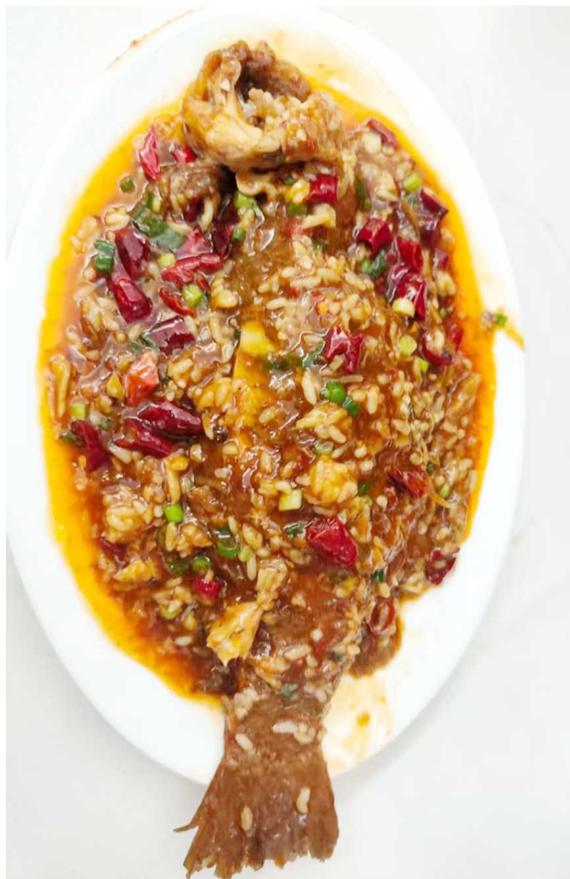


和Z99次说再见，餐车美食最是难忘

铁路迷“抢救性打卡”，要品尝一次招牌菜红烧鲈鱼

“我们要赶在Z99次最后一趟上海出发班次停运前，尝一尝那道声名远扬的红烧鲈鱼，和上海人堪称酒楼级别的火车餐车道个别，也和Z99次列车说声再见。”

全国铁路新运行图将于1月26日实施。得知这趟承载无数人记忆的老牌直特列车有望升级为动车组，一场围绕Z99次列车的“抢救性打卡”热潮在上海持续升温，只为车上那“上海人心中酒楼级别的火车餐厅”。打卡者除了上海本地的铁路迷，还有全国各地甚至国外赶来的粉丝。在餐车上品尝一次招牌菜红烧鲈鱼，就成了人们与这趟列车道别的特殊仪式。



十张餐桌，每桌至少一条红烧鲈鱼，“到杭州差不多卖完了”

铁路上海站屏幕上，“Z99 广州白云 17:19”由白变绿。检票开始，一群怀揣特殊期待的旅客快步奔向站台。他们的目的地并非远方的城市，而是Z99次列车上被誉为“移动大酒楼”的餐车。

最近，新闻晨报记者以普通旅客身份登上这趟车，并在开车5分钟后走进10号车厢的餐车。只见10张4人桌均已有人在座，工作人员与中间桌的两位乘客商量后，安排记者拼桌。再往后，又有乘客进入餐车，工作人员只能请他们稍作等候，因为全坐满了。

餐车先烧盒饭，再点菜。等待间隙，记者注意到，有7桌乘客摆出了相机等拍摄设备，还有人带了定制的列车水牌。他们告诉记者，他们都是资深铁路迷，得知Z99即将停运，赶来“抢救性打卡”。他们当中，年龄最小的生于2011年，在母亲张女士的陪同下前来。

开车20分钟后，点菜开始。10张餐桌，每桌都点了鲈鱼，有的还不止一条。菜单上，68元一份(一条)的鲈鱼分为两种，红烧或干烧。绝大部分乘客和记者一样，选了招牌菜红烧鲈鱼。记者对座的阿姨选了干烧鲈鱼，“红烧鲈鱼以前吃过，这次正好要去广州，专门选了这趟车，打卡另一种口味”。

