

# 本周升温不给力,阳光见缝插针,下周还要更冷,跌至个位数 冷冷冷,还要更冷,羽绒服该出场了

上海人,你的摇粒绒、冲锋衣、羽绒服拿出来了吗? stand by 还是已经穿在身上了?

这两天的上海,冷在风力,阳光乏力。下周接下来的时间里,上海虽然风力减弱,最高温稳中有升,但,还会有新一股的较强冷空气。

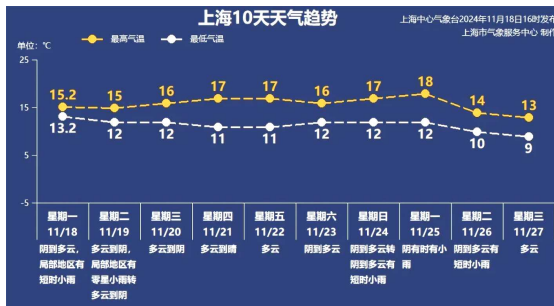
好消息是,这波冷空气将结束这阵子阴阴阴雨雨雨的天气,坏消息是,温度或将跌至个位数。

这股冷空气预计在下周二前后抵达,上海越来越冷,羽绒服可以准备起来了。

## 周二:风力减弱,体感稍暖

昨天,你有没有感觉越来越冷,甚至下午比上午还冷?

这是因为冷空气自海上源源不断“送达上海”,带来了大量的冷流云系。这种冷流云偶尔会给局部地区带来弱的降水,但通常时间短暂、影响很小。阳光也不给力,早晨阳光短暂露脸,但白天阴云覆盖,升温乏力。



昨天早晨上海各区最低气温在 11-13°C 附近, 白天最高气温 14-16°C 之间。局部地区最大阵风达到 6 级, 风寒效应明显, 昨天的你穿了什么衣服?

另外, 北风吹得体感也很干燥, 大家记得多补水啊。

不用瑟瑟发抖, 周二的风力将减弱回归常态。

周二偏北风 3-4 级, 沿江沿海 4-5 级, 体感上会比周一

稍暖一些。

周二天气与周一类似, 最低气温 12°C, 最高 15°C。多云到阴为主, 冷流云系依然可能给局部地区带去零星小雨, 影响微弱, 但云系较多, 不太适宜晾晒。

## 本周温差拉大, 更冷的天气也不远了

本周气温没有大起色, 最高气温稳中有升, 周四至周五可以达到 17°C 左右。但受辐射降温影响, 凌晨最低气温不升反降, 只有 11°C 左右, 昼夜温差拉大, 保暖不能松懈。

本周三至周六天气比较平稳, 多云为主, 天气干燥, 是晾晒的好时机。想要晾晒的朋友要趁着这几天抓紧晾晒, 因为本周日至下周二, 上海又有一次降水天气过程, 申城再现小雨。

下周二之后, 雨水停止。新一股较强冷空气将在下周二前后抵达, 终结阴雨, 但是, 同时把最低气温再拉下一个台阶, 跌至个位数。

见习记者 唐玮

“闸机门常开”试点新增 18 座地铁站, 此前 3 个车站试点效果良好

## 有市民感到新奇, 有市民吐槽识别率待提升

“闸机门常开”模式指的是地铁站闸机门保持开启状态, 乘客刷卡或扫码后, 经确认闸机屏幕显示“绿色通行”箭头, 可以直接通行。

继今年 4 月上海首度在 3 个地铁站开启“闸机门常开”模式试点后, 11 月 16 日, 上海地铁又新增了 18 座试点车站。与首批 3 个地铁站均为客流量较小的车站不同, 新增车站中包含早晚高峰客流量较大车站、换乘站及旅游景点车站。

11 月 16 日至 11 月 18 日, 记者多次来到试点车站并注意到, 在连日试点中, 市民们正逐渐适应这一模式。同时, 有了首轮试点经验, 在本轮试点中, 地铁站也做出了更好的引导。不过, 也有乘客提出, 闸机扫码识别率低也是降低进站效率的原因之一。

## “闸机门常开”试点进一步扩大

“怎么闸机门都不关? 是不是坏掉了?” 11 月 16 日上午, 一位女士正打算离开出站时, 注意到 2 号线世纪公园站的进出站闸机均保持开启状态, 一边嘀咕着, 一边半信半疑地扫码出站。

