

2025广州车展重磅新车盘点

闻言培

2025广州车展作为年度压轴A级盛会，1085辆展车同台竞技，新能源占比逼近58%，彻底改写了不同价位段的市场竞争规则。从豪华旗舰到亲民智能座驾，每款重磅新车都藏着行业技术革新的密码。接下来，晨报君就带大家盘点一下最值得重点关注的新车。

2026款宝马 X5

豪华 SAV 卷王,性能操控天花板

在豪华中大型 SUV 市场屹立 26 年的宝马 X5,始终是无数消费者的终极目标。2025 广州车展上，刚完成上市的 2026 款宝马 X5 带着“降价增配”的杀手铜亮相，指导价格 59.8-74.8 万元，相比老款门槛降低的同时，配置直接拉满，刚登场就成为展台排队打卡的热门车型。

外观设计延续了宝马经典的运动化基因,修长犀利的 LED 前大灯与大尺寸双肾进气格栅形成强烈视觉冲击,5060、2004、1776mm 的车身尺寸搭配 3105mm 轴距,既保障充裕空间,又让整车比例协调。大尺寸轮圈搭配 M 卡钳，进一步强化宝马的运动基因。内饰方面,12.3 英寸全液晶仪表盘和 14.9 英寸可触控中央显示屏组成的双联屏极具科技感,内置高通骁龙 8155P 芯片,操作流畅度经得起考验。最让人惊喜的是配置升级:哈曼卡顿音响、抬头显示系统、前排座椅通风和后排座椅加热全部标配,彻底告别老款“选装加价”套路,舒适性和科技感直接拉满。

动力层面，新车提供 30Li 和 40Li 两个版本,均搭载 48V 轻混系统。30Li 车型 2.0T 发动机最大功率 258 马力,日常代步平顺无顿挫;40Li 车型 3.0T 发动机最大功率飙升至 381 马力,高速超车随踩随有,推背感十足。全系标配前置四驱系统与 8 挡手自一体变速箱,配合前双叉臂 + 后多连杆悬架,既保留宝马标志性的精准操控，又兼顾乘坐舒适性，“纯粹驾驶乐趣”绝非空谈。

晨车评：降价增配+品牌背书+操控基因三重 buff 叠加,这款“入门即满配”的豪华中大型 SUV 仍是商务家用兼顾用户的首选，面对新能源竞品冲击依旧稳坐标杆宝座。

至境世家

MPV 旗舰新标杆,智能与豪华双封神

深耕 MPV 市场 26 年的别克，在 2025 广州车展上放出大招——旗舰车型至境世家正式首秀。这款定位高于 GL8 和世纪的中大型 MPV，以 5260mm 车长+3160mm 轴距的越级尺寸,搭配插混、纯电双动力选项,直接向理想 MEGA 和小鹏 X9 发起正面挑战,堪称“移动头等舱”的新晋代言人。

外观设计霸气十足，上下双色车身搭配晶钻展翼大灯,257 颗 LED 组成的贯穿尾灯夜晚点亮后辨识度拉满,“逍遥智行”专属小蓝灯成为身份标识。车顶集成的激光雷达不仅提升科技感,更奠定智能驾驶硬件基础,车身侧面隐藏式门把手设计让 5.26 米车长丝毫不显臃肿。

空间表现堪称同级天花板！二三排独立



长滑轨设计，三排搭载行业首创 330mm 超长电滑轨,满座状态下后备箱能容纳 7 只 20 寸行李箱 +7 个双肩包,放倒三排后可收纳 3 辆 26 寸自行车,露营装备、高尔夫球包等大件物品通通不在话下。6 座 /7 座可选的剧院式布局，第二排座椅配备 5.5 英寸专属管家屏,可独立控制空调、音响,舒适性直接拉满。

辅助驾驶方面,搭载“逍遥智行”高阶辅助驾驶系统,率先应用 Momenta R6 强化学习大模型和激光雷达等顶级软硬件，实现行业领先的“无断点”城市 NOA 高阶辅助驾驶,并在 MPV 领域率先提供“不停车一键泊车”功能,为用户带来极智安全、丝滑和高效的出行体验。动力方面，新车率先搭载“真龙”插混 Pro 双电机四驱系统,实现 775N·m 超强动力，让全尺寸旗舰 MPV 拥有仅 5.8s 的零百加速。续航方面,至境世家拥有行业领先的 1320km CLTC 综合续航，以及 224km 的 CLTC 纯电续航,不仅城区代步可安心享受零排放的纯电出行，长途出行更是毫无焦虑。

