



今天  
晴到多云  
东南风3-4级  
7℃-19℃

明天  
小雨转多云  
东北风4-5级  
9℃-16℃

今日1叠8版  
总期数第9410期

今日空气质量  
上午:良至轻度污染  
下午:良

# 新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2026年1月16日 星期五 农历十一月廿八

## 上海首创“交通治堵大模型”

### 360个试点路口平均车速提升12.9%，今年将在1800余个路口布设

记者昨天从上海市公安局获悉，上海警方首创的“交通治堵大模型”初显成效，自去年3月试点应用以来，已布设的360个路口平均车速提升12.9%。下一步，上海将持续加强道路交通基础数据治理，提升数据质量，深化大模型训练与调优，并稳步扩大应用范围。计划于今年10月底前，完成1800余个路口的系统部署，进一步推动拥堵治理向精细化、智能化迈进，全力营造更加畅通、安全的城市交通环境。

随着上海市机动车保有量持续增长，目前已接近590万辆，城市道路资源日趋紧张，交通供需矛盾日益凸显。在超大城市治理中，缓解交通拥堵已成为一项关键挑战。在此背景下，科技赋能正成为破解难题的重要途径。

近年来，上海已建成“易的PASS”系统，初

步实现了对“哪里堵、为什么堵、如何缓堵、效果如何”四大治堵问题的快速研判。然而，面对“路口滞留”等突发性拥堵情形，系统仍存在告警延迟、信号控制方案适配性不足、部署周期较长等问题。

2025年3月，上海市公安局交通警察总队以“易的PASS”系统为基础，融合人工智能大模型技术，在全国率先推出“交通治堵大模型”，并在重点拥堵路口开展试点。一方面，通过梳理“路口滞留”等典型拥堵场景的成因，训练大模型精准识别相关情形并实现自动告警。经过五轮优化，系统拥堵告警准确率已达96.7%。另一方面，大模型学习了涵盖道路结构、信号灯配置、交通标志标线、拥堵成因及疏导策略等95万余条交管知识，经过48轮迭代调优，已初步具备生成交通信号控制方案的能力。通过持

续强化学习，该模型已逐渐成长为一名“智能交管专家”。

大模型的应用推动了拥堵治理实现三大转变：一是告警响应时间从原来的5-10分钟缩短至5-10秒，实现实时预警；二是信号控制方案从依赖单一指标（如排队长度）转向融合一线民警的实战疏导策略，更贴合实际需求；三是方案执行时效从以往的1-2周提升至实时下发，大幅提高处置效率。

截至去年12月底，该模型已在全市360个路口投入应用，初步形成规模化覆盖，交通拥堵治理的自动化水平与交通运行保障的精细化程度得到全面提升。根据第三方互联网导航平台统计数据，应用大模型的路口平均车速由21.87公里/小时提升至24.53公里/小时，增幅达12.9%，智慧治堵已初见成效。

以杨浦区长海路/恒仁路路口为例，大模型通过分析研判，识别出该路口因长海医院停车场饱和导致车辆排队，进而引发车道饱和度失衡、南北向绿灯空放等问题。模型自动生成设置潮汐车道的优化策略，对高饱和度车道实施借道放行。措施落地后，该路口及沿线平均车速显著提高。数据显示，在车流量增长19.1%的情况下，路口平均车速由17.5公里/小时提升至26.4公里/小时，增幅达51.2%。

以此为基础，杨浦区进一步在控江地区1.7平方公里范围内，对20个路口实施干线及区域协同优化。据统计，该区域在平均流量上升14.9%的背景下，平均车速从15.7公里/小时提高至17.8公里/小时，提升13.2%。

晨报记者 陈泉

## 今年有望坐地铁去崇明

■ 轨交22号线今年年底具备通车条件  
■ 崇明本岛设3站，长兴岛设1站



崇明有望今年年底通地铁！正在召开的崇明两会上，崇明交通部门负责人介绍，上海轨道交通22号线将于今年年底具备通车条件，22号线在崇明本岛设有陈家镇站、东滩站、裕安站3个站点，在长兴岛设有长兴岛站，目前，工程建设已迈入冲刺阶段。

旅融合游玩内容，欢迎市民前去陈家镇逛一逛。

据悉，轨道基通22号线通车后，从崇明东滩坐地铁出发到浦东金桥大概30分钟，经过地铁转换以后，可以在1小时左右到达市中心人民广场。

高铁计划2029年通车

除了东部的轨道交通，崇明西部正在建设高铁，属于沪渝蓉高铁沪宁段。这条高铁建成后，从崇明西部乘坐高铁出发，大概20分钟可抵达宝山站，40分钟左右可以到达虹桥站。沪渝蓉高铁计划2029年建成运营。

轨交和高铁开通以后，乘坐轨交和高铁出行将成为崇明人的日常。

据悉，崇明已经基本完成全区“四横七纵”骨干路网建设。新建改建了崇明大道、北沿公路、建设公路、陈海公路等一些骨干公路105公里。

崇明的交通还完成了绿色低碳转型。新能源公交车和出租车覆盖全区范围，长兴岛和横沙岛之间的对江渡投入国内第一艘新能源车渡船“新生态”号。同时，不断畅通“水陆空”多式联运物流通道，京东物流太仓至崇明的低空物流航线投入试运营，通过多种交通方式，正努力克服岛域交通联系上的不利局面。

晨报记者 郁文艳