



你愿意为这样的“总裁价”买单吗？

# 直升机观光游，1980 元飞跃黄浦江

上海最低 200 元就能坐直升机，黄浦江线路却要近 2000 元

近期，记者在网看到，对于这趟直升机观光，有不少人认为 1980 元一趟，飞 10 分钟，价格太贵，并开玩笑说“1980，你也是总裁”“飞行过程体验下来全是金钱的味道”

事实上，这并不是上海第一次推出直升机观光，相比于上海其他的直升机观光这样的价格的确不低。

该航线的运营方新空直升机，今年上半年就推出了迪士尼载人观光路线。

不过相比于近 2000 元左右的黄浦江航线，迪士尼路线价格更为亲民，从 398 元 / 人 / 次到 998 元 / 人 / 次不等，根据航线时长、日航 / 夜航、是否为迪士尼烟花时段，价格不同。

400 元左右就可以体验一次乘坐直升机，这样的人门价格的确还在大部分人可接受范围内。即使 6 分钟的迪士尼烟花时段，航线价格也为 998 元 / 人 / 次，不到千元。

在网上可以看到不少关于这趟路线的评价，有网友反馈“迪士尼的烟花真的就在窗户外，原来在空中邂逅烟花是那么浪漫”，还有的配图文案为“送迪士尼公主回家”等等，从网友视频来看，的确能感受到别样的浪漫。

据新空直升机介绍，迪士尼航线颇受欢迎，今年五一，每天的客流量能够达到百余人。

除了新空直升机，在上海的非中心区域，如浦江、青浦等地都已经有了直升机载人观光。

浦江的“云锦飞行”直升机游览项目据称是上海第一个，也是唯一一个村级设置的直升机空游项目，有多条航线，在购买页面上，最低只要 198 元就能体验到 8km 的直升机观光体验。

青浦的上海之鱼直升机观光有上海之鱼、美丽吴房、碧海金沙等多条线路，在旅游平台上，该航线 6-7 分钟的上海之鱼线路价格为 680 元，10-11 分钟的碧海金沙价格则为 880 元。

无论是迪士尼线路，还是浦江、青浦的低空游览，价格基本在千元以下，甚至 200 元左右就能坐一趟直升机。

黄浦江线路如此之贵，几乎是浦江线路的 10 倍，也难怪有人会戏称为“老总包机”“总裁体验”。

舒适度、稳定性、噪音和美景，配得上 1980 元/10 分钟吗？

除此之外，安全性问题也成为消费者买单的阻力之一，此次开通后，依然有不少消费者担心安全问题。

新空曾介绍，黄浦江游览使用的是五座的新空

今年十一，直升机观光游览重现黄浦江，10 分钟从徐汇西岸龙华机场起飞，飞至陆家嘴三件套后折返，300 米空中，黄浦江美景尽收眼底。

目前，该线路推出已经有半个月，记者在网看到，有人夸赞这趟航线体验不错，也有人质疑定价，并开玩笑表示“1980 元，你也是总裁”。

接近 2000 元的一趟飞行，飞 10 分钟，到底值不值？你愿意为这样的“总裁价”买单吗？



直升机 BELL429 双发直升机，有两台发动机，相比于常用的单发直升机，性能和安全性更好。据悉，每架直升机价格在数千万元，即使是一个螺丝，也需要从国外进口，花费数千美金。

记者曾经体验了一把黄浦江低空游览线路，就乘坐体验而言，飞机只有在转弯折返时略晕，其他时候较为平稳；在恐高方面，有轻微恐高的记者感觉，只要不往下看，不会太有恐惧感，第一次乘坐的体感是略有小刺激。

也有网友体验后觉得这个价格还是值得的。“目前这个体验价格，我觉得值得。跟过往的经验比较，飞机的舒适度、稳定性高很多，很舒服。声浪在不带耳机的情况下，很可以接受。很棒的一次体验，时间能长一点就更好了。”

黄浦江的景色或许是价高的另一个因素。

上海此前的直升机观光都在中心城区以外，此次是低空观光时隔近 9 年后再次回归中心城区。

2015 年 5 月上海就推出了一条从后滩起飞在空中俯瞰世博园、世纪公园等景点的线路，但因为一路上小区众多，引发大量对直升机噪音巨大的投诉，该游览项目仅飞了 2 天就暂停。

上海拥有世界上最美的天际线之一，在不少人看来，上海的摩登非常适合直升机观光。也正是基于此，此次黄浦江低空游览线路的开通一开始也获得了不少期待与赞许，一些在国外旅游时体验过低空观光的也表示，上海终于也有了，还有不少人在呼唤夜间的城市观光。在龙华机场所在的徐汇滨江，更是时不时有不少在滨江游览的游客前来围观，甚至打卡拍照。还有人指出，相比于现在的线路，南京路 - 外滩 - 静安寺线路更适合直升机观光。

此次低空游览回归主城区，据新空直升机介绍，该条航线在推出之前已做过论证评估，噪音均在合理范围内。整条航线保持在黄浦江江中心线飞行，能减少对沿岸居民噪声的影响，起飞后舱内噪音大约在 60 分贝左右，飞行高度为 300 米左右。不过线路开通后，依然有网友表示很吵，扰民。

就风景而言，虽然 10 分钟的确很短，虽然也能通过社交媒体或者登高楼看空中上海，但在直升机中直视 300 米空中的三件套，的确颇为震撼。网友评价，“第一次体验了什么叫整个大上海都在我的脚下”。

总体而言，从记者自身体验而言，体验不错，但近 2000 元左右的价格性价比不够高，消费起来，的确会肉疼。

直升机观光旅游并不少见，如在新西兰坐直升机游看冰川、在冰岛坐直升机看火山喷发，多为自然观光。

城市观光的旅游产品，在国内旅游平台上，可以搜到珠三角直升机观光产品，3-4 分钟的航线途径港珠澳大桥、爱情灯塔等景点，价格为 299 元 / 人，13-15 分钟的航线则在 40 公里左右，价格则为 1099 元 / 人。1099 元的价格也只有黄浦江线路的一半左右，但从航线图来看，大部分沿海岸线及在海面空中飞行，并不在城市上空。

还有东京等地的旅游产品。该款日本的直升机观光产品，在东京飞跃彩虹桥、银座等景点的航线，2 人日间价格为 3500 元，夜间价格则为 3900 元。平摊下来，日间的人均价格也在 1750 元 / 人，但时长更长，有 24 分钟。

低空旅游目前在上海，依然是较为小众的游玩方式。今年 7 月，上海市人民政府办公厅印发《上海市低空经济产业高质量发展行动方案（2024—2027 年）》，商业场景推广行动中包括低空文旅场景，指出打造沿景观水系等区域的低空文旅空中走廊，在具备条件的旅游景区和度假区、郊野公园等适航区域开展商业载人观光体验。

见习记者 唐 玮