

2026北京车展：

## 车市下半场启幕，谁将站上舞台C位？

闻言培

时隔两年，全球汽车行业的目光再度聚焦北京。

2026年第十九届北京国际汽车展览会拉开帷幕，本届车展以“领时代·智未来”为主题，首次双馆联动、总展览面积达38万平方米，展出车辆1451台、首发车181台、概念车71台，规模创下全球车展历史新高，成为见证全球汽车产业向智能时代深度转型的核心舞台。

上汽全矩阵爆发  
智电赛道全面领跑

作为国内布局最全面的汽车集团，上汽集团集结荣威、MG名爵、智己、尚界、大通、大众、奥迪、别克、凯迪拉克、五菱等品牌，以“懂车更懂你”为参展主题，清晰划分自主自研、合资本土化、生态联动三大赛道，十余款重磅新车覆盖高端旗舰、家用主流、亲民代步全细分市场，成为本届车展最具关注度的参展阵营。

头部合资品牌的上汽大众重磅带来ID.ERA 9X。作为大众全球首款9系旗舰SUV，新车于车展正式上市，官方指导价30.98万-35.98万元，限时权益价29.98万-34.98万元，以“增程新王”姿态强势切入30万级高端增程SUV市场，打破合资品牌在该细分领域的空白。

外观延续大众旗舰大气风格，封闭式前脸搭配贯穿式LED灯带与发光Logo，车身线条硬朗流畅，长宽高5180/2020/1810mm，轴距3080mm，标准大六座布局，后排空间可媲美百万级豪车。

动力与智能是核心亮点：搭载1.5T高效增程器+大容量电池组，CLTC纯电续航340km，综合续航1651km，馈电油耗低至6.8L/100km；智能方面配备Momenta R7强化学习世界模型、896线激光雷达、双Orin-X芯片，支持高速NOA、城市NOA全场景智驾；座舱采用Smart Surface智控面板，9处人性化巧思设计，兼顾科技感与实用性。作为大众转型“中国核心技术+全球经典品牌”的标杆之作，ID.ERA 9X深度本土化定制，精准契合中国家庭用户需求。

上汽通用别克迎来至境高端新能源品牌一周年，凭借深厚的口碑与底蕴，树立起合资新能源品牌行业高度，为合资车企智能化转型提供了标杆范本，更以“未来出行移动空间智慧体”理念，勾勒出高端电动出行新方向。

至境全新概念车同步亮相，以极简科技设计、灵活可变座舱与全场景智能交互，将车辆打造成集舒适、智能、生态于一体的移动智慧空间，诠释品牌对未来出行的深度思考。

至境E7作为主力家用SUV，采用PURE Design纯粹设计语言，搭载高效电驱系统与高阶智驾，兼顾超长续航与驾乘静谧性，以越级舒适座舱和高性价比，精准契合主流家庭出行需求，成为20万级合资纯电市场爆款车型。

至境世家立足高端豪华MPV赛道，传承别克MPV深厚底蕴，打造奢享超大空间、顶



级静谧座舱与旗舰级舒适配置，依托专属电动化架构，实现动力平顺性与豪华感全面升级，稳居40万级高端新能源MPV市场标杆，彰显至境品牌高端化实力。

自主品牌方面，荣威恰逢20周年，以“AI原生智能汽车开创者”身份，全球首发家越07概念车，跳出行业“AI外挂”传统模式，以“AI go first”为核心，让AI成为整车统一控制入口，实现硬件、功能、体验底层为AI适配，代表中国汽车未来发展方向。

这款概念车由荣威联手火山引擎打造，是全球首个AI大模型深度介入车辆底层决策的车型。AI不再是简单语音助手，而是能主动学习用户驾驶习惯、通勤路线，深度参与驾驶策略制定与人机交互，实现“车懂人、人爱车”的智慧出行体验。外观采用极简科技美学，无门把手设计+贯穿式光刃灯带，车身线条流畅圆润，风阻系数低至0.21Cd；内饰采用环抱式智能座舱，超大曲面屏+AI全息交互系统，搭配环保可降解材质，兼顾科技感与可持续理念。

智己LS8作为上汽自主高端化的“技术尖刀”，以“跨时代科技旗舰SUV”身份全球首秀，定位25万级市场，主打“旗舰技术平权”，将百万级豪车配置普及主流市场。

外观上，智己LS8采用“东方美学x数字科技”设计语言，封闭式前脸搭配贯穿式星河灯带，发光智己Logo辨识度拉满；车身长宽高5200/2000/1800mm，轴距超3100mm，大六座布局空间宽敞，22英寸锻造轮毂搭配溜背式车尾，兼顾大气与运动感。

核心技术堪称“行业顶配”：搭载Momenta飞轮大模型、520线激光雷达、英伟达Thor芯片，智驾算力拉满，支持全场景高阶智能驾驶；全系标配全轮控四轮转向系统，双向24°智慧转向让超5米车长拥有4.85米转弯半径，灵活性媲美A0级小车；底盘采用全栈自研数字底盘，搭配空气悬架+CDC电磁减震，兼顾豪华舒适性与控制稳定性。此外，新车提供纯电、增程双动力版本，

