

今天
多云到晴
偏北风3-4级
10-16℃

明天
多云
偏北风3-4级
11-17℃

今日1叠8版
总期数第9127期

今日空气质量
上午：良
下午：良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年11月21日 星期四 农历十月廿一

浦东机场四期扩建航站区主体工程昨日开工 T3 航站楼就要来啦!

造型独特,呈现“翱翔”姿态

作为浦东机场四期扩建工程中的核心工程,T3航站楼位于T1、T2航站楼及卫星厅南侧,提供出发候机、到达及中转服务,设计容量5000万人次。

T3航站楼的建筑外形呈起伏流线型,呈现“翱翔”的姿态,与T1、T2航站楼“展翅”“腾飞”的建筑外形相呼应,生动展现上海机场新时代枢纽门户形象。

T3航站楼室内空间采用“建筑、结构、装饰”一体化的设计理念,在航站楼现有空间结构上打造艺术造型,兼顾美观和经济。如国际出发大厅顶部采用了天窗、吊顶、梁柱的一体化设计,打造出“飞鸟凌空”的航站楼的独特景观。国内出发大厅结合舒缓起伏的屋面造型,形成灵动的空间效果。

尽量减少旅客上下楼换乘

T3航站楼设计创新采用“双主楼与交通中心一体化构型”,由运营国际、港澳台航班的南侧主楼、运营国内航班的北侧主楼,以及位于双主楼中心的交通中心共同组成,以“上下叠合、枢纽一体”设计理念打造航空枢纽综合体。航站楼内设有航空出行、商业开发、综合办公、机场保障等各类设施,旅客在航站楼内可以实现不同功能区域的零换乘。

T3航站楼设置了90个近机位,其中有31个可转换机位,均为国内机场之最。可转换机位设置在两座主楼中间区域,能在国内和国际、港澳台航班保障间灵活切换,实现两座主楼的协同运作,更加方便旅客出入境转机,缩短进出港和中转的步行距离,帮助基地航司提升中转航班运行安排效率。T3航站楼满足

浦东机场四期扩建航站区主体工程开工仪式昨天上午举行。四期工程包括T3航站区地下交通枢纽配套工程和地上工程,飞行区工程、货运区工程、市政配套工程、220kV变电站、捷运车辆基地及其他配套等“2+6”个项目,预计将于2028年建成。

四期工程启用后,浦东机场将拥有3座航站楼、1座单体卫星厅、4条跑道,航站楼总面积超170万平方米,能更好服务长三角区域互通互联,服务公众高质量出行,满足基地航空公司中长期发展和枢纽运营需要。

“100%近机位、100%联程航班、100%行李自动分拣、60分钟中转时间”的“360”运营目标,更好为旅客提供高效优质的服务,更好帮助基地航司打造超级承运人。

T3航站楼以减少旅客步行距离、减少旅客楼层换乘,提升旅客出行效率为出发点,更为便捷高效地进行航站楼功能布局,双主楼和X型连廊构型设计可以尽量减少旅客上下楼换乘,旅客动线多为平层衔接或下行。旅客在通过安检后前往乘坐国际、港澳台航班的登机口最远步行距离为650米,步行时间约8.5分钟;前往乘坐国内航班的最远步行距离为450米,步行时间约为6分钟。

首创“院落式花园航站楼”

T3航站楼首创全国“绿色低碳、健康机场”范本,按照“绿色三星”“健康机场”双认证设计,结合T3航站楼建设运营编

制《机场健康环境设计标准》。T3航站楼针对室内空间的自然采光、遮阳、通风、降噪等方面都进行了精细化设置,如结合日照方位和角度定制自然采光和遮阳系统,室内自然采光超4小时/天的公共区域面积比例超过70%;结合风向定制通风窗和安装区域,室内70%以上的区域实现自然通风;结合噪音环境定制隔音材料,让旅客在航站楼不同区域都能享受到光线柔和、清新舒适的出行环境。此外,航站楼的大部分指廊屋面安装了国内航站楼最大装机容量的光伏系统,光伏应用面积超9万平方米,装机容量超16兆瓦。

