



今天
晴到多云
西北风3-4级
9°C-20°C

明天
晴转阴
东南风3-4级
8°C-19°C

今日1叠8版
总期数第9409期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2026年1月15日 星期四 农历十一月廿七

“乐游上海过大年”数字指南上线

查询活动信息、规划行程、参与互动，一站式解锁海派新春盛宴

晨报讯 丙午马年农历新年即将到来之际，“乐游上海过大年”系列活动线上导览平台——“品一碗人间烟火”数字指南于1月13日正式上线。该程序通过线上线下联动的方式，系统整合全市非遗资源，为市民游客提供一站式新春文旅服务指南，标志着2026年度“乐游上海过大年”非遗系列活动全面启动。

由上海市文化和旅游局策划组织的2026年“乐游上海过大年·品一碗人间烟火”非遗系列活动从2026年1月持续至3月3日（农历正月十五），以“舌尖烟火”“璀璨烟火”“笔墨烟火”“匠心烟火”四大板块为主线，贯通整个新春佳节。数字指南对应设置四大功能板块，具备线上导览、信息集成、观赏短片、互动打卡与线下

导航等功能，助力市民游客轻松规划新春文化行程。

据介绍，这一数字平台通过数字化赋能与传统节庆相结合，助力打造具有上海特色的非遗文旅IP，进一步提升城市文化软实力，增强市民归属感与文化认同。市文旅局工作人员表示：“我们不仅把非遗装进碗里，更把它请进手机。

希望这一碗‘数字人间烟火’，让老上海的味道传得更远，也让世界透过屏幕，看见中国春节的活态传承。”

即日起，市民游客可通过“非遗新体验”公众号入口进入“品一碗人间烟火”，实时查询活动信息、规划行程、参与互动，共同品味这场融合传统韵味与现代体验的海派新春盛宴。



崇太长江隧道建设迎重要节点

世界最大直径竖井掘进机“启明号”顺利始发



新建上海至南京至合肥高速铁路线路走向示意图

1月13日，崇太长江隧道建设迎来重要节点。在郑和万里远航的起锚地江苏太仓，我国自主研发的世界最大直径竖井掘进机“启明号”正式始发，投入崇太长江隧道2号竖井建设，开创了我国高速铁路竖井采用掘进机施工的新纪元，也为迎接已突破万米掘进大关的“领航号”盾构机“归队”奠定了坚实基础。

崇太长江隧道是沪渝蓉高铁沪宁段的关键控制性咽喉工程，连接着上海市崇明区与江苏省太仓市，是目前我国建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高铁越江

隧道。隧道全长14.25千米，设有竖井3座。长江地质环境复杂，施工难度大，安全风险高，极易引发透水、涌水涌沙等风险。项目团队大胆创新，克服重重困难。2号竖井的顺利建成，为崇太长江隧道“领航号”盾构机的接收、二次始发及全隧贯通奠定了坚实基础。崇太隧道建成后，将大幅缩短上海与江苏的时空距离，首次实现高铁过江不减速，结束崇明岛不通高铁的历史，推动长江经济带和长三角一体化发展。

晨报记者 郁文艳



苏州河上将再添一座人行桥

白玉路桥预计明年3月建成开放



苏州河上将再添一座人行桥。白玉路桥近日开工建设，预计明年3月建成开放。

白玉路桥为慢行桥，供行人和非机动车推行。桥梁北起普陀区白玉路、光复西路，向南跨越苏州河，连接长宁万航渡路，规划二路。白玉路桥的主桥长85.5米，北岸设置一座人行梯道和一座非机动车推行环形坡道，南岸设置一座人行梯道；主桥两侧各设置一部无障碍电梯。白玉路桥的建造过程中，同步实施新建桥梁工程引起的道路、防汛墙等改造工程，以及交通标志标线、排水、照明等附属工程。

苏州河沿岸的慢行系统，正在不断地完善。去年9月，连接普陀与静安两区的苏州河首座悬索人行桥——百合桥建成开通。这座位于长寿湾区域的崭新桥梁如同一条“空中纽带”串联起了两岸新生活。百合桥全长245.75米，主跨83.95米，于普陀段设置2处引道和2处旋转楼梯，静安段设置1处引道和1部无障碍电梯。桥梁的建设将为市民出行增添跨河通道，将两岸间的步行时长缩短至5分钟。

晨报记者 徐斌忠