纯电版CLTC续航超700km，增程版综合续航突破1500km，彻底消除续航焦虑。

高端旗舰云集  
自主品牌发力向上

除上汽集团外，比亚迪、理想、蔚来、问界等品牌均携旗舰车型亮相，集中发力9系旗舰SUV赛道，形成“自主旗舰正面交锋、技术路线多元竞技”的格局。

今年比亚迪以一种最豪横的方式包馆参展，集结王朝、海洋、腾势、方程豹、仰望全品牌，重磅推出大唐、海狮08两款旗舰SUV，全面发力高端市场。

比亚迪大唐作为王朝系列全新D级全尺寸旗舰SUV，定位高于唐L，车身5263/1999/1790mm，轴距3130mm，2+2+3七座布局。纯电版搭载第二代刀片电池+1000V架构，兆瓦级快充5分钟补能400公里，CLTC续航超950km；插混版搭载第五代DM系统，综合续航超2000km，标配云辇-A空气悬架与天神之眼智驾系统，对标理想L9。

比亚迪海狮08作为海洋网旗舰SUV，车长超5米，轴距超3米，6座/7座可选，插混+纯电双路线，核心配置与大唐看齐，主打30万级家用旗舰市场。

理想L9 Livis全球首发，作为换代旗舰SUV，定位“60万内家用SUV完全体”，车身5255/2000/1810mm，2+2+2六座布局。核心亮点突出：搭载2颗5nm自研马赫100芯片，总算力2560TOPS，4颗激光雷达构建全域感知；底盘首次配备800V全主动悬架、全轮控底盘、后轮转向；增程系统搭载1.5T自研发动机，纯电续航340km，综合续航超1500km，预售价55.98万元，主打高端家用市场。

全新旗舰大型SUV蔚来ES9，搭载天行全主动悬架、线控转向、后轮转向，双神玃NX9031芯片总算力超2000TOPS，纯电续航超700km，支持换电模式，主打高端智能电动市场。

新款问界M9则是鸿蒙智行的旗舰SUV，外观、尺寸、动力全面升级，首次搭载全主动悬架，增程版综合续航超1400km，智驾升级鸿蒙ADS 3.0，对标理想L9、比亚迪大唐，发力50万级新能源SUV市场。

豪华纯电集结  
重塑高端智电出行格局

今年的北京车展你会发现传统豪华品牌终于有一款拳头产品能够直接对标自主品

牌。从产品布局看，豪华品牌已普遍完成从“油改电”向“纯电专属架构”的战略跃迁。

奔驰纯电GLC为中国市场专属打造轴距版，轴距达3027mm，车身长宽高4933/1902/1710mm，首次提供5座/6座布局。基于MB.EA纯电平台，搭载800V高压架构与85.5kWh三元锂电池，CLTC续航超700km，峰值充电功率320kW，22分钟可将电量从10%充至80%。动力为双电机四驱，综合功率310kW，后桥配备行业首创电动两挡变速箱；底盘搭载S级同源空气悬架与双向4.5度后轮转向，兼顾豪华舒适与灵活操控，该新车补齐中型豪华纯电SUV关键短板。

宝马iX3长轴距版是新世代平台首款量产车型，轴距较海外版加长108mm至3005mm，车身4885/1895/1635mm，后排空间大幅升级。基于NCAR新世代平台与800V高压架构，搭载108kWh大圆柱电池，CLTC续航突破900km，峰值快充功率400kW，10分钟补能427km。动力分eDrive40后驱（315马力）与xDrive50四驱（469马力）版本，座舱搭载全景域桥与阿里定制AI大模型，智驾由Momenta提供全场景领航辅助，进一步巩固纯电豪华阵营的技术高地。

上汽奥迪E7X定位纯电中大型SUV，车身5049/1997/1710mm，轴距3060mm，封闭式前脸搭配百万级像素DLP投影大灯，支持8种光毯动效。底盘标配轻量化全铝底盘、CDC减震与云台空气悬挂，搭载双向14°后轮转向，转弯半径仅5.15米；动力提供单电机300kW与双电机500kW版本，四驱版零百加速3.9秒，全系800V高压平台，109.3kWh电池续航最高751km。智驾搭载Momenta R7飞轮大模型，覆盖高速与城区全场景辅助。依托中德联合开发的ADP智能数字平台，新车展现豪华品牌与中国供应链深度融合的最新成果。

美系豪华品牌凯迪拉克的凯威德为全尺寸纯电旗舰SUV，车身5222/2026/1799mm，轴距3094mm，采用2+2+2六座布局。基于奥特能平台，双电机四驱版综合功率443kW，602马力，零百加速3.7秒，CLTC续航最高642km。外观采用黑晶封闭式格栅与直列式流光大灯，高配搭载22英寸295mm宽胎与Brembo六活塞卡钳；座舱配备33英寸9K环幕屏、70英寸AR-HUD与AKG 23扬声器音响，智驾采用舱内隐藏式激光雷达与Momenta高阶辅助系统。

汽车行业下半场竞争已全面开启，产品力成为核心竞争力，而本届北京车展的重磅新车，正是各大车企实力的最佳试炼场。

