

可预约时间少,有人直接退货,有人蹲守两三天才刷出合适的航班 双11 机票卡,你是退还是等?

日航机票卡再次开启机票预约,跟上周的全日空、南航等类似,日航可约航班同样很一般,可约时间依然很少,大片空白。不过库存是陆续放出的,全日空预约开启后,有人无奈退了卡,而有人连刷两三天,才刷到了自己心仪的航班。

机票预约

单程 往返 多程

上海 札幌

选择日期

日	一	二	三	四	五	六
2025-01						
12 可约	13 可约	14 可约	15 可约	16 不可约	17 不可约	18 不可约
19 不可约	20 不可约	21 不可约	22 不可约	23 不可约	24 不可约	25 不可约
26 不可约	27 不可约	28 不可约	29 不可约	30 不可约	31 不可约	
2025-02						
						初四 1 不可约
初五 2 不可约	初六 3 不可约	4 可约	5 可约	6 不可约	7 不可约	8 不可约
9 可约	10 可约	11 可约	12 可约	13 可约	14 可约	15 可约
16 可约	17 可约	18 可约	19 可约	20 可约	21 不可约	22 可约

可预约时间少,有人索性退了机票卡

全日空、南航、川航等航司的机票卡开放预约后,很多人在抢到票后第一时间去预约了,但是,可预约航班并不理想,可预约时间少、有去程无返程、晚去早回多耽误一天时间。

吴女士定了明年1月上海去罗马的计划,这次双十一她分别囤了南航、川航和卡塔尔航空的机票卡,打算哪个合适就用哪个。但南航和川航虽然在购票当天就开启了预约,可吴女士需要的日期没有可预约航班,只能无奈地把两家航空公司的机票卡都退了。

本来吴女士还想观望一下11月11日开启预约的卡航,但一方面依据往年经验感觉约到合适航班的概率不大,另一方面觉得卡航的机票加上税费以后优惠幅度也有限,索性还是直接购买了东航的机票。

“再等下去很可能一头约不到卡航航班,一头OTA上的机票价格又涨了。现在的价格虽然比机票卡贵一些,但我觉得还能接受,就直接买了。”吴女士介绍道。

而有的人则选择继续蹲守,时不时刷一刷,看能否刷出自己心仪的航班。这几天,有人凭实力终于刷到了机票,有人“当天买的机票卡,第三天刷到了心仪的航班和日期”,有人“刷了两天约到”。

不过这只适用于不着急定行程的,对于着急定行程的朋友来说,不确定性较大。买机票卡主要是防御性的,突出一个灵活兑换,不太适合眼下就有出行需求的朋友。

机票卡不定期补货,继续考验手速

而不少人在退了全日空之后,都转战了东航。的确,同样是上海往返日本,东航航线多、价格优惠。

东航的航线从上海出发去日本的航线多,静冈、富山、冈山……被戏称为“村村通”,适合要去日本小众航点的朋友。大众点的航线,比如上海到大连,1315元含税往返单人经济舱价格,可用时间是到明年3月,但不涵盖春节和元旦期间及其前后时段,这个

价格对于非热门时段来说也是有优势的。

但目前东航机票卡还没有开放预约,要等到11月5日。

目前,这几家航司的机票卡都在不定期补货中。据记者连续多日的观察,补货时间不固定,可能前一天下架了,第二天又提示会上新。

比如,全日空经济舱双人往返含税机票卡,记者10月31日刷到的还是11月6日20:00再放出,每种套餐只有10份;11月1日刷出来,则是11月2日12点开售。

所以还是想搏一搏机票卡的话,同样要每天都刷刷,然后定好闹钟开抢。每次补货的量都比较有限,都是秒空的节奏,同样考验手速。

往返日本,今年这几家机票卡怎么选?

11月2日上午日航的机票卡也补货了,也是很快就被抢完的节奏。当天下午2点开启的预约,从网友反馈的情况来看,同样可约时间少,如果不着急的朋友可以持续刷库存。

如果你还没有买机票卡,又准备囤上海往返日本航线的话,基本上是日航、东航、全日空这几家航司的机票卡里买了,随时关注各家补货情况。

日航的日本线价格,上海往返大阪或东京成田的含税价格是1770元左右/人,上海往返东京羽田的价格是每人2000元出头一点;全日空从上海往返大阪是3340元/两人或3580元/两人,上海往返东京羽田是3940元/两人或4340元/两人;相比之下,东航1315元上海-大阪经济舱往返的价格的确更划算。

另外全日空和日航经济舱都是双人乃至三人机票卡,不适合单人出行。但日航和全日空机票卡的优势是时间长,屏蔽时间少,日航航班日期一直持续到明年的6月底,只屏蔽了春节;全日空是到6月底,屏蔽了春节和五一;东航最晚是到3月底,不同的航线还有不同的屏蔽时间,春节和元旦屏蔽时间长,前后都有半个月的时间。