晨车评：以百万级架构背书的豪华质感为基底,融合引领新时代的智电科技、健康科技和行业顶级配置,至境世家将 MPV 的“舒适属性”升级为“豪华科技体验”,重新定义了中大型 MPV 的豪华科技标杆。

铂智 7

华为技术加持,合资纯电新突破

在电动化转型浪潮中，丰田终于拿出诚意之作——中大型纯电轿车铂智 7 正式亮相。这款由丰田中国工程师团队主导开发的车型，首次融合丰田制造品质与华为智能技术,搭载鸿蒙座舱和华为 Drive One 电驱系统,堪称合资品牌电动化转型的“破局者”。

外观设计彻底颠覆丰田传统保守形象,5130mm 车长搭配溜背轿跑造型,C 形贯穿式日行灯 + 分体式大灯视觉冲击力十足,车顶集成激光雷达装置，既保证智能驾驶感知能力,又让整车线条更具科技感。半隐藏式门把手、熏黑外后视镜和后排隐私玻璃提升精致感,车尾造型神似保时捷 Panamera,深受年轻消费者喜爱。5130/1965/1506mm 的长宽高搭配 3020mm 轴距,全面超越比亚迪汉 EV,带来极为宽敞的乘坐空间,满员乘坐也不会感到拥挤，完全满足家庭出行和商务接

待需求。内饰采用极简风格,配备大尺寸中控屏并保留部分实体按键，平衡科技感与实用性。智能化方面,首次搭载华为鸿蒙座舱,车机与手机、家居无缝互联,语音交互支持连续对话、多指令识别，配合车顶激光雷达,可实现高速领航、城市跟车、自动泊车等高阶辅助驾驶功能,智能体验直追自主新能源品牌。

动力系统搭载华为 Drive One 电驱,最大功率 207 千瓦,动力输出平顺充沛。电池提供 71.35 千瓦时和 88.13 千瓦时两种容量选择,CLTC 工况续航最高达 710 公里,有效缓解续航焦虑,依托华为数字能源技术,补能速度值得期待。

晨车评：丰田品质与华为智能的强强联合，打破了合资电动车的智能短板，超长续航+越级空间,是 25-35 万级市场追求可靠与科技平衡用户的优质选择。

仰望 U9X

中国性能天花板,赛道猛兽量产落地

2025 广州车展最炸展台非仰望莫属!带着“纽北封神”光环的仰望 U9X，以 1765 匹马力、1.92 秒零百加速,将中国品牌性能上限拉到新高度,现场回放赛道画面时,轮胎摩擦声浪瞬间点燃全场,成为当之无愧的“流量王”。

外观设计极具未来感和攻击性，低矮宽体车身搭配流畅溜背线条，风阻系数低至 0.198Cd。前脸分体式 LED 大灯 + 大尺寸进气格栅，两侧导风口为刹车系统和电池组降温;车身侧面碳纤维侧裙 + 空气动力学轮毂，尾部主动式扰流板 + 扩散器，全套空气动力学套件确保高速行驶时充足下压力。内饰兼顾赛道激情与日常舒适，大量碳纤维材质和 Alcantara 面料营造运动氛围,全液晶仪表盘和悬浮式中控屏支持赛道、舒适等多种模式切换,运动座椅包裹性极强,同时配备加热、通风功能,兼顾日常使用舒适性。

性能方面堪称“赛道猛兽”:易四方四电机独立驱动系统综合最大功率 1300kW（约 1765 匹马力），零百加速 1.92 秒，极速 350km/h,四轮扭矩独立控制,单侧车轮打滑也能瞬间调整,还能实现“坦克掉头”。搭载云辇 -X 智能液压车身控制系统，赛道模式悬架硬度提升 60%，过弯侧倾控制在 2.5 度以内,日常模式滤震堪比豪华轿车,实现“赛道通勤两不误”。

此前，仰望 U9X 已刷新纽北赛道 6 分 15 秒 786、上海国际赛车场 1 分 51 秒 23 等圈速纪录，搭载刀片电池组 CLTC 续航超 600 公里,支持 800V 高压快充,10 分钟补能 300 公里,缓解高性能电动车续航焦虑。

晨车评：1.92 秒零百加速+双核心技术加持,不仅是中国性能车的天花板,更具备与全球顶级超跑抗衡的实力。最重要的是这款车即将量产落地，让曾经遥不可及的中国超跑梦,成为普通人可触摸、可拥有的现实。

