

坐直升机从苏州飞到上海,12分钟落地,下直升机后,大众出租车已在等候,十几分钟即可送往虹桥枢纽。

近日,“虹桥大众-苏州新盛里”航线完成首航,虹桥大众起降点投用,这个离虹桥机场仅有9公里起降点的运营,意味着未来可以乘直升机赶虹桥飞机和虹桥高铁了。

此次新航线的首航和新起降点的投用,基于大众交通与新空直升机的合作。未来,大众出租车将完成从家门到直升机舱门、从直升机舱门到目的地的接驳,解决低空出行的“最后五公里”难题。

以往的低空飞行航线中,接驳两端的距离需要乘客自行解决,现在不仅天上的飞行有人管,地面两头的接送也全包了,打车费还算在了直升机票里,不会额外加价,698元(暂定)即可实现从苏州到虹桥枢纽。



# 12分钟从苏州飞虹桥,大众出租接驳+直升机直达 长三角“打飞的”新模式首航

从家门到目的地  
空地联运一张机票全搞定

“十几分钟从江苏飞到上海”,对很多想乘飞机来上海的长三角旅客来说极具吸引力,但此前乘坐直升机,乘客往往面临两端尴尬,飞到了起降点,却还要自己打车去最终目的地,虽然飞行时间省下来了,但算上两头打车,折腾下来的时间成本并不划算,还要搭上一笔不菲的用车费。

这个困扰低空出行的“最后五公里”难题,逐渐有了新解法。

近日,新空直升机与大众交通正式签署战略合作协议。

“未来在上海,地面的大部分配套接驳,我们都可以提供服务。”大众交通低空经济负责人吴必颖介绍道。

乘客落地后,无需自己打车,大众出租车将早已等候在侧,而另一端,大众出租也将提供从家门到直升机舱门的接送服务。

不只是上海,未来,大众交通的接驳服务也将延伸到整个长三角。

“大众交通在长三角拥有完善的地面运力网络,可以为低空航线提供全域的地面接驳服务。”

这样的服务“加量不加价”,地面接驳费用将算在机票价格内,相比于新空以往的航线价格,并不会有太多变化。

作为双方战略合作的首个落地成果,“虹桥大众-苏州新盛里”航线于活动当日完成首航。该航线从苏州新盛里低空经济产业园起飞,12分钟飞抵虹桥大众起降点。航线定价为698元(暂定),目前新空直升机公司的江苏-上海航线基本定价为598元、698元两档。

“目前,在合作初期,大众使用出租车承运。”吴必颖介绍,“如果乘客对车型有要求,比如想坐容量大的新车型,或将作为增值服

务另外收费,但普通接送是免费包含在机票里的。”

新增虹桥大众起降点  
乘直升机去虹桥成为可能

此次新航线首航也是虹桥大众起降点首次投用。

虹桥大众起降点位于青浦区华新镇北青公路大众驾培基地,距虹桥机场2号航站楼直线仅9公里,开车十几分钟即可抵达虹桥枢纽。

此前,新空直升机涉及上海的航线,基本以杨浦复兴岛和浦东星野基地为起降点,此次开拓虹桥大众起降点,让开出更多虹桥往返的航线成为可能。

大众驾培基地毗邻虹桥商务区,距离虹桥机场、虹桥高铁站、松泽高速都很近,将能大大服务虹桥商旅客。未来,上海及长三角旅客,就可以乘直升机赶虹桥飞机、虹桥高铁了。

事实上,此前以浦东星野基地为起降点,长三角旅客乘直升机飞抵上海,或者赶浦东机场飞机的就已经不在少数。但以前接旅客,往往是开着空机去,浪费了一半的运力。如今开拓了虹桥大众的起降点位,依托上海两大机场的巨大客流量,捎上虹桥的旅客,可以减少空飞情况。

“大众驾培基地400多亩;地面硬化好,直升机可以起降;远离居民区,对居民的噪音干扰小;净空条件好,周边障碍物少。”新空直升机副总经理李洋介绍道。

机场地服车走快速通道  
乘直升机来沪比你想象得更快

乘直升机赶虹桥、浦东的飞机,为什么不

让直升机直接落在虹桥机场、浦东机场,而是要落在离机场较近的起降点?

“直升机下滑慢,后面的大飞机等着,会给塔台管制造成较大的指挥压力,现在的模式,是空域和谐共处的最佳方案,效率反而更高!”

据李洋介绍,在浦东机场,从直升机停机位到民航客机停机坪,摆渡车要开15分钟以上,再加上直升机盘旋等待的时间,远超过浦东星野直升机基地开车到机场的时间。

目前,因普通车辆无法在机场区域内行驶,如果乘客飞抵虹桥或浦东起降点,后续需要抵达虹桥或浦东机场,新空直升机可以联动机场地服车,走机场快速通道,提供增值的商务引导服务,将购买了VIP服务的乘客送往航站楼,将购买VVIP服务的乘客送往民航航班,直接缩短了排队等待的时间。机场地服车的服务部分需要额外收费,VIP服务、VVIP服务分别需另付100元、200元。

一年载客过万人次  
低空交通不再是尝鲜

很多人以为低空出行还停留在“土豪专属”的观光体验阶段,数据可能会让你意外:从2024年12月到现在,新空的长三角低空交通航线已经载客超过11000人次。

“太仓到浦东的航线,598元,基本每天都有人飞。”李洋截图给记者看后台数据,“今天光太仓这条线就有六七位乘客。”

这些乘客是谁?“一类是赶飞机的,苏州、昆山、太仓都没有机场,他们要飞出去只能来上海;另一类是没坐过直升机想体验的。”

目前新空在长三角已经开通19条航线,覆盖昆山、太仓、海门、嘉兴、绍兴等地,元旦后,还将开通无锡航点。其中,从上海到南通海门的航线尤其受欢迎,“具有观光和通行双属性,整个航程沿着长江飞,很美。”除了舟山-上海航线,大部分价格为598元和698元两档,“价格主要是根据航程距离来设置的。”

而除了长三角低空交通航线,迪士尼低

空游览、黄浦江陆家嘴直升机低空游览等游览项目也在开设中,迪士尼游览价格为580元起,而分别从龙华基地和复兴岛基地起飞的黄浦江陆家嘴游览价格则均为1980元起。

像叫出租车一样“叫直升机”  
还能eVTOL联运智能出租车

虹桥大众起降点的投用只是开始。

大众交通集团董事长杨国平透露,集团将以虹桥大众起降点为开端,持续拓展低空经济业务版图。

据了解,大众交通在上海及长三角地区拥有多处类似条件的场地资源,包括园区、物业楼宇等。

“这些地方经过改造,未来都有可能成为低空起降点。”吴必颖介绍道。

当起降点增多,连成了网,一个更方便的立体式交通网络将初现端倪,无论在上海的哪里都可以找到就近的起降点,才真正迎来“空中出租车”时代。

而未来随着技术的成熟,执飞的主力机型或将从直升机逐渐过渡到更安静、成本更低的eVTOL(电动垂直起降飞行器)。

试想一下,未来你打开大众出行的任意平台,就能像现在叫出租车一样“叫直升机”,乘的飞机是eVTOL,接送你去飞行基地则是大众的智能驾驶出租车。

这样的画面不只是想象。

上个月,大众交通与四川沃飞开启合作,根据合作规划,双方将共建多种功能和能级的低空起降点(场),拓展空中出租车、空中巴士、应急救援等低空场景业务。同时,大众交通将深度融合集团驾培、物流、地面交通配套资源,以“大众出行”平台为统一入口,探索自动驾驶出租车与低空飞行器的订单协同等创新服务形态。