记者听到介绍说，点的菜都是小锅单炒，用电磁炉。菜单是当年沪港车队的中英文菜单，有一整本，一页有好几个菜，清炒虾仁68元，蚝油牛肉48元，椒盐(糖醋)排条35元，香菇面筋22元……工作人员热情地招呼着每桌乘客，有老人用上海话提问，她们就切换上海话耐心解答。

一些菜品陆续上桌后，鲈鱼也一条一条端上来，食客们鼓掌欢呼。记者面前的红烧鲈鱼热气腾腾，个头挺大，浓油赤酱，肉质雪白，本帮口味，吃着很新鲜。同桌阿姨的干烧鲈鱼上点缀着红辣椒丁，阿姨说也很鲜。

杭州南站快到时，第一批乘客用餐完毕，下一批乘客入座点菜，最热门的依旧是红烧鲈鱼。“特地从上海站上车的，到杭州差不多卖完了，上次杭州上来就没吃到，”有经验的乘客对记者说。

知名交通博主专程打卡，“乍看不敢相信是火车上现做的”

小红书和B站上，搜索“Z99次餐车美食”，可以看到一堆“抢救性打卡”的帖子。不少第一批吃鱼的乘客和记者一样，从杭州南站下了车。第二批吃鱼的乘客，有人决定坐到下一站金华——再往后就是终点站。

看似普通的绿皮车上，为何会出现“上海人堪称酒楼级别的火车餐厅”？知名交通博主凸峰告诉记者，早年间，它是由上海开往香港的沪港直通车，近年才改为沪穗往返。上海始发的叫Z99次，广州白云始发的叫Z100次。“你说香港人对美食的要求有多高，这餐车的菜品水准就有多高。菜价据说20年没涨，放在今天很实惠了。”凸峰和朋友打卡红烧鲈鱼时，连连称赞，“乍看都不敢相信是火车上现做的！”

去年8月，中国铁路上海局集团有限公司上海客运段微信公众号发文，也介绍了Z99次列车餐车如何在专业团队运营下，蜕变为网红打卡地。团队中有熟练掌握沪语的本地乘务人员，一句“依好，想吃点啥？”瞬间拉近距离。对于高级软卧车厢，提供专属送餐到座服务，乘客甚至可以在包房里点餐。

曾经的沪港直通车，有着特殊的情怀和意义

全国铁路的新运行图还未公布，铁路迷们如何知道Z99次要绝版？他们告诉记者，通过对12306的关注可知，目前的火车票在售日期已到1月下旬，但1月13日后就查不到Z99/100的车次了。记者搜索12306也发现，Z99次最后“出现”日期是1月12日，Z100次最后“出现”日期为1月13日。

“当这趟车升级成动车高铁，‘移动大酒楼’式的餐车就会成为历史。”从青岛赶来上海坐车的王先生告诉晨报记者，消息传开后，全国各地的火车爱好者，还有一些坐过这趟车的有情怀的人，都特地赶来。有人没时间坐到终点，就在杭州南或者金华下车，“至少红烧鲈鱼能吃上”。也有人尝试了其他菜肴，比如清炒虾仁、椒盐排条，“味道也很不错”。

“我有朋友要去广州出差，也绕道上海坐这趟车，而不是从我们那里坐飞机。在火车爱好者心中，这趟曾经的沪港直通车有着特殊的情怀和意义。”王先生说。

长居北美的上海人苏先生告诉记者，去年年末，自己特地将Z99次打卡的心愿安排到回国的行程中，从大洋彼岸飞回上海，坐上了心心念念的列车。他说，上海的各行各业都有自己的标杆，在铁路迷心中，Z99次的餐车就是铁路餐饮中的标杆。

眼下打卡进入倒计时，凸峰为粉丝们整理了打卡攻略。如果是想短途体验，就硬座坐到杭州、金华，开车了就去餐车坐着。假如正好要去广州，夕发朝至的Z99次就是好选择，硬卧353-377元，软卧640-668元，比800多元的高铁二等座更有价格优势，“省下的钱，红烧鲈鱼、蚝油牛肉、糖醋排条吃到扶墙。”只不过，记者发现，部分日期的软卧乃至硬卧车票已经售罄。