

11月新车盘点：科技与豪华的碰撞

闻言培

随着科技的飞速发展和消费者对汽车需求的不断变化,11月的车市迎来了多款令人瞩目的新车上市。这些新车不仅在设计上更加时尚前卫,而且在性能、科技配置以及环保理念上都实现了新的突破。接下来,我们就来盘点一下11月上市的新车,看看哪些车型能够脱颖而出,成为市场的焦点。

2025款别克世纪 CENTURY



2025款别克世纪 CENTURY 采用了 PURE Design 纯粹设计理念,车身尺寸为 5230mm x 1980mm x 1867mm,轴距达到 3130mm。车头设计灵感来源于中国传统建筑,飞檐展翼前脸与鳞片格栅相结合,呈现出精致豪华的工艺细节。车尾则配备了由 730 颗 LED 光源组成的贯穿式浮光 LED 尾灯,点亮时惊艳夺目。内饰方面,新车搭载了 30 英寸弧形 6K 屏、128 色氛围灯以及 AQS 空气质量监控系统等豪华配置。四座版车型更是配备了 21 扬声器 BOSE 音响,提供了极致的视听享受。座椅方面,新车升级了第二排座椅,增加了悬浮层设计,提供了更佳的支持与舒适感。特别是四座私享版,还配备了全电动长滑轨和豪华智慧幕墙系统,将后排座舱升级为奢华与静谧兼备的私享空间。动力方面,2025 款别克世纪 CENTURY 全系搭载第八代 Ecotec 2.0T 可变缸涡轮增压发动机和 9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱组成的“双十佳”王牌动力组合,最大功率达到 174kW,最大扭矩为 350Nm。

晨车评:2025 款别克世纪 CENTURY 凭借奢华的设计、丰富的配置以及强劲的动力性能,在豪华 MPV 市场中展现出了强大的竞争力。

埃安 AION RT



埃安 AION RT 是广汽埃安推出的一款全新纯电 A+ 级轿车,新车外观采用了封闭式前格栅、大眼睛车灯以及运动风格的前包围进气口,展现出时尚感与运动气息。车身侧面线条流畅而富有张力,隐藏式门把手提升了整车的时尚感。车尾部分采用了分体式尾灯设计与双侧双层后包围,营造出稳重而不失精致的气质。内饰方面,AION RT 整体采用简约化设计风格,并选用少量镀铬饰条来提升内饰的精致度。中控大屏与液晶仪表屏的默契配合,提升了驾驶信息的可读性。座椅采用了双层高密度海绵填充技术,确保了乘坐的舒适性与支持性的完美结合。此外,AION RT 后排空间宽敞,可以轻松容纳三位成年人,为乘客提供了舒适的乘坐体验。AION RT 提供了 150kW 和 165kW 两种不同功率的电机版本供消费者选择,均采用前置前驱的布局方式。同时,搭载了时代广汽的磷酸铁锂弹匣电池作为能量来源,提供了 55.1kWh 和 68.1kWh 两种不同容量的电池包。在 CLTC 工况下,其最大续航里程版本能够轻松突破 650 公里的里程大关,百公里能耗则控制在 11.7kWh。此外,AION RT 搭载了高阶智驾系统,通过激光雷达等先进传感器的加持,实现了对车辆周围环境的全方位感知与精准判断。此外,还配备了 3C 快充技术,仅需 18 分钟即可将电池从 30% 充至 80%,实现了 10 分钟补能 200km 的惊人速度。

晨车评:埃安 AION RT 以其出色的外观设计、舒适的内饰空间、强劲的动力与续航以及丰富的智能化配置,满足了消费者对于高品质纯电轿车的期待。

方程豹豹 8



方程豹豹 8 是比亚迪旗下方程豹品牌推出的一款中大型 SUV。新车采用了“未来星舰美学”设计理念,整体造型方正硬朗,具有硬派越野车的风格。前脸的中网采用熏黑处理,搭配网状六孔式进气格栅和品牌发光 logo,显得霸气十足。车身侧面线条流畅,配备大尺寸低风阻轮毂、隐藏式门把手等设计,进一步提升了车辆的时尚感和运动气息。车尾部分造型平直,外挂式备胎采用半包覆式设计,备胎上的方程豹 logo 可发光,增强了车辆的辨识度。动力搭载了 2.0T DMO 电驱越野开创平台和全功能版云辇 -P 智能液压车身控制系统,系统综合功率高达 550 千瓦(约 750 马力),最大扭矩 760 牛·米,百公里加速仅需 4.8 秒。同时,新车还配备了容量为 36.864kWh 的电池组,WLTC 纯电续航里程可达 100 公里,综合续航里程可达 1200 公里。方程豹豹 8 在内饰方面同样表现出色,中控台配备了大尺寸悬浮式中控屏、全液晶仪表和副驾娱乐屏,支持车内七屏联动以及语音控制等功能。座椅提供 6/7 座两种布局可选,部分车型可选装后排娱乐副屏。此外,新车还配备了全景天窗、18 扬声器帝瓦雷音响、128 色氛围灯、主动香氛系统、空调净化等豪华配置,为驾乘者提供了极致的舒适体验。

晨车评:方程豹豹 8,作为一款中大型硬派智能 SUV,凭借 DMO 电驱越野平台、云辇 -P 智能液压车身控制系统及华为高阶智驾系统,实现了动力强劲、越野性能卓越与智能舒适的完美结合,以 37.98-40.78 万元的价格区间,满足了消费者对全能型 SUV 的期待。

