



今日1叠8版
总期数第9379期

今天
多云转阴
东北风4-5级
11℃-16℃

明天
多云
北到西北风4-5级
5℃-10℃

今日空气质量
上午:良
下午:优至良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2025年12月2日 星期二 农历十月十三

“旧国标”电动自行车全面停售 所有销售的电动自行车产品均必须符合新版强制性国家标准

晨报讯 据央视消息 近日,国家认监委发布《关于严格电动自行车强制性产品认证管理的公告》(2025年第25号),对电动自行车生产、销售作出明确规定。根据《公告》,12月1日起,所有销售的电动自行车产品均必须符合新版强制性国家标准,“旧国标”电动自行车全面停售。

今年9月1日,电动自行车强制性新国标《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)正式实施。新标准对电动自行车的防火阻燃、塑料总质量、整车质量上限、北斗定位、脚踏骑行装置等作出了规定。

按要求,2025年9月1日以后,所有新生产的电动自行车都必须符合新国标要求。在销售方面,新国标则额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期,允许销售至2025年11月30日;2025

年12月1日之后,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。

《关于严格电动自行车强制性产品认证管理的公告》明确:

■各电动自行车指定认证机构对依据旧版本标准出具的有效CCC认证证书,于2025年12月1日全部予以注销;

■对依据旧版标准出具、处于暂停状态且不能恢复有效的CCC认证证书,于2025年12月1日全部予以撤销。

■各电动自行车销售企业自认证证书注销、撤销之日起不得继续销售。若违反上述规定,各级市场监管部门将依法查处。

消费者若发现商家在12月1日后仍在销售宣称是“旧国标”或“解限车”,或销售无CCC认证的电池、充电器,请及时拨打12315热线向市场监管部门投诉举报。

[热点问答]

已购买的旧国标车还能用吗?

对于已购买旧国标电动自行车的消费者,最大的疑问是:12月1日后,我的车还能继续使用吗?

答案是:可以。

消费者已经购买上牌的不符合新国标的车辆不会被强制淘汰,而已购买未上牌的旧国标电动车,则需在2025年11月30日前完成登记上牌。

针对不少消费者担心的“旧车维修难、配件断供”问题,各大企业均已出台保障措施,承诺旧国标车辆的维修服务和零部件供应至少持续5年。

新规实施后,如何选购新车?

(1)看CCC认证。出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标志,表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证,符合强制性国家标准要求,可以放心购买和使用。

(2)看产品合格证。根据相关法律法规要求,出厂销售的电动自行车应有产品合格证,一车一证。消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致。

如需进一步核实产品合格证真伪和CCC认证证书是否有效,可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台(cx.cnca.cn)查询确认。



寒潮来袭,本周气温先降后升

明天全天气温降至个位数,周末最高温有望重回18℃

昨晨,中央气象台继续发布寒潮蓝色预警、大风蓝色预警。一股寒潮已自北向南带来大风降温。12月4日早晨,最低温度0℃线将南压至浙江中部、安徽南部、湖北北部一带。对于上海来说,周三、周四最为寒冷。

昨天上海早间气温不低,大部分郊区最低气温在3-9℃之间,中心城区徐家汇站为11.4℃,城郊差异较大。

今天,上海天空云系进一步增多,气温继续平缓下降:预计全天在11-16℃之间,体感偏凉。而这只是下一次剧烈降温的“序曲”。一股实力更强的冷空气将从周三早晨起影响上海,带来大风和降温。

明天,申城将充满寒意:全天气温都将被牢牢压在10℃以下,呈现出典型的“气温倒挂”——早晨出门时已觉寒冷,待到下班时分,气温

会更低,务必从早到晚裹紧外套。

这次过程的气温最低点将出现在周四早晨:预计中心城区最低气温仅4℃左右,而部分郊区将跌至冰点附近,并可能出现薄冰。周四白天回暖乏力,寒冷持续。

不过,这并不意味着上海的冬天即将到来。虽然上海常年平均入冬日是12月5日,但今年的冬天将要迟到。

从周五开始,气温将踏上回暖之旅。到了双休日,最高气温有望重回18℃附近。

而在未来可预测的一段时间内,雨水依然稀缺,天气以晴到多云为主,一方面,适宜晾晒和出游,另一方面,天干物燥,火险等级居高不下,请大家务必绷紧安全弦,注意用电用火安全。

晨报记者 徐妍斐