

昨晨开出首批高铁,有铁路迷特地从外地赶来体验

上海南站正式迈入“高铁时代”

“我在吉林上大学,刚好放寒假回江西景德镇老家,特地来上海一趟,体验一下上海南站开出的首趟高铁。”昨天早上6时45分,在上海南站即将发车的首趟高铁列车G1305次车前,大学生彭弈歌激动地表示。为了乘坐这趟有纪念意义的高铁,他前一天特地在南站附近住了一晚,还在东北的车站打印了有纪念意义的红色车票。

7时01分,G1305次准时从上海南站开出,标志着上海南站正式迈入“高铁时代”。5日实施2025年第一季度列车运行图后,上海南站计划开行列车118.5对,较之前增加31.7%。其中,高铁占比达60%。与此同时,上海虹桥站、上海松江站等各火车站也启用新的列车运行图,莘庄站则正式开通运营金山铁路,有计划乘坐相关列车的旅客注意列车运行变化。

铁路迷赶来体验南站首趟高铁

作为铁路迷,彭弈歌早早关注到了上海南站升级为高铁站的变化,并买好了从吉林来上海的火车票。原本,他正常放寒假回景德镇老家的列车并不停靠上海。在东北,他还找车站打印出了红色纸质车票,这种红色车票是铁路迷喜欢收藏的车票。

在上海南站附近住宿一晚后,昨天一早,他早早来到上海南站。“从小就喜欢铁路,有纪念意义的列车如果能去乘坐,我会尽量去体验一下。”彭弈歌向记者展示了手机里厚厚一沓红色纪念车票的照片,“这趟G1305次其实不经停我家附近的景德镇北站,我先坐到南昌东站,然后再从南昌东回景德镇。”为了乘坐上海南站的首趟高铁,彭弈歌可没少“折腾”。

市民白先生则是从上海南站开出高铁的受益者。“我在广州工作,原来去广州要在上海虹桥坐一趟列车,只能到广州南站,然后让公司派车来接,车程不堵车得50分钟左右,现在上海南站开出的这趟G1305次经停新塘站,距离我公司步行只有10分钟,可以说,去广州上班方便太多了。”

据悉,上海南站首趟高铁列车G1305次沿途经杭州西站、黄山北站、南昌东站、赣州西站、惠州北站、新塘站停靠,全程运行7小时39分钟,将于当天14时40分抵达广州东站。

上海南站开出的高铁列车经上海至杭州铁路客运专线上海南联络线开行,这条线路打通了沪苏湖高铁、沪昆高铁与上海南站的通道,使得上海南站正式迈入“高铁时代”。

铁路上海站上海南客运车间副主任吕红梅介绍,调图后,上海南站计划开行列车118.5对,较之前增加31.7%。其中,高铁占比达60%,旅客可以去往杭州、宁波、温州、黄山等短途以及厦门、南昌、郑州、长沙等中长途方向。同时,为顺应旅客出行需要,车站还保留了重庆、武昌、南宁、广州等热门方向的普速列车11对。

上海南站还新增“一大一小”两款环线列车产品,“大环线”G8387次列车终到上海虹桥站,途经湖州、千岛湖、黄山、九华山、庐江、阳澄湖等热门旅游地区,全程约1320公里,旅时约8.4小时;“小环线”G8981次列车终到上海站,途经苏州、湖州、宣城、芜湖等城市,全程约770公里,旅时约5小时。

此外,上海南站至金山卫站之间每日开行金山铁路列车20对。

铁路莘庄站开通运行金山铁路

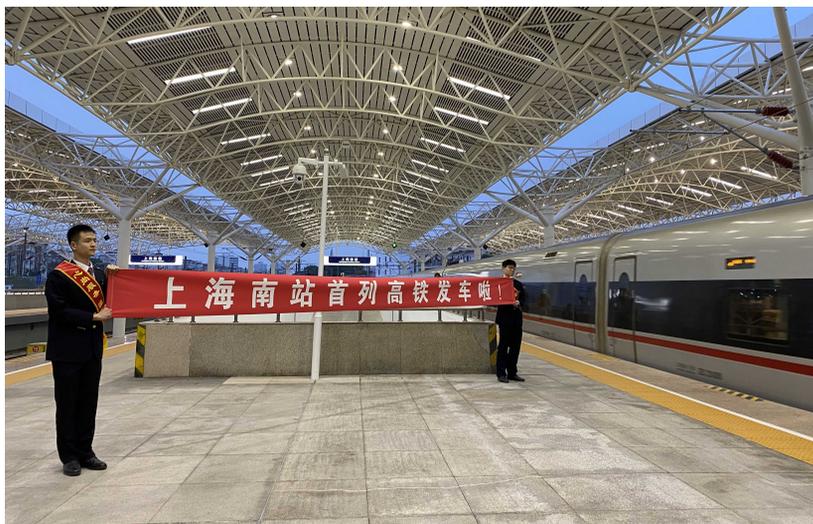
昨天,铁路莘庄站开通运营。昨天早上,三个有不同意义的“首班列车”抵达或者驶离莘庄站。6时43分左右,5时41分从金山卫出发的S1602抵达莘庄站,这是莘庄站第一班终到列车。6时55分左右,从莘庄站始发的首班列车S1641发车,开往车墩。7时57分,从莘庄站开往金山卫的首班列车S1601开出。