吉利牛仔



吉利牛仔是吉利汽车旗下推出的一款全新“轻越野”SUV 车型,其凭借独特的设计理念和丰富的配置,在市场上备受瞩目。新车采用了双色车身与悬浮式车顶设计,搭配加宽的下包围、侧裙和大尺寸的前保险杠,彰显出浓郁的越野风格。提供雪原白、丛林绿、火山灰以及大漠棕四种潮流车色,满足不同消费者的个性化需求。D 柱部分配备“多功能潮旅工具包”,车顶拥有大尺寸行李架,载货面积达到 1.3 平方米,最大载重量为 50 公斤,提升了车辆的实用性和拓展性。内饰方面,吉利牛仔主打年轻化设计,配备了 8.8 英寸液晶仪表屏和 14.6 英寸中控显示屏,搭载 Flyme Auto 智能车机系统,支持全时智能语音和桌面自定义等功能,提升了内饰的科技感。座椅采用皮质、牛仔、仿麂皮面料拼接设计,主副驾座椅靠背位置压印“Born Free”牛仔标识,彰显出独特的品牌特色。车内还提供双区自动空调、后排空调出风口、42 处储物空间等舒适配置。吉利牛仔搭载了 1.5T 涡轮增压发动机,最大功率达到 133kW,峰值扭矩为 290N·m,匹配 7DCT 湿式双离合变速箱,传动效率高达 98%,兼顾了动力输出与燃油经济性。此外,车辆还配备了 L2 级智能驾驶辅助系统,提升了驾驶的安全性和便捷性。

晨车评:作为吉利推出的“潮流轻越野 SUV”,吉利牛仔共 2 款车型,售 8.99-9.59 万元,较吉利 ICON 价格下调,外观越野风格,内饰质感提升,搭载 1.5TD 发动机,更重要的是,满足当下年轻消费者日常及轻度的越野需求。

全新宝马 M5



作为宝马 M 系列的高性能中型轿车,以其卓越的动力性能、惊艳的设计和前沿的科技,再次搅动了高性能车市场。全新宝马 M5 在外观上延续了新款 5 系的风格,但细节上进行了诸多升级。车头部分,更大的双肾进气格栅搭配可点亮的 LED 灯带设计,以及右侧醒目的 M 标志,既展现了宝马的经典设计元素,又增添了新车的辨识度和科技感。车身线条流畅且富有张力,空气动力学套件如车头两侧的导流槽、碳纤维牛角造型后视镜、碳纤维车顶等,不仅提升了车辆的运动属性,还能在高速行驶时降低风阻,提高稳定性。车尾部分,双边共四出排气与夸张的扩散器,配合狭长的熏黑式尾灯组,进一步展示了新车的运动风范。全新宝马 M5 搭载了 4.4T 双涡轮增压 V8 发动机与电动机组成的插电式混动系统,综合功率可达 535 千瓦(约 727.6 马力),最大扭矩超过 1000 牛·米。这样的动力参数在同级别车型中堪称顶级,0-96km/h 的加速时间仅为 3.4 秒(部分报道为 3.5 秒),选装 M Driver 套件后极速可达 306km/h。新车还配备了 M xDrive 四轮驱动系统,可自由切换后驱、四驱、运动四驱三种模式,为驾驶者提供更多的驾驶选择和乐趣。车内配备由 12.3 英寸全液晶仪表和 14.9 英寸中控屏组成的双联屏,大幅提升了车内的科技氛围。同时,新车还搭载了第 8.5 代 BMW 操作系统,为驾驶者提供了便捷的操作体验。此外,新车还配备了 M 多功能座椅、座椅加热、宝华韦健音响系统等舒适性配置,满足了驾驶者对舒适性的需求。

晨车评:全新宝马 M5 凭借其卓越的动力性能、惊艳的设计和前沿的科技配置,再次树立了高性能中型轿车的新标杆。

上汽 MG ES5



上汽 MG ES5 的车身尺寸为长 4476mm、宽 1849mm、高 1621mm,轴距达到 2730mm,车内使用面积高达 4.32 平方米,提供了超越 A 级车的 B 级车空间。尾厢容积为 381L,后排座椅放倒后,车内空间最大可拓展至 1423L,满足家庭出游的行李需求。座椅采用亲肤皮革材质,兼顾透气性与档次感,提供了舒适的乘坐体验。MG ES5 动力搭载后置单电机,最大功率为 125 千瓦,峰值扭矩 250 牛·米。其 CLTC 续航里程可根据不同版本提供 425km、515km 或 525km 的续航能力,满足家庭长途出行的需求。0-100km/h 的加速时间为 8 秒,动力性能完全能够满足日常城市通勤和高速驾驶。智能方面,MG ES5 搭载了 MG Pilot 智能驾驶辅助系统,涵盖了智能巡航、车道保持、自动泊车等多项智能功能,提供全方位的保护。车内还配备了 10.25 英寸全液晶仪表以及 15.6 英寸中控大屏,支持手机无线充电、水杯架等便捷功能。

晨车评:名爵 MG ES5 作为一款紧凑型纯电 SUV,以其时尚独特的外观、宽敞舒适的空间、丰富的智能配置及强劲的动力性能,成为家庭用车的理想选择,尤其适合追求高性价比与智能安全的年轻家庭。