

普陀 长宁

泾阳路桥今年下半年开建

苏州河上将再添一座慢行桥

苏州河上,将再添一座慢行桥。位于中外环之间的泾阳路桥将于今年下半年开建。

泾阳路桥连接普陀与长宁两区,东接普陀区泾阳路同普路交叉口,西接长宁区福泉北路临新路交叉口,是跨苏州河的人非慢行桥。

泾阳路桥建成后,虹桥临空经济园区的白领前往地铁13号线(丰庄站、祁连山南路站)就有了捷径,将大幅缩短通勤时间。

泾阳路桥主桥长约71米。该桥采用“中间高、两侧低”的系杆拱结构:中间的人行道高于桥面两侧的非机动车道。人行跨过苏州河后直接和滨河路沟通,非机动车通过引桥与两岸市政道路衔接。

记者了解到,泾阳路桥规划建设位置的下游有祁连山南路桥,可以同时走机动

车和行人;上游有外环吴淞江桥,该桥为快速路,没有人非慢行过河的功能。祁连山南路桥与外环吴淞江桥之间约三公里范围内缺跨苏州河的慢行通道,建设泾阳路桥的意义就在于补齐这个关键的短板,打通滨水出行断点,完善区域支路网与慢行网,激活城市交通微循环。

此外,泾阳路桥建成后,将把苏州河两侧绿带连成整体,也将为临空音乐公园、纵泾港码头、临空滑板公园、外环绿带、西郊绿丘园和苏河步道带来更高人气。同时,泾阳路桥将打破长宁区临空片区苏州河的交通阻隔,紧密衔接两岸居住区、商务园区与轨交13号线,为虹桥临空经济园区的白领提供了一条前往地铁13号线(丰庄站、祁连山南路站)的捷径,大幅缩短通勤时间,解决职住通勤“最后一公里”难题,缝

合苏州河两岸慢行系统。简言之,建设泾阳路桥,有利于改善临空经济园区对外交通出行条件,促进苏河两岸长宁普陀职住互补发展。

泾阳路桥的建设,也是苏州河沿岸慢行系统的一环。

慢行系统是指以步行、自行车等非机动车或低速交通方式为核心的城市交通体系。苏州河沿岸滨水空间于2020年底完成了中心城段两岸合计42公里步道的贯通后,慢行系统建设也按下了快进键。

2022年底,安远路建成开通。这座呈现C形的桥梁,可供市民步行、非机动车推行过桥,成为跨越苏州河的一条区域性、便捷性、舒适性的慢行通道。

去年9月,苏州河上首座悬索人行桥百合桥建成开通。该桥连接普陀天安千树、

莫干山路街区与静安上海火车站区域,将往来两岸的步行时长缩短至5分钟,串联起两岸生活新场景。

连通普陀与长宁两区的白玉路桥,今年年初开工建设,目前已经完成桩基与承台的施工,有望于今年年底建成。该桥填补了普陀长风地区跨河通道空白,预计分担沿岸约30%的行人过河需求,将前往中山公园的步行时间从半小时缩短至几分钟。

据悉,有关大田路跨苏州河人行桥的规划研究,目前也在积极推进中。

通过贯通的滨水步道和新建专用桥梁,苏州河两岸慢行系统的不断完善,必将无缝串联起两岸历史遗迹与新地标,促进城市滨水名片的塑造,激活沿岸文旅体展的活力。

晨报记者 徐斌忠

嘉定

品牌价值已攀升至6.72亿元

第二十六届上海马陆葡萄文化节开幕

单串葡萄采摘耗时不足3秒,采摘成功率超90%,单机每小时可采摘250串,并支持24小时不间断作业。7月26日举行的长三角葡萄产业高质量发展交流会暨第二十六届上海马陆葡萄文化节开幕式上,大家在现场见识到了专为马陆葡萄定制的采摘机器人。

它融合多模态感知、深度学习算法与柔性控制技术,攻克了葡萄柔性抓取、无损切割的核心难题。这样的采摘机器人可以有效破解采摘季用工短缺、人力成本偏高的行业痛点,让智慧种植落地见效。

今年,从智慧农业落地赋能田间生产,到“上海品牌”认证擦亮产业名片,再到农文旅深度融合、长三角产业协同启新,嘉定区马陆镇以一颗小葡萄,聚力科技兴农、品牌强农、文旅富农、协同兴农,持续书写新时代乡村振兴的高质量发展新篇章。

