

2026格子旗嘉年华燃动申城!

凯迪拉克携手周冠宇共启速度盛宴

闻言培

三月的申城,春风裹挟着F1的热浪席卷全城,徐江西岸人头攒动、人声鼎沸,2026格子旗嘉年华正式热情启幕。作为本届嘉年华最具吸引力的核心亮点展区,凯迪拉克以马力全“凯”为主题,集结F1赛车模型、重磅量产新车与沉浸式互动体验矩阵,更邀凯迪拉克车队储备车手周冠宇亲临现场,将顶级赛车文化与上海的城市活力深度绑定。

百年赛道
基因邂逅城市潮流新地标

凯迪拉克展台坐落于徐江西岸梦中心核心区域,以品牌标志性的“钻石切割”线条为视觉核心,搭配深邃的赛道黑主色调与闪耀的金属饰条,完美诠释百年豪华品牌的极致美学与运动基因。展台整体划分为三大功能区域,既兼顾专业车迷的深度体验需求,又适配普通观众的轻松打卡场景,实现全年龄段覆盖、全场景适配。

入口处的“赛道文化区”率先营造出浓郁的赛车氛围,墙面以动态光影呈现凯迪拉克征战勒芒、戴通纳等国际顶级赛事的辉煌历史,同时展示F1新赛季车队服与车手头盔,瞬间拉近观众与顶级赛事的距离。展区正前方是整个展台的人气焦点,按照国际汽联标准打造的F1赛车模型首次面向公众亮相,精致的空气动力学套件、流畅的车身线条与真实的座舱布局,让观众得以近距离触摸汽车运动的金字塔尖科技。

作为2026赛季F1正式第11支车队、自2016年以来首个全新登场的厂商车队,凯迪拉克倾注顶尖技术实力,打造出这款兼具性能与颜值的F1赛车,既是品牌赛道实力的极致体现,更是中国车手周冠宇逐梦赛场的坚实后盾。

这款F1赛车采用凯迪拉克车队专属涂装,以深邃赛道黑为底色,搭配品牌金属银线条勾勒,车身融入“钻石切割”设计理念,既符合空气动力学原理,又彰显品牌专属美学。赛车搭载1.6T V6涡轮增压发动机,匹配F1标准混合动力系统,综合功率可达1000马力以上,最高时速突破350km/h,车身采用轻量化碳纤维材质,整车重量控制在798kg以内,在空气动力学套件的加持下,可实现极强的下压力,确保赛道行驶的稳定性与极速性能。座舱内部严格遵循国际汽联标准,配备定制化赛车座椅、多功能方向盘与先进的车载控制系统,每一处细节都为极致竞速而生,让观众直观感受顶级赛车运动的硬核科技。

而这款F1赛车的登场,更与凯迪拉克车队储备车手周冠宇的成长之路深度绑定,让世界看见中国速度的崛起。从卡丁车赛场起步,到跻身F1正式车手行列,再到加盟凯迪拉克F1车队,周冠宇用十几年的坚持与拼搏,打破了中国车手在F1赛场的诸多空白,成为中国赛车的骄傲。他从小怀揣赛车梦想,



克服语言障碍、文化差异与激烈竞争,在欧洲赛场逐步崭露头角,凭借稳定的发挥与强劲的实力,成为首位登上F1领奖台的中国车手,让“中国速度”被世界赛车界看见。

如今,加盟凯迪拉克F1车队,周冠宇迎来了职业生涯的全新阶段,而这款全新F1赛车,将成为他逐梦新赛季的“战友”。周冠宇在发布会上曾表示,凯迪拉克的技术实力与团队支持,让他对新赛季充满期待,他将全力以赴投入训练,深度参与赛车研发与调试,争取早日以最佳状态回归F1正式赛场,用速度证明中国车手的实力,让世界见证中国速度与凯迪拉克赛道基因的完美融合。

现场不少车迷说,看到凯迪拉克F1赛车与周冠宇的同框,既感受到了顶级赛车的魅力,更为中国速度的崛起而自豪,这份家国情怀与赛道激情,让整个展台更具温度与力量。

纯电旗舰与性能标杆的
双重焕新

展台C位当属全新全尺寸纯电公路旗舰SUV凯威德,是凯迪拉克电动化转型的核心力作,也是本次展台的一大看点之一。作为凯迪拉克首款搭载Momenta辅助驾驶系统的车型,凯威德创新采用舱内隐藏式激光雷达设计,舍弃传统车顶凸起式布局,既保证了车身线条的完整流畅,又能有效降低恶劣天气对感知设备的影响,实现“颜值与性能双提升”,这一设计也成为现场观众关注的焦点。

