始终符合习 近平总书记要求和党中央精神。 要自觉领会、掌握和运用重大理 论创新成果,更好启迪智慧、引领 实践,更好战胜各种风浪考验,保 持经济健康发展。

李强指出,要着力推动习近 平经济思想落地见效、生根开花。 结合上海实际,从习近平经济思 想中寻找解决问题的钥匙,凝练 实际工作的抓手, 获取战略谋划 的灵感,把准创新突破的方向,有 针对性地加强和改进各项经济 工作。要保持战略定力,坚定信 心信念,持续深入抓好市第十二 次党代会部署要求和任务举措 的落实,按照建设具有世界影响 力的社会主义现代化国际大都 市的奋斗目标,加快构建现代化 经济体系,推动经济高质量发 展,着力推动城市核心功能在量 的积累中实现质的飞跃,不断彰 显和放大上海经济的特色和优 势,牢牢掌握发展主动权。各区各 部门要在学习中加强思考谋划, 找到发力点和突破口, 创造性地 抓好贯彻落实。

李强强调, 要坚持理论联系 实际,不断提高领导经济工作的 能力和水平。善于用政治眼光观 察和分析经济问题,胸怀"国之 大者",经常对标对表,增强大局 意识和全局观念,坚持多算大账 政治账综合账,为一域争光,为 全局添彩。努力提高领导经济工 作的科学化、法治化水平和专业 化能力。掌握科学的经济分析方 法,认识经济运行的机理,把握 经济发展的规律,在政策和制度 供给上尊重市场主体的意愿和 需要、符合经济发展的实际。加 强对专业化、专门化领域的学习 钻研,把握时代潮流,努力成为精 通该领域工作的行家里手。切实 提高抓落实的能力,把谋发展与 抓部署、抓落实、抓督查结合起 来,以钉钉子精神做实做细做好 各项经济工作。

浦东32个重大产业科技项目开工

涉及生物医药、人工智能、汽车制造等多个领域



市中心将再添滨水休闲长廊

徐汇区西部上澳塘(漕宝路 - 宜山路)岸线环境提升工程开工

记者 谢克伟

晨报讯 市中心将再添一处 滨水休闲长廊。来自水务部门的 消息:徐汇区西部上澳塘(漕宝 路-宜山路)岸线环境提升工程 日前开工,预计于今年年底完成 主体工程的建设,绿化铺装于明 年2月份全部实施完成,贯通后 将向市民开放。

据悉,上澳塘流经虹梅和漕河 泾街道,跨宜山路、田林路、漕宝路 等主要道路,连通漕河泾港——龙华港、蒲汇塘两条市级河道,河道总长度为955米,河道两岸贯通岸线总长度为1544米,是漕河泾开发区重要的景观河。随着城市生活的不断发展,上澳塘河道两侧的滨水空间环境已显陈旧,难以满足市民对水环境的向往。

上澳塘河道两侧的滨水空间 的自然禀赋很好,树木茂密植被 繁杂,居民漫步期间会有和大自 然亲密接触的感觉。因此在工程 前期,首先对部分树木进行了保护性迁移,新建2米宽的景观步道。在建设过程中,将投放水生动植物,提升水质配合空间改造,使得两岸的人行步道更宽敞,从而改善两岸的滨水环境。

建设方表示,开工建设上澳 塘岸线环境提升工程,旨在通过 建设护岸、改善环境、贯通步道 等,提供给市民一个健康、生态、 人与自然和谐共生的滨河步道空 间。

9月起长三角铁路实现电子化补票

出站凭补票时所持的有效身份证件

记者 郁文艳

晨报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路将于9月1日起推广实施电子化补票。届时,长三角铁路所有客运车站和旅客列车(市域铁路除外)将全面推广电子化补票,旅客在列车和到站办理补票业务时可享受到铁路电子化带来的便利。

目前,铁路列车和到站补票,乘车和出站凭证是打印的纸质车票。实施电子化补票后,乘车和出站凭证为办理补票时所持的有效身份证件。需要报销的旅客,可在乘车日期之日起180日内,到自动售(取)票机或车站售票窗口换取报销凭证。