当日上午 9 点多, 记者在现场看到多位市民发出了类似的疑惑, 还有一些市民似乎对此感到很新奇。

“我来试试看, 如果不扫码会怎么样。”一位爷叔自言自语地说着往外走, 很快被闸机拦下。随后他扫码出站, 试着从出站闸机进站, 又被闸机拦下。

2 号线世纪公园站在世纪公园的南边, 周末早上有不少前往公园晨练的游客。由于附近有多个居民区, 因此在工作日早高峰期间, 仍以进站通勤客流为主。

11 月 18 日, 在开启试点后的首个工作日早高峰, 记者再次来到该车站时看到, 尽管此时客流量要比周末早上大了不少, 不过多数乘客仍能有序通过闸机, 极少数乘客在看到没有关闭的闸机时有一些迟疑, 但都很快在工作人员的帮助下快速通过。

当闸机监测到无效车票或无票通过时, 闸机门会快速关闭, 在乘客后退一步后, 闸机门会再次打开。早上 9 点多, 记者通过手表粗略估算, 在 5 分钟内, 入站闸机关闭了 10 次左右。这一成绩与首次试点后的首个工作日早高峰几乎一致。

“其实多出入几次后, 和平常进出站没有太大区别。”在 2 号线世纪公园站 4 号口, 一名提着买菜车的爷叔对记者说。

不过, 记者注意到, 针对先前首次试点期间提出的问题, 在本轮试点中, 车站方也进行了一些改进。

比如, 在首次试点中, 记者曾注意到有部分乘客看到打开的闸机门时会愣在原地。在本轮试点中, 当有乘客表现出迟疑时, 会有工作人员立刻主动上前告知“本站正在进行闸机常开门试点”。

另外, 此前还有一些乘客因为打开的闸机门而走错方向。而在本轮试点中, 各试点车站都在出站闸机外安置了易拉宝, 上面有“出站闸机、只出不进”的标语, 同时在地上贴有“乘客止步”的地贴, 进站闸机前也贴有“进站检票”的地贴。记者在多日的观察中, 几乎没有再见到因开门而走错闸



机的乘客。

## 有市民吐槽扫码进站识别率较低

不过, 还是有部分乘客遭遇了特别的状况。

“现在是不收钱了嘛?” 两名拖着行李箱同行的乘客在通过 2 号线世纪公园站出站闸机时, 其中一名乘客的码没有刷上, 同时也没有扣费。在记者告知他们这里正在进行“常开门试点”后, 他想要回去重新扫码出站时, 却被闸机门拦住, 无奈下只能前往服务中心求助。

尽管如此, 在记者的观察中, 最常见的情况仍是由于网络或者设备的问题, 又或者是两名乘客贴的太近, 乘客刷卡或

扫码没有成功, 但是身体已经先一步越过闸机, 导致闸机门关闭。

记者使用手表粗略估算, 在闸机门常开时, 一名乘客从刷卡到进站大约需要 2 秒左右, 而正常进入闸机, 由于需要等待闸机门关闭再打开, 则需要 4 秒钟左右。但是, 如果因各种原因导致闸机门关闭, 乘客需要后退一步再等待开门, 则需要更多的时间。

“我是觉得能明显感觉到要比往日更快一点的, 就怕前面有人被拦下来了, 整个队伍都慢了。”在 2 号线世纪公园站候车的罗先生说。

为什么在常开门后, 能感觉到有更多人被闸机拦下来呢?

罗先生认为, 很多人都是将闸机门打开作为扫码进站或出站成功的标志。在常开门后, 乘客只能通过看闸机屏幕上与闸机门上的显示灯判断, 部分乘客还没有转变习惯, 在没有扫上码的情况下继续前行, 导致闸机门关闭。

也有市民认为是刷卡和扫码识别率较低、延迟太高导致的。

“如果大家都用的是交通卡、纸质车票就不会有这种问题。扫码的时候机器不灵敏, 经常遇到扫不上的问题, 再加上扫码成功的提示不明显。”在社交平台相关话题的讨论中, 一位市民评论道。

“有时候一连换好几个机器都扫不上码, 即使不在常开门试点的地铁站, 这种情况也很普遍。”另一位市民说。

不过总体来说, “闸机门常开”模式确实对地铁通行效率有一定提升。

自今年 4 月上海开启“闸机门常开”模式试点后, 杭州、合肥、深圳、青岛等地也纷纷开启“闸机门常开”模式试点。

据上海地铁介绍, 此前上海三个地铁站试点效果良好, 对高峰客流的通勤有所提升。本次开放的试点车站 18 个站点涵盖了不同特征的车站, 将对明年 6 月份之后是否继续推广有借鉴意义。

见习记者 崔逸星 摄影报道

