



今天
晴到多云
东南风3-4级
5°C-15°C

明天
多云转阴
东南风3-4级
12°C-21°C

今日空气质量 上午:良
下午:优至良

追求最鲜活、最实用的新闻

SHANGHAI MORNING POST

2025年12月18日 星期四 农历十月廿九

上海晨报

定好闹钟，又到了拼手速的时候

2026年元旦假期火车票开售

晨报讯 2025年的“进度条”即将加载完毕，2026年元旦假期也越来越近，准备在假期出行的旅客朋友请注意，记得定好闹钟，锁定通向目的地的火车票。

2026年元旦将于1月1日（周四）至3日（周六）放假调休三天，1月4日（周日）上班。中国铁路上海局集团有限公司介绍，2026年元旦假期首日火车票将于12月18日开售。

有购票需求的旅客，如要查询起售时间，可以打开铁路12306APP，点击首页“我的”，点击“出行向导”界面的“起售时间”，输入需要查询的车站，选择乘车日期后即可查询。在铁路12306网站，同样也可以查询起售时间，点击官网首页“信息查询”菜单，点击“起售时间”进入页面后，输入日期和车站即可查询。

在火车票起售当日，起售时间之前，在购

票页面点击“购票信息预填”，旅客即可提前选择乘车人、预选车次、预选席别，火车票起售时便可快速提交订单。出行高峰期，旅客可以充分用好铁路12306候补购票功能，最大限度使用60个“日期+车次”的购票组合，选择的组合越多，候补成功率越高。

日前，铁路部门优化了学生旅客购票出行优惠措施，学生优惠票使用不再限于寒暑假，可在每学年内随时使用，已经通过学生优

惠资质核验的学生旅客可在铁路12306APP“我的”界面“学生预约购票”专区购买学生优惠票。优惠区间可根据家庭居住地至学校所在地调整设置，院校所在地须与学信网信息一致，家庭居住地可根据实际变动情况设置，修改次数不限，学生旅客可灵活安排行程，需要调整优惠区间的旅客可以在铁路12306APP“我的”界面点击“常用功能”区域的“学生资质核验”，根据需求进行调整。

首批15个交通微枢纽本月底全部投入使用

实现公交、地铁、出租车等无缝衔接

晨报讯 市交通委介绍，今年，上海首次启动公共交通微枢纽建设试点工作。区别于传统枢纽的“大而全”，微枢纽以“小而美”的设计理念让地面公交、轨道交通、出租汽车、共享单车等不同的交通方式实现无缝衔接，同时打造集便民服务、智慧导览、城市美学于一体的“社区客厅”，让“赶路”成为“乐行”。据悉，到本月底，今年首批15个交通微枢纽将全部建成投入使用。

作为上海首批公交+轨交微枢纽，长宁虹桥微枢纽现在已经焕然一新，风雨连廊、电子便民信息屏等设施的加入大大提升了市民的通行体验。

长宁虹桥微枢纽周边写字楼密集，早晚高峰通勤客流与轨交换乘客流交织，通过一体化

交通设施改造，站点实现了公交、轨交无缝衔接，公交车和出租车各有专属泊位，共享单车和电瓶车分区停放，早高峰期间，重塑后的交通动线让枢纽运转井然有序。相关负责人表示，从运行一周的情况来看，整体反馈良好，不少市民特地前来“打卡”。

在普陀区，真南路交通路微枢纽也以全新面貌亮相。由于地处居民区、商务楼和学校附近，这里的交通衔接需求强烈。如今，风雨连廊连接各个功能区，无障碍设计改善了换乘体验。市民表示，下雨天换乘“没有淋到一滴雨”“不仅方便，还让人感到舒适”。也有市民提到，站内的通道对老年人十分友好，而电子屏则便于年轻人规划出行时间。相关负责人介绍，这里集成了遮雨、休息、轨交接驳与出租车、网约车、非

机动车的有机衔接，实现了多种交通方式的顺畅转换。

此外，位于水城路仙霞路、运营十多年的公交站点也正在“变身”。新方案将公交运营与公园景观相结合，打造“仙霞社区会客厅”和户外工作者休息区。相关负责人表示，这次改造将原本刻板的候车廊向社区完全打开，实现与周边街区的共享。本月底，该站点将正式完工投用。

市交通委相关负责人表示，今年5月，上海首次启动公共交通微枢纽建设试点工作，以小规模精细化改造提升交通衔接，激活片区活力，在试点过程中，交通管理部门充分考虑点位客流的集散程度、枢纽点位的周边环境，因地制宜设置点位。按照计划，到本月底，今年首批15个交通微枢纽将全部建成投入使用。



位于水城路仙霞路的公共交通微枢纽效果图