见习记者 唐玮

人民城市五周年 | 数智为人民 共绘新画卷

上海移动推动实现数实融合 助力提升人民群众获得感和幸福感

今年是人民城市理念提出五周年。五年来,中国移动上海公司(简称:上海移动)坚持“以人民为中心”,用心用情办好民生实事,创新技术助力精准治理,持续推动实现数实融合赋能千行百业,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,助力上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,积极主动在践行人民城市理念上不断迈出新步伐。

“心”重要使命,上海移动在低空经济、数智交通、数智工厂、数智能源、数智轨交、数智商圈六大行业重点领域打造标杆示范,科创驱动赋能千行百业,为经济社会高质量发展注入蓬勃动力。

今年5月,位于临港园区的中国移动智算中心(上海)正式投产,总体规划超万卡,并全部基于全栈自主可控的国产化算力,6月,中国移动长三角(上海)5G生态谷项目开工动土,致力于打造成为长三角首个算力自主可控,服务于“东数西算”算力调度的绿色节能示范基地,以青浦及临港枢纽两大算力节点,支撑上海主导行业的AI智能化转型升级。

为民办好实事 全力解决人民群众急难愁

近年来,上海市委市政府聆听市民呼声,汲取群众智慧,持续发力抓好为民办实事项目,更好满足市民群众所需所盼。上海移动积极响应政府号召,扎实做好好百兆宽带免费提速、地下车库信号覆盖等各项工作,同时持续开展反诈宣传和助老服务,绘就暖人心的人民城市底色。

2023年2月初,上海市委、市政府公布《2023年上海市为民办实事项目》,将“住宅小区地下车库移动通信网络覆盖工程”列入为民办实事项目。上海移动作为项目攻坚主力军,扎实落实、全力推进,对外依托市区两级联动机制,对内形成多点联动,通过“推进住宅小区地下车库、地面住宅内的4/5G协同移动网络、小区宽带的同步建设”的“三同步”方式,于2024年9月底前在行业内率先完成4715个住宅小区地下车库移动通信网络全覆盖建设任务。

在精益求精提升居民住宅环境中网络质量的同时,上海移动也积极开展社区为民服

务。在反诈宣传方面,上海移动在市通管局和市反诈中心的共同指导下,持续完善反诈技术能力和技术支撑手段,打击源头织密反诈安全网。同时,开展“城市数字化转型”志愿先锋行动,多维度开展反诈宣传工作,进一步增强群众反诈防诈“免疫力”。在助老服务方面,上海移动持续推广“爱心热线直连接听”“爱心专柜优先办理”等适老服务举措,将“银发族”亟需的“数字化技能”运用送到身边。

深入基层治理 助力打造更优社区生活圈

“15分钟社区生活圈”行动是上海扎实推进中国式现代化、推进“人民城市”建设、深入推进全过程人民民主以及推动超大城市有机更新的生动实践。上海移动始终把群众安居安居放在首位,各属地分公司深度参与基层治理数字化转型,不断提升社区生活的便利性、丰富度、幸福感。

小区垃圾房是居民日常生活中不容忽视的一部分。上海移动积极推广5G+智慧垃圾分类信息化应用,展现垃圾分类“上海模式”特色。在嘉定区,上海移动主动对接沟通街镇,于南翔镇翔和雅苑社区等地打造社区分类“五精”标准示范性生活垃圾房,在垃圾房投放口,植入无接触感应开门,加装智能摄像头和远程语音设备,同步接入街镇“一网统管”平台实现垃圾分类管理全程监管。在数字化转型加持下,家庭燃气安全保障能级也进一步提升。上海移动打造智慧燃气监测应

用,为金山区漕泾镇护塘村362户家庭完成安装。基于智慧燃气监测应用,当燃气监测装置上的传感器检测到燃气浓度或烟雾超标时,系统会第一时间通过语音电话、短信和微信APP即时通知用户,确保及时响应。同时配备阀门控制机械手的联动机制,以数字化手段为家庭安全筑起了坚实的防线。

进一步以数“智”赋能村“治”,上海移动探索实践超大城市乡村振兴,依托5G、物联网、大数据、人工智能等优势能力,综合打造“上海移动乡村振兴综合管理平台”。在奉贤区江海村,数字乡村高效能治理不断提升。例如,“智慧停车”管理系统有效解决外来车辆随意停靠难题,智慧村居无人机AI巡查则可加强夏季溺水事故风险防范。

(尚怡蔚)

数智引擎赋能 注入高质量发展强劲动能

持续践行央企责任担当,上海移动充分发挥5G、大数据、云计算等信息技术优势,以高品质信息服务赋能支撑,为人民城市数字经济蓬勃发展贡献移动力量。

夯实人民城市数字底座,上海移动倾力建设好“5G+算力网络+能力中台”新型信息基础设施。2024世界人工智能大会上,中国移动与上海市政府共同宣布“上海5G A²示范之城”正式启动,锚定上海市未来三年5G-A与AI融合发展持续创新,助力上海保持数智化引领地位。聚焦上海建设“五个中

