



今天  
多云转晴  
偏北风4-5级  
2°C-9°C

明天  
多云转晴  
西南风3-4级  
2°C-11°C

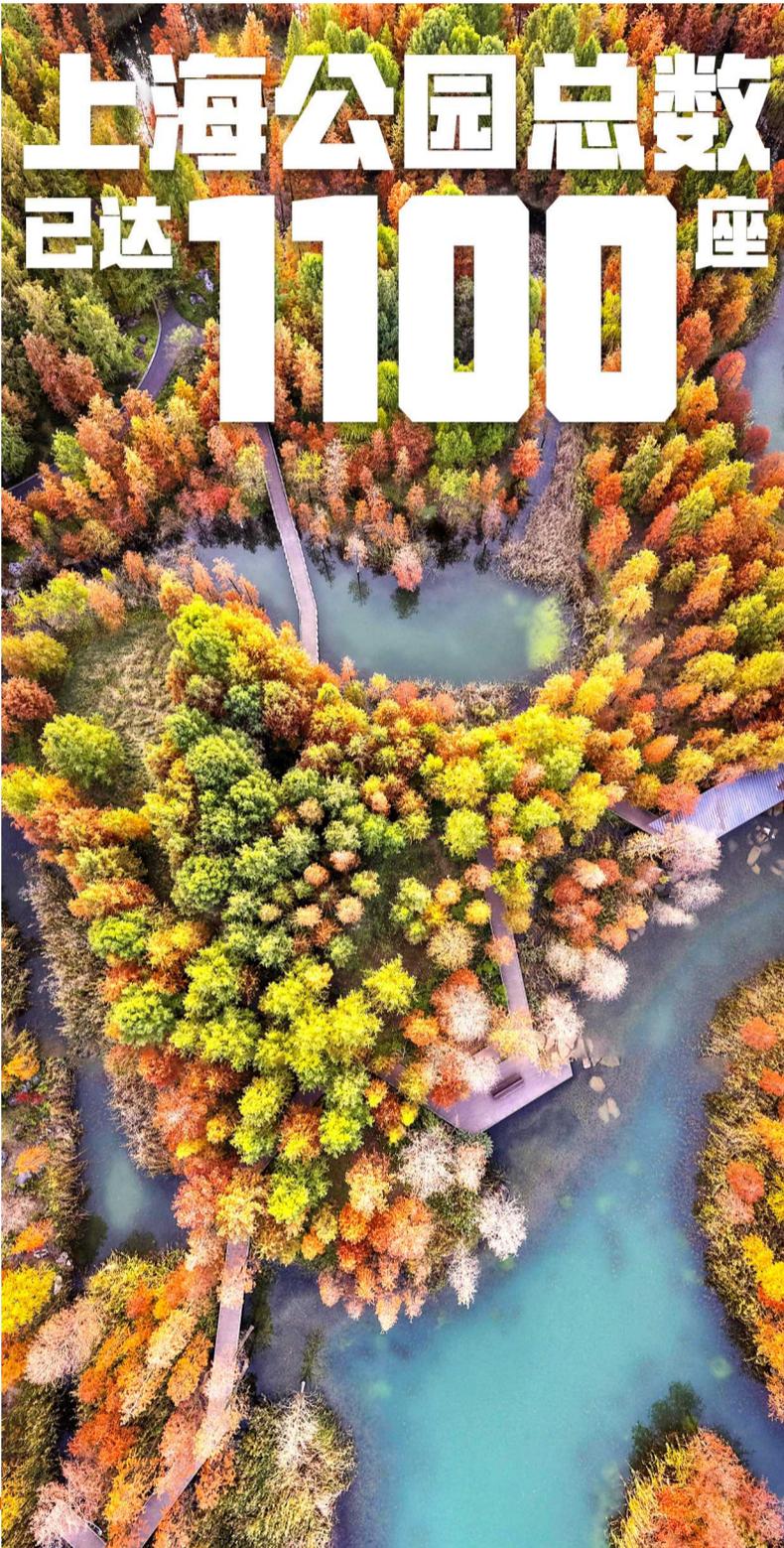
今日 1 叠 8 版  
总期数第 9404 期

今日空气质量  
上午:良至轻度污染  
下午:良至轻度污染

# 新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2026年1月8日 星期四 农历十一月二十



## 上海公园总数 已达1100座

“目前,‘水森林’已经基本完工,在接入水电等,为开园做准备。”2026年伊始,记者来到上个月大火的三林滨江城市森林的“水森林”,项目负责人透露,“水森林”计划今年春天对外开放。

