

2025广州车展重磅新车盘点

闻言培

2025广州车展作为年度压轴A级盛会，1085辆展车同台竞技，新能源占比逼近58%，彻底改写了不同价位段的市场竞争规则。从豪华旗舰到亲民智能座驾，每款重磅新车都藏着行业技术革新的密码。接下来，晨报君就带大家盘点一下最值得重点关注的新车。

2026款宝马X5

豪华SAV卷王，性能操控天花板

在豪华中大型SUV市场屹立26年的宝马X5，始终是无数消费者的终极目标。2025广州车展上，刚完成上市的2026款宝马X5带着“降价增配”的杀手锏亮相，指导价格59.8-74.8万元，相比老款车型降低的同时，配置直接拉满，刚登场就成为展台排队打卡的热门车型。

外观设计延续了宝马经典的运动化基因，修长犀利的LED前大灯与大尺寸双肾进气格栅形成强烈视觉冲击，5060、2004、1776mm的车身尺寸搭配3105mm轴距，既保障充裕空间，又让整车比例协调。大尺寸轮圈搭配M卡钳，进一步强化宝马的运动基因。内饰方面，12.3英寸全液晶仪表盘和14.9英寸可触控中央显示屏组成的双联屏极具科技感，内置高通骁龙8155P芯片，操作流畅度经得起考验。最让人惊喜的是配置升级：哈曼卡顿音响、抬头显示系统、前排座椅通风和后排座椅加热全部标配，彻底告别老款“选装加价”套路，舒适性和科技感直接拉满。

动力层面，新车提供30Li和40Li两个版本，均搭载48V轻混系统。30Li车型2.0T发动机最大功率258马力，日常代步平顺无顿挫；40Li车型3.0T发动机最大功率飙升至381马力，高速超车随踩随有，推背感十足。全系标配前置四驱系统与8挡手自一体变速箱，配合前双叉臂+后多连杆悬架，既保留宝马标志性的精准操控，又兼顾乘坐舒适性，“纯粹驾驶乐趣”绝非空谈。

晨报评：降价增配+品牌背书+操控基因三重buff叠加，这款“入门即满配”的豪华中大型SUV仍是商务家用兼顾用户的首选，面对新能源竞品冲击依旧稳坐标杆宝座。

至境世家

MPV旗舰新标杆，智能与豪华双封神

深耕MPV市场26年的别克，在2025广州车展上放出大招——旗舰车型至境世家正式首秀。这款定位高于GL8和世纪的中大型MPV，以5260mm车长+3160mm轴距的越级尺寸，搭配插混、纯电双动力选项，直指理想MEGA和小鹏X9发起正面挑战，堪称“移动头等舱”的新晋代言人。

外观设计霸气十足，上下双色车身搭配晶钻展翼大灯，257颗LED组成的贯穿尾灯夜晚点亮后辨识度拉满，“逍遥智行”专属小蓝灯成为身份标识。车顶集成的激光雷达不仅提升科技感，更奠定智能驾驶硬件基础，车身侧面隐藏式门把手设计让5.26米车长丝毫不显臃肿。

空间表现堪称同级天花板！二三排独立



长滑轨设计，三排搭载行业首创330mm超长电滑轨，满座状态下后备箱能容纳7只20寸行李箱+7个双肩包，放倒三排后可收纳3辆26寸自行车，露营装备、高尔夫球包等大件物品通通不在话下。6座/7座可选的剧院式布局，第二排座椅配备5.5英寸专属管家屏，可独立控制空调、音响，舒适性直接拉满。

辅助驾驶方面，搭载“逍遥智行”高阶辅助驾驶系统，率先应用Momenta R6强化学习大模型和激光雷达等顶级软硬件，实现行业领先的“无断点”城市NOA高阶辅助驾驶，并在MPV领域率先提供“不停车一键泊入”功能，为用户带来极智安全、丝滑和高效的出行体验。动力方面，新车率先搭载“真龙”插混Pro双电机四驱系统，实现775N·m超强大动力，让全尺寸旗舰MPV拥有仅5.8s的零百加速。续航方面，至境世家拥有行业领先的1320km CLTC综合续航，以及224km的CLTC纯电续航，不仅城区代步可安心享受零排放的纯电出行，长途出行更是毫无焦虑。

晨报评：以百万级架构背书的豪华质感为基底，融合引领新时代的智电科技、健康科技和行业顶级配置，至境世家将MPV的“舒适属性”升级为“豪华科技体验”，重新定义了中大型MPV的豪华科技标杆。

铂智7

华为技术加持，合资纯电新突破

在电动化转型浪潮中，丰田终于拿出诚意之作——中大型纯电轿车铂智7正式亮相。这款由丰田中国工程师团队主导开发的车型，首次融合丰田制造品质与华为智能技术，搭载鸿蒙座舱和华为Drive One电驱系统，堪称合资品牌电动化转型的“破局者”。

