



今天
晴到多云
西北风5-6级
5-11℃

明天
晴到多云
偏西风4-5级
3-12℃

今日 1 叠 8 版
总期数第 9131 期

今日空气质量
上午：优至良
下午：优

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年11月27日 星期三 农历十月廿七

轨交 17 号线西延伸线即将开通

西岑站紧邻华为研发基地,将与示范区线无缝连接

近日,上海轨道交通新一轮建设中首条新线——17号线西延伸工程东方绿舟站(不含)-西岑站顺利通过初期运营前的安全评估,具备初期运营条件,即将于近期开通初期运营。目前,建设、运营单位正在进一步开展调试和演练,确保在开通初期运营时,更好地服务广大市民乘客。该项目开通后,17号线全线站点数量将增至14站。

17号线西延伸工程自东方绿舟站向西延伸至西岑站,全长逾6公里,设一站一区间,全部采用高架敷设方式。西岑站紧邻西岑科创中心和华为研发基地,为地面三层岛式车站,与示范区线一体化设计、无缝连接,是长三角生态绿色一体化示范区首座换乘门户节点。

融合设计打造水乡景观车站

车站结合江南水乡整体风貌进行双站(示范区线西岑站)融合设计,通过错落有致、交汇融合的建筑造型设计,以立面V型钢柱桁架系统与屋面折叠桁架系统搭配,实现了建筑结构和空间的一体化,生动展现江南水乡的美丽风韵。西岑站屋面造型为一把徐徐展开的折扇,象征着海纳百川、包容共济的上海城市精神;外立面折扇形的玻璃幕墙与银灰色的钢骨互相辉映,呈现光影幻化、晶莹剔透的效果。

站内,文化艺术长廊与现代水乡文化相映成景,以《潮涌西岑》为主题的公共艺术提取江南水乡的“水”为创作元素,代表了联系长三角地区的情感纽带。设置在出入口和站台层的“时代潮”“生活潮”和“科技潮”三件作品,以不同的色彩和造型排列方式,表现潮流涌动、水波荡漾的视觉画面,打造出一座有温度、可阅读、功能完备、乘用便捷的换乘枢纽。

采用国内领先综合监控系统

跨拦路港桥以其180米的主跨成为国内

内轨道交通工程跨度最大的矮塔斜拉桥,桥梁设计精巧,免维护混凝土水波纹艺术浮雕和景观照明,既展现结构之美,又彰显光影魅力。运用挂篮及支架反压技术、全封闭定型化挂篮兜底等创新工艺,确保了挂篮悬臂浇筑作业对航道通行的零影响。模拟建造、桩基自平衡检测技术、实时挂篮后锚监测系统、挂篮行走防倾覆装置、异形栏板一体化成型等新工艺的应用,增强了桥梁的整体稳定性与耐久性,保障结构品质,提升行车安全。

17号线西延伸工程采用了国内领先的新一代综合监控系统,通过重塑底层架构,将传统的三层架构变成了二层架构,统一设备数据接口形式和接入标准,接入车站物联网和车站数字化运行系统,在一面大屏上就能实现车站日常管理多系统的集成和控制,实现车站日常业务横向协同、纵向联动。

17号线西延伸工程开通初期运营后,将更好地服务于西岑科创中心和周边地区的发展,成为连接城郊工作和生活的重要交通枢纽,并为长三角一体化快速交通网络的发展注入新的活力。

见习记者 崔逸星



制图 / 潘文健

铁路莘庄站预计下月启用

日前,有网友在社交平台上发布了上海铁路“莘庄站”站牌安装完成并亮灯的画面。对此,铁路部门表示,目前,莘庄站正围绕年底具备开通条件进行紧锣密鼓地施工。作为集合铁路、地铁和地面公交等交通方式于一体的新枢纽,金山铁路莘庄站预计将于下个月开通运营。新站投用后,乘客可通过综合体上盖平台和地铁1号线、5号线莘庄站实现便捷换乘。

铁路莘庄站是上海至杭州铁路客运专线上

海南联络线工程的主要项目之一,上海南联络线、金山铁路、地铁和公交在该站交会。铁路莘庄站总建筑面积1.24万平方米,站场规模为3台6线。铁路莘庄站站房最高聚集人数为800人,属于中型铁路旅客站房。

铁路莘庄站的设计理念“莘城美景 百川入海”巧妙地融合了城市地理文化元素,将长江、黄浦江汇流入海的景象转化为建筑立面的主题,不仅赋予了站点独特的城市文化特色,也展现了

交通枢纽建筑本身对于设计美学和文化内涵的重视。

记者在现场看到,在铁路莘庄站和地铁莘庄站之间新建的上盖综合体平台正在加快建设。莘庄上盖相关负责人表示,该平台的建设将在12月25日前实施完成。届时,乘客出了铁路站就实现快速换乘轨交,原本因铁路相隔莘庄站南北连接不畅的问题,也将得以改善。

铁路莘庄站启用后,上海南联络线(火车)、

金山线、地铁和公交车都将在此实现无缝衔接,将进一步促进上海主城区西南片区与远郊新城、长三角周边城市的经济文化交流,大幅提升莘庄主城区副中心对外交通的便捷性和运行效率,该工程是莘庄综合交通枢纽的关键一步,目前的轨道交通莘庄站将升级为多种交通方式换乘的综合交通枢纽。

晨报记者 徐斌忠
闵行区融媒体中心记者 毛海萍