



今天
晴转多云
东北风3-4级
7°C-17°C

明天
多云
东北风4-5级
8°C-15°C

今日1叠8版
总期数第9398期

今日空气质量
上午:良至轻度污染
下午:良至轻度污染

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2025年12月29日 星期一 农历十一月初十

上海,终于入冬 短暂回暖后下半周又有降温降雨

晨报讯 2025年,上海终于确定于12月24日正式入冬。

据上海天气发布信息,昨天上海早晨气温较低,白天阳光发力,进一步回暖。虽然全市最高气温在13°C-16°C之间,但日平均气温还是在10°C以下。

自12月24日起,上海已经连续5天日平均气温低于10°C,终于进入气象意义上的冬天!今年上海入冬明显偏晚,较常年平均(1991-2020年)的入冬时间12月5日晚了近20天,差一点打破历史最晚纪录(12月25日,出现在1991年和2021年)。今年的秋季长度为66天,比常年平均(61天)还略长。

为什么今年入冬偏晚?主要和12月影响上海的

冷空气路径偏东偏北,以及影响持续时间不长有关。

本周三前后将有较强冷空气影响申城,冷暖空气交汇,跨年夜气温下降并伴有大风和弱降水过程。周四全天气温仅在5°C-8°C之间,白天还有小雨,晚上雨止。2日以后天空状况转好,但受冷空气补充影响,气温依旧较低。市区早间气温仅在1°C-2°C,郊区气温跌至0°C以下。小长假内体感由湿冷转为晴冷,气温整体下降一个台阶,大家一定要注意保暖。

元旦前后,强冷空气将给我国带来大风降温和雨雪天气,对小长假出行有一定影响。有出行计划的朋友多关注天气预报以及交通路况信息。

沪苏湖高铁开通一周年

累计运送旅客超3360万人次

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,承载着长三角一体化发展厚望的沪苏湖高铁日前迎来开通运营一周年。一年来,沪苏湖高铁累计安全运送旅客超3360万人次;日开行列车从最初的80对增至目前111.5对,高峰期发车间隔仅3分钟,实现公交化运营;沪苏湖三地间车程从2小时压缩至30分钟,湖州、苏州等部分区域与上海实现“同城化”生活,沿线居民早上从家里出发,上午就能到上海的三甲医院看病,或者去上海购物,下午就能回家,不仅改写了长三角交通版图,也为区域产业融合、文旅共生、民生共融注入澎湃动能。

清晨6时55分,G3091次复兴号从苏州南站缓缓驶出,15分钟后便停靠在48公里外的湖州南浔站;7时04分,C3042次列车从练塘站启程,27分钟后抵达上海南站。这是沪苏湖高铁开通后,长三角居民日常出行的寻常画面。350公里的最高运营时速,让“同城化”生活从愿景变成现实。

为匹配持续增长的出行需求,铁路部门不断优化运行图,高峰时段发车间隔缩短至3分钟,实现“随到随走”的公交化运营。

为给通勤族与商务客送上实惠,铁路部门推出13款涵盖定期票、计次票、旅游计次票的新型票制,精准匹配不同群体出行需求,让高铁出行更具性价比。以上海虹桥至湖州站二等座为例,60次/30日定期票相较单次购票可节省约1700元,通勤成本直降39%。

沪苏湖高铁不仅是上海通往苏州、湖州的第三条通道,更与沪宁、宁杭高铁共同构筑起沪宁

杭“金三角”高铁通道,宜兴、溧阳等宁杭高铁沿线城市到上海的时间从2小时以上压缩至1小时左右;借助与京港高铁的无缝衔接,郑州、太原、西安等中西部城市直抵长三角核心区的旅途也大幅缩短。

“以前去上海出差,要提前半天出发,现在坐高铁半小时就到,下班还能赶回家吃晚饭。”在苏州盛泽工作的上海人王磊,是沪苏湖高铁

“同城生活”的受益者。一年来,这条高铁不仅改变了人们的出行方式,更重塑了长三角居民的生活半径,让“工作在上海,生活在湖州”“居住在上海,创业在湖州”的跨城生活成为常态。

对于沿线城市而言,沪苏湖高铁的开通让“一小时生活圈”从概念变为现实。盛泽站的半小时生活圈已扩展至上海虹桥、苏州北站和嘉兴南湖机场,居民购物、就医、就学的选择范围大幅拓宽。医疗领域,湖州居民可快速抵达上海三甲医院就诊;教育方面,沪苏湖三地学校开展频繁校际合作,师生交流频次显著增加,教育资源共享更为便捷高效。

湖州的变化尤为显著。这条高铁让这座曾经的“铁路末梢”城市,一跃成为长三角交通枢纽,跻身“1小时直达上海、南京、杭州、合肥”的城市行列。

而在上海松江,高铁带来的人流推动了当地商业、服务业繁荣,站区周边餐饮、住宿、文创产业蓬勃发展。铁路上海站介绍,一年来,上海松江站累计发送旅客778.5万人次,日均2.17万人次。

文/晨报记者 郁文艳
图/中国铁路上海局集团有限公司



制图/潘文健