虽然是周末,但来体验首发车的旅客仍络绎不绝。“原来我坐金山铁路,要先坐地铁5号线到莘庄,还要转地铁1号线坐4站到上海南,现在到莘庄后可以直接上车,减少了换乘,方便多了!”家住闵行江川路的旅客李女士说。

根据中国铁路上海局集团有限公司一季度运行图安排,莘庄站每日开行金山铁路列车19.5对,其中莘庄站始发终到列车18对,终到上海南站的经停莘庄站上下客1.5对。18对始发终到的列车包括金山卫站站停17对,莘庄至车墩1对。莘庄站开往金山卫站的末班列车为21:49发车的S1633次,到达金山卫站的时间为22:45。

铁路莘庄站站站长沈雷介绍,莘庄站是上海南联络线上的重要节点,目前开行金山铁路,但也为未来开行其他列车预留了空间。从上海南站出发,走沪苏湖高铁的列车就会经过莘庄站。

铁路莘庄站投入使用后,对住在金山、工作在市区的市民来说,乘坐金山铁路新



增了一个乘车站点。去车墩、金山城市沙滩等景点游玩,也多了一个交通选择。

铁路莘庄站到得很便捷。乘坐地铁1号线、5号线到莘庄站,出站后,从南出口出去,根据沿途指示标识,步行五六分钟即可到达铁路莘庄站。

旅客乘坐金山铁路可通过多种形式购票上车:既可以在金山铁路沿线各站购纸质车票,也可以使用上海市公共交通卡(实体卡、手机虚拟卡、NFC)乘车,还可以使用上海交通卡APP乘车码、云闪付乘车码(此两种方式均需下载手机APP)、微信乘车码、支付宝乘车码等四种乘车码模式。

松江站可去合肥、黄山等多个地方

昨天,新列车运营图实施后,上海松江站计划开行列车95对,包含动车组列车56.5对。车站列车开行辐射范围覆盖江苏、浙江、安徽、福建、江西、湖北等20多个省级行政区,旅客乘坐列车可以去南京、杭州、苏州、湖州、温州、宣城、黄山、芜湖、福州、武汉、南昌等多个城市,往南可至海口、往北可至齐齐哈尔、往西可至兰州。

住在松江,上班在虹桥、上海南站附近的市民可以坐高铁去上班。铁路部门利用新开通的沪苏湖高铁通道及上海南站的优劣势,在上海松江站至上海虹桥站间开行旅客列车43列,上海松江站至上海南站间开行旅客列车20列,方便城市通勤旅客出行。松江站到上海虹桥站全程最快14分钟,松江站到上海南站最快29分钟。

上海各火车站开行列车数创新高

调图后,上海各火车站开行的列车总

数创近年来新高,有的是新开的列车,有的是原来的旅程时间大幅缩短,市民出行更方便了。

比如,沪苏湖高铁旅客列车46对,增开列车最多为湖州和杭州方向。结合沪苏湖新线,整合杭温高铁沿线旅游资源,增开富阳、横店、仙居等方向高铁25.5对。

部分列车改经沪苏湖高铁运行后,上海虹桥站出发原需绕行杭州的G7395、G7635次列车,车次分别变更为C3603、C3607次,旅程均缩短近一小时。

沪昆高铁上海至长沙、贵阳、吉首、萍乡、怀化、南宁,杭州至贵阳等方向也补充了运能,上海、温州、宁波、上虞、杭州等地居民出行有了更多车次选择。

春运热点地区的运能也得到了增强。新增直通方向包括长三角至内蒙古、甘肃、湖南、湖北、山东、福建、江西、广东、广西、贵州等多个方向,其中,上海虹桥站首次开行至大同、呼和浩特方向高铁,长三角地区始发的高速动车组列车首次抵达内蒙古自治区。

在上海与张家港、湖州、常熟、太仓、嘉兴、南京等地之间通勤上下班的旅客,也有了更多车次的选择。

上海虹桥至广州东、深圳北、赣州西、南昌东、郑州东、合肥南、温州北、安庆、泰州等方向都有了大站快车,旅程缩短,出行更高效。

具体车次,旅客可以通过12306查询。铁路部门表示,将密切关注旅客出行需求,不断优化车次,提高出行便捷性。

文/晨报记者 郁文艳

图/中国铁路上海局集团有限公司

