

南浦大桥浦东南路上南路方向下匝道改建,交通分流方案公布

26日24时起,全封闭施工三个月

为贯通东西向龙阳路,强化浦东南路南北向交通集散能力,完善区域路网体系,6月26日24时起,南浦大桥浦东南路上南路方向下匝道将实施全封闭改建施工,工期约三个月。

浦东南路-龙阳路节点改建工程位于浦东南路、龙阳路两侧,北起南浦广场公园北侧,南至东三里桥路。改造内容为抬升南浦大桥浦东南路上南路方向上、下匝道,打通东西向龙阳路,并在北侧新建接地桥梁,形成浦东南路跨龙阳路跨线桥。

本工程作为南北通道的配套工程,节点改造完成后将完善区域路网体系,提升滨江区域与浦东腹地的通行效率;同时在南北通道与轨道交通19号线施工期间,有效缓解通行压力,保障市民日常出行顺畅;新增南北向跨线桥,也将强化升级浦东南路对小陆家嘴区域的交通服务水平,为南北通道龙阳路进出口的交通通畅运行筑牢保障。

据悉,本次先行抬升改造南浦大桥浦东南路上南路方向下匝道,主要涉及顶升改造既有下匝道桥梁、拆除既有下匝道桥梁落地段、新建下匝道桥梁、机电设备系统安装的内容,改造下匝道长度约321米。

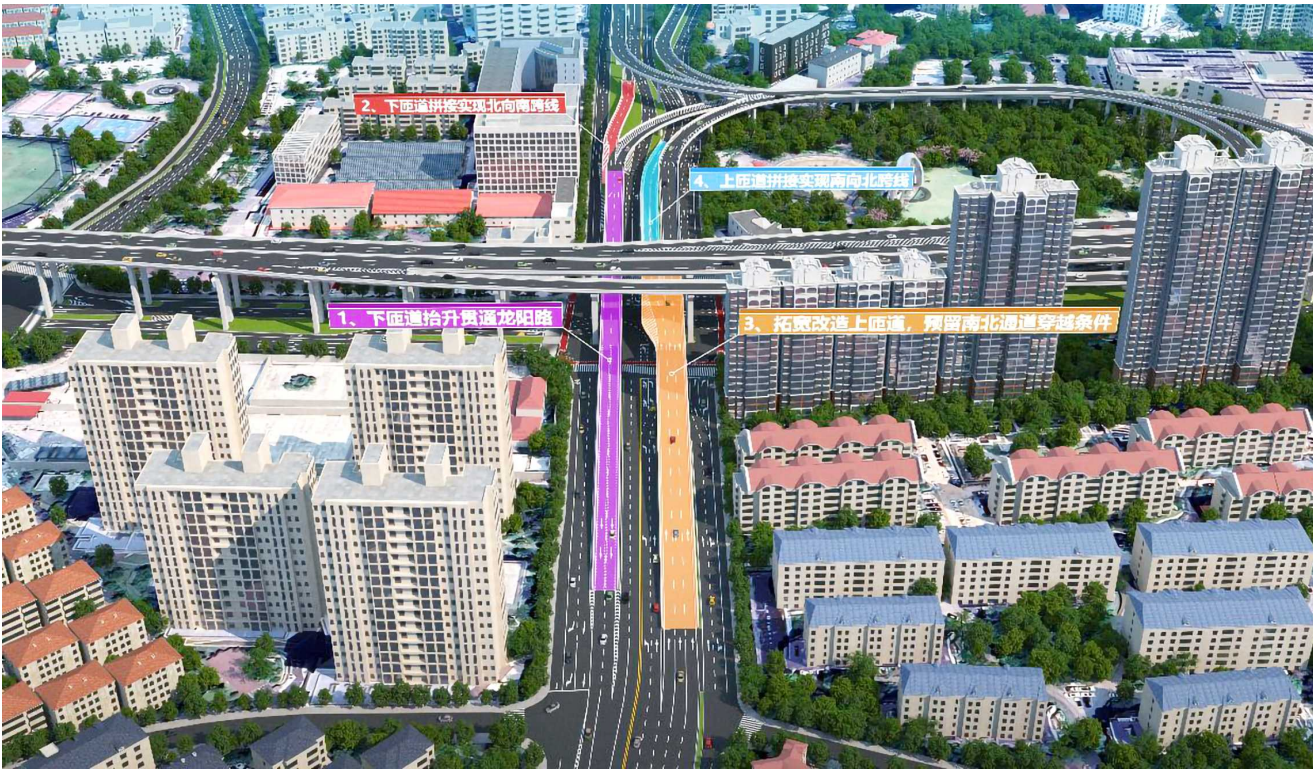
为最大限度降低封闭施工对市民出行的影响,公安交管部门制定了交通分流方案。上南路方向下匝道施工封闭期间,车辆可通过浦东南路陆家嘴方向匝道下桥,至浦建路南侧临时新增路口掉头。同时也可以通过浦澳路、浦建路往临沂路等周边路网绕行。

同时,在上南路方向下匝道前方及内环线周边主要节点增设多级上南路方向下匝道封闭提示牌,提前引导车辆从周边路网进行分流绕行。

公安交管部门将视区域交通运行情况,动态优化周边交通组织,确保施工期间道路运行平稳有序。

公安交管部门提醒广大市民:南浦大桥浦东南路上南路方向下匝道封闭施工期间,南浦大桥浦东南路下匝道及周边路段可能出现短时通行压力增大,途经驾驶人请提前合理规划出行路线,避开拥堵路段。出行前请关注交通路况,途经施工区域时注意安全,减速慢行,务必按照交通标志标线和现场民警指挥有序通行。

同时,2027年上半年将对浦东南路上南



路方向上匝道桥梁进行拆除改造,届时将发布交通调整信息。

【实用问答】

问:本次工程改造南浦大桥和内环线交通,设置浦东南路上南路方向下匝道封闭提示牌、高架情报板发布道路封闭信息的范围有多广?