列车或车站工作人员办理补票手续时,将预留旅客手机号,补票完成后,旅客可立即收到 12306 短信通知,了解所补车票信息。旅客在列车或车站办理补票时,应主动找寻工作人员办理;在推行"铁路畅行"扫码服务的动车组列车上,旅客也可通过扫描列车座椅扶手上的畅行码,通过畅行码小程序填写,提交补票或升席需求,列车

工作人员收到旅客提交的需求后,将根据现场情况和列车能力进行响应。对于老年旅客、无法连接网络旅客等特殊群体,铁路站车将提供"面对面"的受理服务,支持现金支付方式。

铁路部门提醒旅客,在车票到站前要求越过到站继续乘车时,在有运输能力的情况下列车予以办理;如运输能力不足,列车将停止

办理越站补票手续,请旅客按照所 购车票的区段、席位乘车。

据悉,我国铁路电子客票于2018年11月在海南环岛高铁开始试点,2019年7月扩大至沪宁城际等4条高铁城际铁路试点,2020年4月在高铁和城际铁路实现电子客票全覆盖,2020年6月实现普速铁路电子客票全覆盖。



列车工作人员为乘客办理补票手续 /中

/中国铁路上海局集团有限公司供图

记者 唐 玮

晨报讯 8月23日,浦东举行2022重大产业科技项目开竣工仪式。张江人工智能岛二期、张江药谷产业化基地等32个浦东重大科技产业项目开工;罗氏制药、振华重工等27个市、区级技改项目实现投达产,其中10个技改项目投资均在亿元以上;外高桥造船邮轮总装、华域汽车技术研发中心等18家市、区重大工程项目发出"抢抓进度、加速投资"的倡议。

此次开工的32个项目投资额634.74亿元,涉及生物医药、人工智能、集成电路、汽车制造及城市功能提升等多个领域。

其中,张江人工智能岛二期、 张江药谷产业化基地、张江上海集 成电路设计产业综合体等项目将 进一步聚焦人工智能、生物医药、 集成电路三大先导产业,为浦东全 力打造三大世界级产业集群提供 有力支撑; 凯迪拉克 L233 纯电动 车产品技术改造、U458 大型豪华 商务车及其变型车等一批技改项 目今年均已开工,将进一步完善浦 东未来车、智能造等领域产业链和 创新链,加速产业发展;上海临床 研究中心、"自贸壹号" 二期等— 批产业研发项目已在桩基施工中, 将助力浦东集聚创新资源,做强创 新策源。

在这些项目中,人工智能岛二期投资 42.36 亿元, 计划用地 42857 平方米。根据规划,该项目由 3 栋研发办公塔楼、图书馆及配套商业、演艺馆、运动馆组成,打造集生活、办公、娱乐及多功能的创新型城市复合体。它将有效缓解张江核心区产业空间紧缺,聚集人工智能、元宇宙等硬核领域资源。预计于 2026 年建成。

而上海集成电路设计产业综合体项目投资 44.30 亿元,占地面积为 43504.9 平方米。整体空间自西向东递升,形成八大亮点空间:张江之眼、天幕街区、潘多拉花园、流云露台、百变中庭、星辰广场、屋顶乐园和时光通道。这里将被设计打造为共治共享的创新生态共同体、大师云集的科技创新策源地。

2021年以来,浦东新区共有 27个技改项目竣工验收并投达产, 总投资 24.7亿元,撬动工业产值 2014.58亿元,其中,罗氏制药重大 疾病化学药物研发能力提升、振华 重工自动化码头起重机箱体智能 制造车间建设等项目总投资 1亿 元以上。

重大项目是引领区建设中的重要一环,是全面提升产业能级和核心竞争力、打造世界级产业集群的重要载体。今年上半年,浦东产业发展克服超预期影响,经历了4月疫情冲击探底,5月加速复工复产,6月全面回升恢复。1-7月,完成工业投资331.87亿元,同比增长19.6%,占全市工业投资的46.2%。

下一步,浦东新区将继续动态跟踪服务解决实际问题,狠抓工业投资增量,加强对重点工业投资企业 走访调研挖掘增长点,对CAR-T、CAR-NK等细胞产业及二、三产融合发展等新兴产业形态加强分析研判,形成更多工业投资案例。