市绿化市容局介绍,截至目前,全市各类公园数量已经达到1100座,实现了第一轮“千园城市”目标。

### “水森林”计划今春开放

1月的三林滨江城市森林“水森林”区域,水杉、池杉等大部分杉树已经落叶,没有了上个月的斑斓美景。不过,落叶后的杉林也有别样韵味。

上个月,此处杉林密境在社交平台火出圈,因为没有正式开放,很多市民游客“偷偷”潜入公园,甚至从水上划皮划艇进入公园。

上海地产三林滨江生态建设有限公司常务副总经理贾虎表示,目前,“水森林”的建设已经基本完成,正在为开园做准备,“比如,我们正在接入水电,这样,厕所、停车场就可以开始使用,还有其他开园准备,力争在今年上半年开放。具体时间由区绿化管理部门决定。”

三林滨江城市森林的“水森林”东至涵林路、西至耀龙路、南至外环线、北至三林西路,面积约10.7公顷,是上海中心城区最大的杉林湿地景观。种植水杉、池杉、墨西哥落羽杉、中山杉等各类杉树约3500株。

“水森林”是三林滨江城市森林的一部分,而三林滨江城市森林又是三林楔形绿地的一小部分。整个三林楔形绿地规划总面积约420公顷,其中绿地面积240平方公里,约为2个世纪公园大小。

### 983座公园 24小时开放

从“水森林”驱车十几分钟,就可以到达世博文化公园。室外冷飕飕,公园的温室花园却温暖如春,成为不少市民游客冬日游园选择。记者看到,除了本地游客,还有不少外籍友人前来游览。

世博文化公园是“十四五”期间建成开放的公园之一。市绿化市容局介绍,截至目前,全市各类公园总数已经达到1100座,其中983座实现24小时开放,和平公园、复兴公园、鲁迅公园、中山公园、世纪公园等多座公园拆除围墙,实现了与街区融合。

除了公园之外,一些单位也和市民共享了原本的内部绿地。比如,吴兴路的体育科学研究所绿地、音乐学院的绿地。市绿化市容局公园绿地处副处长许晓波说:“全市已经有187处单位附属绿地打开,有的还改建成了口袋公园,市民可以进入逛一逛。”

### 郊区林地变身乡村公园

在郊区,原本“看得见却走不进”的密林也正逐步成为市民可以逛的休闲场所。市绿化市容局林业处副处长陈辉介绍,全市已建成开放休闲林地250处,金山张堰镇百家村开放休闲林地、崇明种种片林开放休闲林地、松江东夏村开放休闲林地等,四季有景,周边还有其他休闲娱乐项目及民宿,是值得一去的地方。其中一些林地正在改建成更高层次的乡村公园。

市绿化市容局介绍,对比“十三五”末,全市森林覆盖率从18.49%同口径上升至19.5%,人均公园绿地面积从8.5平方米增长至9.5平方米,力争到2030年,初步建成具有超大城市特点的“自然共生、城园共融、人民共享”的“公园城市”和“整洁美观、精致温馨、流光溢彩”的“洁净城市”,基本形成全域覆盖、功能完善、价值彰显的城乡公园体系。

晨报记者 郁文艳



2025年突破5500万标准箱,再创历史新高

## 上海港集装箱吞吐量连续16年位居世界第一

来自上海口岸的数据显示,2025年,上海港集装箱吞吐量突破5500万标准箱,较2024年5150.6万标准箱增加约350万箱,再创历史新高,连续16年居全球港口之首。

过去一年,全球政治经济形势复杂多变,而上海港始终在风浪中平稳向前。集装箱吞吐量的数据,再次体现了中国经济的韧性,以及中国制造的难以替代性。

来自上海海关的数据显示,2025年前11个

月,上海市进出口值达4.1万亿元,同比增长5.7%,增速高于全国整体水平2个百分点。其中,出口1.83万亿元,同比增长11.2%。

货量提升也离不开港口的升级,一年来,上海港加速数智化转型、持续优化港口服务。

上港集团生产业务部相关负责人介绍,通过数字孪生系统和大数据分析,洋山四期和罗泾集装箱港区这两个自动化码头的“大脑”——智能作业管控系统不断迭代升级。其中洋山四期岸桥

整体装卸效率提升5.37%、罗泾集装箱港区外集卡平均每车作业效率提升近一倍。

同时,传统码头的改造也持续推进。比如洋山一二期码头推出智能堆场,使大票中转翻箱率由55.8%下降到7.2%;洋山三期码头使用AI大模型进行配载,在计算集装箱合理装船的方案时,不仅速度提升13倍,而且装船翻箱率下降20.6%。

2025年,洋山三期码头集装箱吞吐量首次

突破1000万标准箱。整个上海洋山深水港2025年的集装箱吞吐量更是突破2870.6万标准箱,同比增长10.38%,在上海港的占比从2024年的50.5%进一步提升至52.2%。

服务方面,口岸单位持续优化营商环境,长三角多式联运“一箱制”再提速,2025年上海港海铁联运箱量首次突破100万标箱,达111.6万标箱,同比增长16.7%。

(据上观新闻报道)