零跑 A10

10 万内智能天花板,科技普惠无妥协

在 10 万级主流市场，零跑 A10 的亮相堪称 2025 广州车展“最大惊喜”。作为零跑

A 平台首款车型,它以“好而不贵、科技普惠”为核心理念,首次将激光雷达、双旗舰芯片等越级配置带入 10 万级市场，彻底打破“低价必妥协”的行业困局。

外观设计年轻时尚，圆润饱满的车身线条搭配简约前脸，封闭式格栅 + 分体式 LED 大灯提升科技感并降低风阻，悬浮式车顶和凌厉腰线让 4 米出头车身显得修长，贯穿式尾灯 + 莫兰迪色系车身,深受年轻消费者喜爱。

空间表现堪称同级标杆,88.1%的空间得房率惊艳全场,4 米出头车身搭配 2395mm 轴距，身高 180cm 乘客乘坐后排也不会拥挤,后备箱容积充足,后排座椅放倒后可拓展更大储物空间,实用性拉满。

智能配置是核心竞争力，激光雷达 + 高清摄像头 + 超声波雷达的多传感器融合方案，配合高通 8650 高性能辅助驾驶芯片,可实现“车位到车位”全场景智能辅助,涵盖城市 NAP、高速领航、记忆泊车等功能,同价位车型中实属罕见。座舱搭载高通 8295P 旗舰芯片,操作流畅无卡顿,支持连续 30 秒语音对话,莫兰迪色系内饰搭配细腻材质,营造出远超同价位车型的精致感。

三电系统方面，全域自研油冷电驱总成让 CLTC 续航高达 500km，冬天实际能跑 280km 左右，通勤一周一充毫无压力;SOC 30%-80%最快充电 16 分钟,短途出差、周末郊游不用担心里程焦虑，高强度电池包 + 多重防护设计,安全性有充分保障。

晨车评：将激光雷达、双旗舰芯片等越级配置带入 10 万级市场,空间、续航、智能无短板，是预算有限的年轻消费者和刚需家庭的性价比之王。

帕萨特 ePro

国民 B 级车电动化,1300km 续航无焦虑

作为合资 B 级车市场“常青树”,上汽大众帕萨特带来里程碑式产品——帕萨特 e-Pro,以 Pro 家族首款插混车型身份完成全球首秀，标志着这款国民神车正式迈入电动化新纪元。新车基于全新插电式混合动力平台打造,主打“更低使用成本、更大实用空间、更全家用配置”，瞄准 20-25 万级市场,预计 2026 年一季度上市。

外观设计“以简驭繁”，封闭式格栅搭配贯穿式 LED 灯带,Logo 可发光，夜间辨识度拉满,视觉上更显宽体轿跑质感。矩阵式 LED 灯组支持自适应远近光，隐藏式门把手降低风阻,溜背式车顶平衡运动感与后排头部空间，车尾贯穿式尾灯 + 隐藏式排气，符合新能源车审美。车身尺寸 4948/1836/1469mm,轴距 2871mm,延续帕萨特一贯的修长比例和空间优势。

内饰采用“数字座舱 + 实用布局”，10.25 英寸全液晶仪表与 12 英寸悬浮中控屏组成双联屏，搭载最新 MOS 4.0 智能车机,支持无线 CarPlay 与语音交互。车内软质搪塑与木纹饰板搭配,质感扎实,配备前排座椅加热、三区自动空调、后排独立出风口,全车 4 个 USB-C 接口 +2 个 12V 电源,后备厢设有储物格与锚点,实用性拉满。仪表新增电动续航、能量流等专属显示,方便用户实时掌握车辆状态。

动力系统搭载 EA211 1.5T EVO II 混动专用发动机与高效电驱系统，发动机最大功率 95 千瓦，驱动电机最大功率 145 千瓦,综合动力输出充沛平顺。纯电续航可达 110km,满足日常市区通勤零油耗;综合续航超 1300km,彻底告别长途出行里程焦虑。相比老款 1.4T 插混版本,动力效率与续航能力均实现质的飞跃,起步加速更轻快,高速巡航更平顺,混动系统介入自然无顿挫。底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架，调校偏向舒适性,配合主动降噪技术,行驶静谧性出色，延续德系车扎实质感。

晨车评：德系品质与新能源技术的完美融合,1300km 综合续航+绿牌优势+实用空间,是追求可靠、节能且兼顾商务家用用户的优选,为合资 B 级插混市场树立了新标杆。

