



今天
晴至多云
东南风4-5级
29-36℃

明天
多云转雷雨
东南风4-5级
29-34℃

今日1叠8版
总期数第9047期

今日空气质量
上午：优
下午：优至良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年7月23日 星期二 农历六月十八

台风“格美”路径向西调整，下半周最高气温暂时回落 “水晶天”和风雨都要来了

昨天迎来二十四节气中的“大暑”，全年最热时段来了：上海中心气象台9点15分发布高温橙色预警信号，白天市区徐家汇站最高气温冲到37.7℃，达成今年第15个高温日。

今天，高温日数即将再加一天。上海中心气象台预报，受副热带高压影响，今天晴热依旧，最低气温29℃，最高气温36-37℃，东南风4-5级，相对湿度45%-80%。

周三上海处在副热带高压边缘，多云为主，午后局部有短时雷阵雨的可能，最高气温回落至34℃，本轮连续高温有望结束。

而本周后半周，则是今年第3号台风“格美”来唱大戏。

25日起，受台风“格美”外围影响，本市会出现“水晶天”还有风雨天气，最高气温下降至31-32℃。

今年第3号台风“格美”22日14时，其中心距离台湾省基隆市南偏东方向约870公里，中心附近最大风速11级（30米/秒），中心最低气压980百帕。预计“格美”24日到达台湾岛东部海面，25日夜间到26日上午在福建中部到浙江北部沿海登陆（也有可能先掠过我国台湾岛北部），

对华东地区及沿海海面有较明显风雨影响。

“格美”是个“大个头”的台风，目前仍在整合发育中，它将成为近年来西北太平洋和南海生成的最强台风，有望加冕今夏的“风王”。

值得一提的是，“格美”的路径在昨天发生了较大的调整。

从昨天路径预报来看，台风路径总体都在向西调整，登陆我国的概率加大。而台风路径向西调整，意味着在东南沿海的登陆点向南移动，离上海会变得稍远一些。

但从目前来看，“格美”后续路径还有很大

的不确定性，总体看它将趋向台湾福建一带，预计等过了台湾后，才会更清晰确定。

尽管如此，从“格美”目前的走势来看，这是一个值得上海警惕的台风。

而目前存在的另外一个台风——第4号台风“派比安”昨天凌晨在海南万宁沿海登陆，未来缓慢减弱，对申城无影响。

当“格美”的影响散去后，预计28日起副热带高压再度控场，申城又将迎来新一轮高温热浪。

晨报记者 徐妍斐



“这里有大面积的玻璃，视野好，能拍到的素材也多，简直就是为拍列车量身定做。”打卡完莲花路站新启用的跨轨天桥，车迷小沈兴奋地说。正面能看到地铁，侧面能看到国铁，1号线莲花路站新启用的跨轨天桥不仅让乘客能方便地在两个方向的站台间自由通行，也成为了车迷们的新拍照圣地。

地铁、火车迷都来打卡，“简直就是为拍列车量身定做”

1号线莲花路站新启用跨轨天桥

地铁迷的圣地上新建了一座天桥

“这是‘钢铁侠’，这是‘胖头鱼’，这是金山铁路，这是和谐电力机车……”7月18日，车迷小沈带着相机来到莲花路地铁站，在半小时左右的蹲点拍摄后，他收获满满。

7月16日，1号线莲花路站新启用跨轨天桥，因为这里视野好，正面能看到地铁，侧面能看到国铁，一经启用就有不少地铁、火车迷前来打卡。

“这个通道有大面积的玻璃，视野特别好，能拍到的素材也多。而且是室内空间，不怕日晒雨淋了。”小沈说。

莫兰迪绿的立柱，拱形钢框架顶棚，露天侧式站台……1号线莲花路站运营至今已近30年，大量保留了上海地铁最古早一批车站的原始原貌，外加能同时拍到地铁和火车，在地铁火车迷的圈子里久负盛名。

“旁边就是沪昆线。莲花路地铁的上行站台一侧靠近国铁的上行进站，外加没有防护栏遮挡，所以这个机位特别好，很多人都在那拍。”车迷顾先生说。

天堑变通途，就是有点热

7月22日上午，记者也打卡了新启用的跨轨天桥。

乘坐地铁1号线莘庄方向列车在莲花路地铁站下车，乘坐扶梯进入地铁站厅，新通道就在站厅的中央。

走上天桥，首先要通过一段楼梯，沿着通道直行后右转，再乘坐自动扶梯，就到达了富锦路方向的站台，4号口以及新启用的5号口也在附近，全程大约在3分钟左右。天桥的入口处，有“富锦路”“4,5出口”等标识，通道中也贴上了标识，且只有一条道路，无需担心走错。

对于普通乘客来说，新通道的启用意味如

果乘错方向或走错站台，可以直接进入另一个站台，无需再出站后走地下通道。

“以前要去富锦路方向，要走一个只有上行电梯的地下通道，通道里很破旧，而且是付费区外的。”顾先生告诉记者，以前还需要前往服务中心向工作人员说明情况，获得一个临时凭证，有了新的通道确实方便了不少。

这也让寻找进出口变得更容易，尤其是出站。“以前总是记不住南广场、北广场从哪里出，现在只需要循着几号出口就可以了。”市民吴女士说。

不过，由于通道中没有安装空调，只安置了3个冷风机。7月22日，记者通过天桥时明显感觉通道里非常闷热，与站厅的温度差异也明显。

“这条通道很方便，风景也蛮好的，就是这几个风机解决不了现在的问题。”顾先生也有相同的感受，“我感觉通道里甚至比站台都要热。”

文/见习记者 崔逸星 图/受访者提供



制图 / 潘文健