外观设计彻底颠覆丰田传统保守形象，5130mm车长搭配溜背轿跑造型，C形贯穿式日行灯+分体式大灯视觉冲击力十足，车顶集成激光雷达装置，既保证智能驾驶感知能力，又让整车线条更具科技感。半隐藏式门把手、熏黑外后视镜和后排隐私玻璃提升精致感，车尾造型神似保时捷Panamera，深受年轻消费者喜爱。5130/1965/1506mm的长宽高搭配3020mm轴距，全面超越比亚迪汉EV，带来极为宽敞的乘坐空间，满员乘坐也不会感到拥挤，完全满足家庭出行和商务接

A平台首款车型，它以“好而不贵、科技普惠”为核心理念，首次将激光雷达、双旗芯片等越级配置带入10万级市场，彻底打破“低价必妥协”的行业困局。

外观设计年轻时尚，圆润饱满的车身线条搭配简约前脸，封闭式格栅+分体式LED大灯提升科技感并降低风阻，悬浮式车顶和凌厉腰线让4米出头车身显得修长，贯穿式尾灯+莫兰迪色系车身，深受年轻消费者喜爱。

空间表现堪称同级标杆，88.1%的空间得房率惊艳全场，4米出头车身搭配2395mm轴距，身高180cm乘客乘坐后排也不会拥挤，后备箱容积充足，后排座椅放倒后可拓展更大储物空间，实用性拉满。

智能配置是核心竞争力，激光雷达+高清摄像头+超声波雷达的多传感器融合方案，配合高通8650高性能辅助驾驶芯片，可实现“车位到车位”全场景智能辅助，涵盖城市NAP、高速领航、记忆泊车等功能，同价位车型中实属罕见。座舱搭载高通8295P旗舰芯片，操作流畅无卡顿，支持连续30秒语音对话，莫兰迪色系内饰搭配细腻材质，营造出远超同价位车型的精致感。

三电系统方面，全域自研油冷电驱总成让CLTC续航高达500km，冬天实际能跑280km左右，通勤一周一充毫无压力；SOC30%-80%最快充电16分钟，短途出差、周末郊游不用担心里程焦虑，高强度电池包+多重防护设计，安全性有充分保障。

晨报评：将激光雷达、双旗芯片等越级配置带入10万级市场，空间、续航、智能无短板，是预算有限的年轻消费者和刚需家庭的性价比之王。

帕萨特ePro

国民B级车电动化，1300km续航无焦虑

作为合资B级车市场“常青树”，上汽大众帕萨特带来里程碑式产品——帕萨特e-Pro，以Pro家族首款插混车型身份完成全球首秀，标志着这款国民神车正式迈入电动化新纪元。新车基于全新插电式混合动力平台打造，主打“更低使用成本、更大实用空间、更全家用配置”，瞄准20-25万级市场，预计2026年一季度上市。

外观设计“以简驭繁”，封闭式格栅搭配贯穿式LED灯带，Logo可发光，夜间辨识度拉满，视觉上更显宽体轿跑质感。矩阵式LED灯组支持自适应远近光，隐藏式门把手降低风阻，溜背式车顶平衡运动感与后排头部空间，车尾贯穿式尾灯+隐藏式排气，符合新能源车型审美。车身尺寸4948/1836/1469mm，轴距2871mm，延续帕萨特一贯的修长比例和空间优势。

内饰采用“数字座舱+实用布局”，10.25英寸全液晶仪表与12英寸悬浮中控屏组成双联屏，搭载最新MOS 4.0智能车机，支持无线CarPlay与语音交互。车内软质搪塑与木纹饰板搭配，质感扎实，配备前排座椅加热、三区自动空调、后排独立出风口，全车4个USB-C接口+2个12V电源，后备厢设有储物格与锚点，实用性拉满。仪表新增电动续航、能量流等专属显示，方便用户实时掌握车辆状态。

动力系统搭载EA211 1.5T EVO II混动专用发动机与高效电驱系统，发动机最大功率95千瓦，驱动电机最大功率145千瓦，综合动力输出充沛平顺。纯电续航可达110km，满足日常市区通勤零油耗；综合续航超1300km，彻底告别长途出行里程焦虑。相比老款1.4T插混版本，动力效率与续航能力均实现质的飞跃，起步加速更轻快，高速巡航更平顺，混动系统介入自然无顿挫。底盘采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架，调校偏向舒适性，配合主动降噪技术，行驶静谧性出色，延续德系车扎实质感。

晨报评：德系品质与新能源技术的完美融合，1300km综合续航+绿牌优势+实用空间，是追求可靠、节能且兼顾商务家用用户的优选，为合资B级插混市场树立了新标杆。

零跑A10

10万内智能天花板，科技普惠无妥协

在10万主流市场，零跑A10的亮相堪称2025广州车展“最大惊喜”。作为零跑