数智强基 构建现代农业生产体系

作为上海特色农产品产业标杆,马陆葡萄产业规模、品种体系持续完善。据悉,今年马陆葡萄种植总面积约3900亩,品种达60余个,预计总产量约4600吨,预计总产值超1亿元。马葡1号、喜乐、早茉莉、京蜜、胭脂红、瑞都红玉、蜜宝儿、绿宝石等为当前热销的早熟品种,售价与去年基本持平。其中,果皮翠绿泛黄、果肉多汁香甜的绿宝石是今年亮相的新品种。

品种持续迭代的背后,是数字科技的全方位赋能。今年,马陆葡萄持续深耕“未来果园”建设,以数字化、智能化赋能传统农业迭代升级,落地全周期智慧种植管理



体系,让现代农业科技扎根葡乡田间。开幕式上,马陆葡萄“未来果园”智能采摘、巡检机器人启用,并展示“未来果园”马陆葡萄智能化生产操作内容。

智能设备的全面落地,革新了传统葡萄种植管理模式。其中,葡萄园巡检机器人彻底颠覆传统人工巡查模式,告别“人海战术”,可实现田间全天候无人值守作业,自主完成长势监测、病虫害排查、田间异常预警等核心工作,单日巡检覆盖面积超50亩,巡检效率较人工提升5倍,无论烈日还是深夜均可精准值守,实现果园管理数字化、常态化、精细化。

与此同时,马陆葡萄产业智能管控体系全面升级,全新上线的机器人管理平台可实现两类机器人的统一调度、实时监控、数据溯源与智能分析。配套打造的“小田管家”AI智能体深度融合数十年本土种植经验,结合气象、土壤、作物生长大数据,自动生成标准化农事方案、用药指导与排产规划,变传统经验种植为数据化、精准化、科学化种植,为葡萄稳产提质、产业增效筑牢数字根基,全力打造上海都市现代农业智慧样板。

品牌铸魂 丰富农文旅融合内涵

马陆葡萄产业底蕴深厚,自1981年起开始种植,至今已有40余年的发展历史,历经产量效益、质量效益到品牌效益三个阶段,一步步从本土农产品成长为极具影响力的特色产业名片。

多年来,马陆葡萄先后斩获“上海名牌”“上海市著名商标”“中国名牌农产品”等多项荣誉,2015年成功获评国家农产品地理标志,品牌知名度、美誉度持续攀升。2023年,《国家“马陆葡萄”区域公用品牌建设标准化示范区》项目正式启动,全方位推动产业生产水平、品质标准、品牌形象迭代升级。

持续的深耕积淀,让马陆葡萄品牌实现跨越式突破。2025年,马陆葡萄经国家知识产权局认定为地理标志产品,品牌价值攀升至6.72亿元,较2023年2.78亿元实现翻倍增长。同时,凭借过硬的品质标准、完善的产业体系、强劲的创新能力和深厚的品牌积淀,马陆葡萄通过多轮严苛的专家评审,成功斩获“上海品牌”认证,成

为上海首个获此荣誉的农产品。现场,举行了“上海品牌”授牌仪式。

一串马陆葡萄的成长,离不开一代代葡萄人的坚守耕耘。开幕现场,马陆葡萄创始人单传伦的自传体新书《我的葡萄人生》正式发布,并获颁“入沪五十周年”纪念品。1976年,单传伦作为人才引进落户上海,多年来扎根田间一线潜心育种、革新技术、培育品牌、带动产业,以毕生耕耘助力马陆葡萄产业从起步、成长到腾飞,成为嘉定乡村振兴的楷模,用半生坚守书写了“一生只为一串好葡萄”的动人篇章。

协同聚力 拓宽产业振兴发展路径

立足自身全链条产业优势和深厚品牌积淀,马陆葡萄积极打破地域壁垒、赋能区域联动发展,开幕式上,举行推进长三角葡萄产业一体化发展倡议书签字仪式。长三角各地葡萄产业代表共同签约,搭建跨区域产业交流合作平台,推动品种研发、智慧种植、品质管控、品牌运营、文旅融合、市场流通等领域资源互通、优势互补、成果共享,合力规范产业标准、提升产区品质、打造区域特色品牌,共同推动长三角葡萄产业规模化、标准化、品牌化、智能化协同发展,助力长三角乡村振兴一体化建设。

下一步,马陆镇将持续深耕“未来果园”建设,深化品牌标准化体系建设,做强农文旅融合业态,深化长三角产业协同,持续放大国家地理标志、上海品牌双重优势,以特色产业赋能乡村提质增效,持续打造可复制、可推广的乡村振兴马陆样板。

见习记者 丁梦婕