

沪苏湖高铁开始试运行,年底具备通车条件 42分钟,虹桥站→湖州站

23日上午9时27分,首趟试运行列车G55505次从上海虹桥站开出,沿着新建的上海经苏州至湖州高速铁路(简称“沪苏湖高铁”)驶向湖州站方向,进行列车运行图参数测试,标志着沪苏湖高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。记者登上这趟试运行列车,42分钟后,也就是10时09分,到达湖州站。



沪苏湖高速铁路走向示意图

年底具备开通条件,6个车站为新建

中国铁路上海局集团有限公司介绍,沪苏湖高铁于2020年6月开工,2024年6月全线铺轨贯通,8月开始静态验收,9月开始联调联试。自联调联试以来,检测列车、综合检测列车、重联动车组等先后上线,以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验,共开行各类试验列车775列,检测总里程达52463公里,综合检测列车试验最高时速达385公里,安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务。

据悉,沪苏湖高铁试运行将持续1个月左右时间,预计12月底具备开通运营条件。

在试运行期间,将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。试运行使用的列车采用运营动车组担当,沿途各站模拟办理客运业务。

上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长丰成林介绍,沪苏湖高铁由上海虹桥站综合场引出,终至湖州站高速场,正线全长约163公里,其中上海段65公里、江苏段52公里、浙江段46公里,设计速度350公里/小时。沪苏湖高铁全线设有8个车站,2个为既有车站,6个为新建车站。在新建车站中,江浙沪各两个,其中在上海新建上海松江站和练塘站,在江苏新建苏州南站和盛泽站,在浙江新建湖州南浔站和湖州东站。

推动旅游,沿线景点打卡指南制作中

中铁第四勘察设计院集团有限公司沪苏湖高铁总体设计负责人陈国全介绍,从路网上看,沪苏湖高铁位于沪宁、沪杭两大客运主轴的中间,沪宁通道上虽已有沪宁城际、京沪高

铁、苏南沿江高铁3条高铁,但线路能力依然紧张;而沪杭通道上仅有沪昆高铁1条高铁,线路能力已经饱和,已经成为上海与杭州及以南地区的交通堵点;合肥往上海方向客车需经沪宁通道,加剧沪宁通道能力紧张的局面。因此,沪苏湖在湖州与合杭、宁杭高铁衔接,建成后,杭州、合肥方向客车经合杭高铁与本线可直通上海,可减轻沪宁、沪杭通道能力紧张的压力。同时宁杭、合杭高铁沿线客流可通过沪苏湖直通上海,避免到南京、杭州折角到上海,大幅缩短旅客到上海的旅行时间。

沪苏湖高铁的开通,不仅将便利沿线居民出行,同时也会推动相关区域的旅游,各地都为迎接游客做了积极准备。苏州市铁路与航空事业发展中心副主任王睿介绍,新建的苏州南站集高铁、城际铁路、地铁、低空飞行、公交、水上交通等多种交通制式于一体,配套了商业、办公、会展、酒店等,旅客出了苏州南站就可以换乘小汽车、公交、长途、出租、水上交通等,也可以就地入住酒店。湖州市文旅部门负责人也来到试运行列车上,推介湖州文旅资源,欢迎旅客前往湖州观光旅游。

上海交通大学副教授张志鹏认为,沪苏湖高铁的建成通车将提升区域的营商环境,吸引更多高端人才、先进技术和资本的集聚,将为G60科创走廊的高质量发展提供强有力的支撑。此外,沪苏湖串联起上海、苏州市吴江区、湖州市一大批风景名胜区和旅游景区,将推动旅游业和文旅融合。

上海客运段高铁列车员王晓君最近这段时间一直在担当沪苏湖高铁的联调联试相关列车乘务工作。作为苏州市吴江区当地人,她和身边的亲戚朋友对这条“家门口”的高铁都期盼已久,“我在上海上班,以前需要先坐地铁到苏州站再换乘高铁,沪苏湖高铁开通运营后,我可以直接从苏州南站坐高铁到上海虹桥站,预计比之前可节约一大半的时间。我的亲戚们大多从事服装销售经营,沪苏湖高铁开通不仅方便了他们往来于江浙沪城市间,还能扩大朋友圈,拓展经营辐射范围,带

动我们吴江区的商业和服务业的发展。”

据悉,为了给旅客提供更好的旅行体验,客运段正在制作沪苏湖高铁沿线景点打卡指南,为旅客介绍每个站点附近特色景点打卡地和当地民俗文化,比如同里古镇的历史文化景点崇本堂、穿心弄等,旅客还可以在同里古镇走三桥体验民俗婚礼、坐游船体验水乡生活。

多年前就开始规划,尽力避免对环境破坏

陈国全介绍,沪苏湖高铁最早在“十二五”就纳入了国家中长期铁路网规划(2008年)，“十三五”期间开展前期研究及设计工作，“十四五”期间开始建设,到现在的试运行,充分体现了“规划向导”的理念。

据介绍,沪苏湖高铁虽然线路不长,经过的高级别行政据点不多,但沿线城镇密集,多为经济重镇、国家级和省级历史文化名镇,经济发达,旅游资源丰富,商务、旅游、务工等城际客流需求旺盛,其城际铁路的功能显著。所以,在设计线路走向尽可能经过沿线经济重镇、旅游景点等重要客流集散点并设站,以满足沿线居民的出行需求,同时要符合城市规划发展需要。

沪苏湖高铁所经地区是江南水乡的代表,环境敏感区分布广泛,经过“两山”理念诞生地、国家生态日起源地湖州市,横穿过元荡湖、三白荡等重要湿地,穿越太浦河清水维护通道等4处生态保护红线,经过京杭大运河、东西苕溪2处国家级敏感点和黄浦江上游水源保护区,穿越上海市区75个噪声环境敏感点,跨越36条等级航道、243条河流。“我们在设计过程坚持环保选线,绕避环境敏感区,主要采取桥梁等方式,防止生态破坏和水土流失,减振降噪;强化工程景观设计,与沿线环境协调。”陈国全表示。

文/晨报记者 郁文艳

图/晨报记者 郁文艳 中国铁路上海局集团有限公司

上海黄浦区壹心社区公益发展中心 荣获 2024年度黄浦区 社会组织规范化建设评估等级3A	上海家常工程技术服务有限公司 荣获 上海政府 购买服务供应商	上海浦东新区金高公共交通有限公司 荣获 2023年度上海市 交通系统先进基层团组织称号	上海华美电梯装饰有限公司 荣获 2024年松江区 服务型制造种子企业
上海市黄浦大公调解中心 荣获 2024年度黄浦区 社会组织规范化建设评估等级3A	上海秉全建筑装饰工程有限公司 荣获 上海政府 购买服务供应商	上海振甬环保科技有限公司 荣获 上海政府 购买服务供应商	上海暨岳信息技术有限公司 荣获 2024年 上海市高新技术企业
上海市静安权舆社区公益服务中心 荣获 2024年度静安区 社会组织评估等级3A	上海朝校副食品批发有限公司 荣获 上海政府 购买服务供应商	上海普佳达建设工程有限公司 荣获 上海政府 购买服务供应商	上海本信建筑工程有限公司 <small>备案证号: BH(金)-01-20240018</small> <small>产品名称: 钢结构构件</small> 获取 上海市 建设工程材料备案证