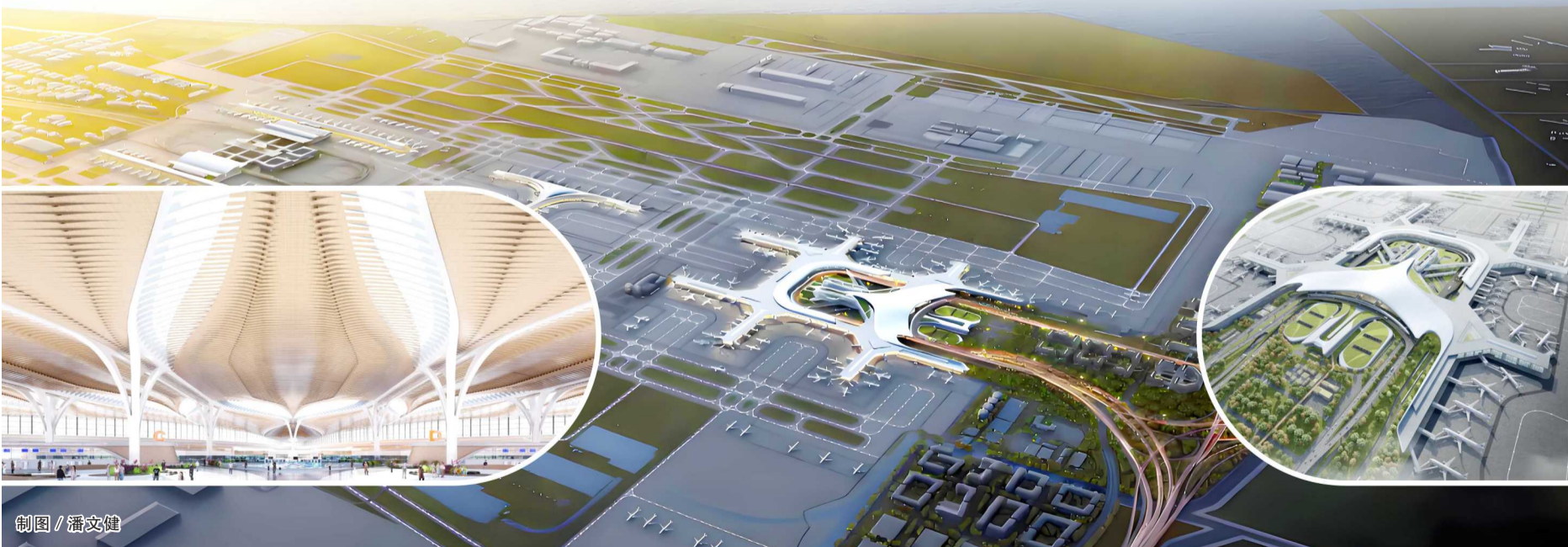
T3航站楼国内首创“院落式花园航站楼”,在双主楼中间合围而成的停车楼顶打造屋顶绿化、空中连廊,将区域景观、建筑艺术、文化展示有机融合,结合出行动线为旅客提供绿意盎然的沉浸式自然休闲空间。

拟引入“5+1”轨交线路

T3航站楼地面交通按照“公交优先、轨交优先”的原则,拟引入“5+1”轨道交通线路,分别为南北向的机场联络线、地铁2号线、南汇支线等线路,以及东西向的地铁21号线。机场联络线设置了浦东机场T1、T2航站楼站和T3航站楼站,方便旅客在不同航站楼间往返。自驾旅客则可以通过南进场路地道在不同航站楼之间往返。选择空铁联运形式出行的旅客,可以通过地铁21号线和机场联络线,往返浦东机场和上海东站。

T3航站楼还设置了远端蓄车场,采用智能交通系统进行管理,满足超大客流、极端天气等事件下旅客的快速疏散和换乘。

见习记者 唐玮



制图/潘文健

上海迪士尼度假区12月23日起实行全新实名制购票
一张有效官方身份证件在同一到访日期仅限购买一张门票

>>>03版