

前几年在钢表热的推动下，外观上和钢相似，性能上又优于钢表的钛金属腕表迎来了一波新热潮，它更轻、更坚硬、更耐蚀、更抗磁并且低敏，是现代腕表材质。随着钛金属的持续走红，新入局的品牌不断增多，市场可选择的款式迅速丰富。今年，多家品牌继续扩充钛金属腕表阵容，从入门款到复杂款，百花齐放。

钛之征途

文/小西



BELL & ROSS 柏莱士

BR-X5 Black Titanium 腕表

将机械飞行仪器运用到腕表中，是柏莱士的拿手好戏，也因此旗下的每一款腕表皆饱含现代个性，以轻巧钛金属制作的 BR-X5 Black Titanium 腕表亦不例外。41 毫米表壳以 2 级钛制作，微喷砂打磨营造不反光的哑面金属质感，呈现一望而知的低调灰色。层次分明的表壳由多个部件组成，两块夹板镶嵌方形表圈及水晶玻璃镜面，形成表壳的面及底，多层次结构由四颗螺丝贯穿镶密，凌厉线条衬托前卫理念及轻巧特质。

一向重视计时读时功能的柏莱士，还为这款新作设计了清晰易读的表盘布局，3 点位设大日历显示，9 点位为动力储存显示，时标与时分针经 SLN X1 白色夜光涂层处理，夜光显示更加强悍。与此前发布的所有 BR-X5 系列表款一样，腕表装配自制 BR-CAL.323 自动上链机芯，经 COSC 认证，透过表背可见上链摆陀及变量惯性摆轮，另一优点则是快速日期设定功能，方便随时调校。



TAG HEUER 泰格豪雅

摩纳哥系列双秒追针计时码表

2024 年是泰格豪雅摩纳哥系列问世 55 周年，品牌也于表展上重磅推出了一款超复杂功能表款——双秒追针计时码表，以呼应该系列诞生之初专为赛道而生。通过重塑结构并采用 5 级钛金属等轻质材料，新款腕表仅重 85 克，除了沿袭系列标志性的先锋美学设计，更首度将钛金属和蓝宝石两种材质完美相融，其中，蓝色款采用了渐变蓝表盘拱桥，更显活力与动感。

承载于表款内部的，是泰格豪雅与著

名的 Vaucher 机芯厂合作开发的 TH81-00 双秒追针计时机芯，能够同时测量两个独立的时间间隔，可供包括赛车进行圈速计时在内的多运动场景使用。该机芯完全由钛金属制成，也是品牌目前最轻质的自动计时机芯之一，造型别具一格的摆陀则以泰格豪雅盾形标识打造采用磨砂饰面处理，并通过手绘呈现极具感染力的蓝色渐变图案，以致敬初代摩纳哥系列腕表的经典配色。



ROGER DUBUIS 罗杰杜彼

王者系列单飞行陀飞轮钛合金腕表

在今年的表展上，罗杰杜彼通过 12 根立柱展示了品牌创始至今极具代表性的陀飞轮作品，带领观者沉浸式体验创始人最钟爱的陀飞轮功能的发展历程。与此同时，罗杰杜彼今年的新品也围绕陀飞轮展开，其中包括一枚以全钛打造的单飞行陀飞轮腕表，无论材质还是机芯，无论外观还是性能，都同样精彩。腕表以拉丝修饰为主，边缘棱角做抛光，从表头延伸至表链，一明一暗交替处理，与同样银灰色泽的五芒星桥板组合，更凸显整表和谐统一。

7 点位的陀飞轮是新表的一大特色，采用飞行陀飞轮笼形框架结构，这一结构由 63 个零件组成，采用 16 种不同的装饰工艺，下半部分陀飞轮笼形框架采用轻盈的钛金属，上半部分陀飞轮笼形框架从凯尔特十字架汲取灵感。由于整个结构仅安装在腕表的一侧，顶部没有支撑的桥架，这一设计对机芯稳定性方面提出了更高要求，但令陀飞轮跳脱桎梏，极具美感。