车身尺寸方面,凯威德长宽高分别为

5222/2026/1799毫米,轴距达3094毫米,采用2+2+2六座布局,专为国内用户全新开发的第二排电动座椅标配16向调节功能,6向可调航空头枕、10点分区指感按摩及智能加热通风功能,空间宽敞舒适,即便是身高185cm的观众乘坐,也不会感到局促,完美适配各类高端出行需求。内饰方面,33英寸9K曲面联屏贯穿仪表盘区域,搭配包括12.9英寸超高清后排双娱乐屏、凯雷德同款前后排高清独立控制屏、70英寸双焦面AR-HUD抬头显示、高清流媒体后视镜等在内的七块独立屏幕与23扬声器AKG Studio音响系统,北美五大湖区Fine Nappa小牛皮座椅配合西班牙进口天然实木饰板,打造出奢华的沉浸式座舱体验。这份豪华感也延续至底盘之上,由四轮295mm同级最宽胎、Brembo定制高性能六活塞制动卡钳、采埃孚ARS后轮转向、采埃孚CDC连续阻尼可调减振器与威巴克空气弹簧组成的顶级进口底盘,为用户提供稳若磐石、行云流水的驾乘质感。

另外一边的凯迪拉克CT5,是品牌运动基因的量产代表,自上市以来始终稳居中高端运动轿车市场第一梯队,凭借强劲的性能与丰富的配置,收获了无数车迷的喜爱。本次亮相的CT5搭载2.0T可变缸涡轮增压发动机,匹配10AT手自一体变速箱,最大功率237马力,峰值扭矩350牛·米,零百加速仅6.9秒。既能满足日常驾驶的舒适性,又能在深踩油门时释放赛道激情。

外观上,CT5延续品牌标志性的直列式流光大灯,搭配溜背式车身设计与19英寸运动轮毂,线条流畅且充满力量感,车身侧面的腰线从车头延伸至车尾,勾勒出极具运动感的姿态;内饰采用大面积真皮座椅与碳纤维饰板,质感细腻,包裹性极强,12英寸中控大屏搭载凯迪拉克最新智能车机系统,支持语音控制、手机互联、CarPlay/CarLife无缝衔接等多重功能,操作流畅,响应迅速,真正实现运动质感与豪华舒适的完美平衡。

“一直关注CT5,这次在嘉年华看到实车,质感比图片好太多,尤其是它的操控感,精准流畅,转向没有虚位,完全契合凯迪拉克的运动定位。”来自上海的车迷曾先生兴奋地说,“拿着新闻晨报的F1春日特刊集齐所有盖章之后,到店下定CT5还能享受4000元潮改基金,性价比太高了!”

周冠宇亲临现场
点燃活动热情

3月10日,凯迪拉克车队储备车手周冠宇亲临展台,举办粉丝见面会,将现场氛围推向高潮。作为中国首位F1正式车手,周冠宇以凯迪拉克车队成员身份回归主场,一出场便引发全场欢呼,粉丝们手持定制周边、高举灯牌,齐声喊出“周冠宇加油”“中国骄傲”的口号。

见面会上,周冠宇与粉丝亲切互动,分享了加盟凯迪拉克车队的初心与新赛季的规划。他表示,凯迪拉克车队的雄心与团队氛围极具吸引力,加盟后自己将保持与正式车手相同的训练强度,深度参与赛车研发与模拟器测试,随时做好登场准备,争取早日回归正式车手行列。现场还设置了快问快答、“眼疾手快”互动游戏等环节,粉丝们积极参与抢答,答对的幸运儿获得周冠宇亲手颁发的周边礼品,近距离感受偶像的亲和力。

“从小就期待有中国车手能站上F1赛场,冠宇的坚持太让人感动了。”从北京专程赶来的车迷朱先生动情地说,“作为凯迪拉克车队的储备车手,他完全具备随时上场拿积分的能力,我们会一直支持他”。据主办方统计,见面会现场吸引超2000名粉丝到场,线上直播观看量突破50万人次,成为本届格子旗嘉年华最具影响力的活动之一。

除此之外,现场还有各类沉浸式互动体验区,让观众从“旁观者”变为“参与者”,近距离感受赛道魅力,兼顾趣味性专业性。F1模拟器挑战区配备专业级设备,1:1还原真实座舱与赛道手感,观众可模拟驾驶凯迪拉克F1赛车驰骋赛场,现场设置速度排行榜,挑战成功可获得定制周边;闪电换胎体验区还原F1赛事场景,专业技师演示后,观众可亲手参与操作,感受团队协作的重要性;赛车文化打卡区设置周冠宇主题打卡墙、F1赛车合影区等点位,方便观众打卡留念,传递赛道文化。

飞驰申城,燃情之春!2026格子旗嘉年华是上海“春日首发季”文商旅体展联动的重要举措,而凯迪拉克展台的精彩呈现,更是将赛车文化与城市活力深度融合,为上海国际消费中心城市注入新动力。上海,不仅是周冠宇的出生地,更是凯迪拉克深耕的主场,中国车手与百年豪华品牌并肩前行,让世界看见中国速度,让世界见证中国力量!