答:公安交管部门在南浦大桥主要入口节点、南浦大桥上设置了浦东南路上南路方向下匝道封闭提示牌,内环线外圈的高架情报板发布道路封闭信息,提前引导车辆从周边路网进行分流绕行。

问:上南路方向下匝道封闭交通后,通过陆家嘴方向下匝道下桥,车辆将叠加至浦东南路和浦建路交叉口,交管部门将采取哪些措施疏散这部分流量?

答:对浦建路交叉口、龙阳路交叉口、浦

澳路交叉口等沿线多个交叉口信号配时进行针对性优化调整,提升交叉口通行效率。同时,通过浦东南路-龙阳路交叉口、浦东南路-浦澳路交叉口改造,待下匝道拆除完成后,将在浦东南路-龙阳路交叉口设置南向向西的左转车道,引导车辆通过龙阳路右转至浦明路向北行驶,缓解浦建路交叉口南向向西的左转压力;同时对浦澳路交叉口也进行了局部改造,陆家嘴方向下匝道下桥的车辆可以在浦澳路交叉口进行右转,通过浦澳路行驶至临沂路,也可分流浦建路的交通压力。可以通过浦明路、浦澳路等周边路网分流,缓解下匝道封交叠加至浦东南路和浦建路交叉口的压力。

问:本工程分阶段实施,第三阶段是抬升改造浦东南路上南路方向上匝道以及实施南向北跨线桥的落地桥梁段,该阶段是否需封闭上南路方向上匝道,届时将采取哪些交通管控措施?

答:第三阶段是抬升改造浦东南路上南

路方向上匝道以及实施南向北跨线桥的落地桥梁段,预计施工时间为2027年上半年至2027年年底。该阶段主要施工内容是拆除上南路方向上匝道部分桥梁、拓宽改建上匝道匝道桥梁、新建南向北跨线桥落地段桥梁等内容。届时需封闭上南路方向上匝道交通,将根据本次下匝道封交的运行情况届时公布相应的交通调整方案。

问:本工程作为南北通道工程的配套工程,目前南北通道工程进度情况?

答:南北通道为市重大工程,南北通道浦东段与19号线在浦东南路有约5.5公里范围共线,南北通道将与轨道交通19号线统筹建设。目前南北通道浦东段一期重要节点工程还在开展工程可行性方案研究,后续将结合轨交19号线建设进度对外公布南北通道的建设计划。

文/晨报记者 徐斌忠 图/资料图片

内环高架龙华西路至吴中路段换新工程启动

内环高架设施提升和功能完善工程(龙华西路-吴中路)于6月22日启动。

这是继2022年内环高架“年轻化”改造项目实施以来,第五次规模性高架主体设施提升和功能完善“年轻化”改造。此次内环高架设施提升及功能完善工程(龙华西路-吴中路)段施工总长2.5公里,包含5个匝道。改造分两个阶段施工,第一阶段计划于2026年8月底前完成外圈防撞墙拆除重建、桥面系及附属设施更新等施工内容;后续内圈施工内容计划于9月初至10月底进行,并提前对外公告。

公安交管部门提醒广大市民群众,夜间内环高架主线封闭期间,将对投影面下中山西路带来一定的通行压力,途经驾驶人可选择沿南丹(东)路、斜土路、虹桥路等平行道路绕行。出行前,请合理规划路线,避开拥堵路段。途经施工区域时注意安全,减速慢行,务必按照标志标线和民警指挥有序通行。

为最大限度减少施工对交通的影响,此次工程实现白天、夜间连续施工的流水作业。值得一提的是,此次施工范围与漕溪立交交



错,为降低施工期间对沪闵高架和内环高架通行影响,根据施工安排,仍将分阶段夜间封闭部分匝道。优化后的交通组织方案,将进一

步减少施工对社会交通和周边的影响。

据施工方上海建工四建集团介绍,本次施工安排有所调整,将之前采用的四阶段施

工优化为两阶段施工,即“边更换防撞墙,边摊铺沥青”的施工顺序,先进行外圈施工再进行内圈施工,把对交通的影响进一步降低。这意味着施工周期大幅缩短、流水作业更加高效。

此外,在正式全面开放交通前对临时标线施工工艺进一步优化改进,确保桥面全面开放交通后的行车舒适度。

上海内环高架浦西段主线全长31公里,已平稳运行32载。在长周期、高强度的交通负荷压力下,逐渐出现设施老化、路面平整度不佳、智能化设备落后等问题。传统零星修补、小修小补的模式,已无法从根本上解决道路运行痛点、适配城市发展需求。

2022年开始,先后实施了四次内环高架设施提升及功能完善工程,经过接续建设,内环高架从周家嘴路至沪太路以及南浦大桥至龙华西路,全长约17公里焕然一新。改造后的高架道路设施服务功能、运营安全、运营品质进一步提升,更有效地满足市民便捷舒适安全的出行需求,取得了良好的社会效益。

晨报记者 唐 玮