

屡遭诟病,如何破解?

这些地下通道每逢雨天险象环生



坡度陡、通路窄、流量大……这些地下通道,每逢雨雪恶劣天气,就会被市民“点名”,称其为非机动车出行者的高危地带。如何破解这道卡在非机动车骑行者面前的通行难题?普陀、宝山两地管理部门,给出了解决方案。

市民心声:每逢雨天提心吊胆

盛夏接连不断的降雨天气,愁坏了一群人——骑行非机动车通过兰溪路、南大路地下通道的骑行者们。最近,一则关于骑行者推行非机动车穿过地下通道的视频,引发了许多市民的共情。

画面中,一位身着白T恤的男子,面对倒在楼梯上的电瓶车,陷入无措。显然,因为坡陡车沉,他在推行过程中,未能控制住电瓶车,导致电瓶车摔到了斜坡外。车子很沉,男子尝试了几下,都未能将电瓶车扶正。直到一个灰衣小哥,主动上前帮忙,二人合力才将车子摆回了坡道上。

“我见过好多次了。这里不知道摔过多少人。”在评论区中,有日常在附近通勤的市民点评。在骑行者口中,南大路地道、兰溪路地道等几处存在坡陡、路窄、车多问题的地下通道,是每逢雨雪天气,骑行者们宁可绕路,也不愿通行的危险地段。

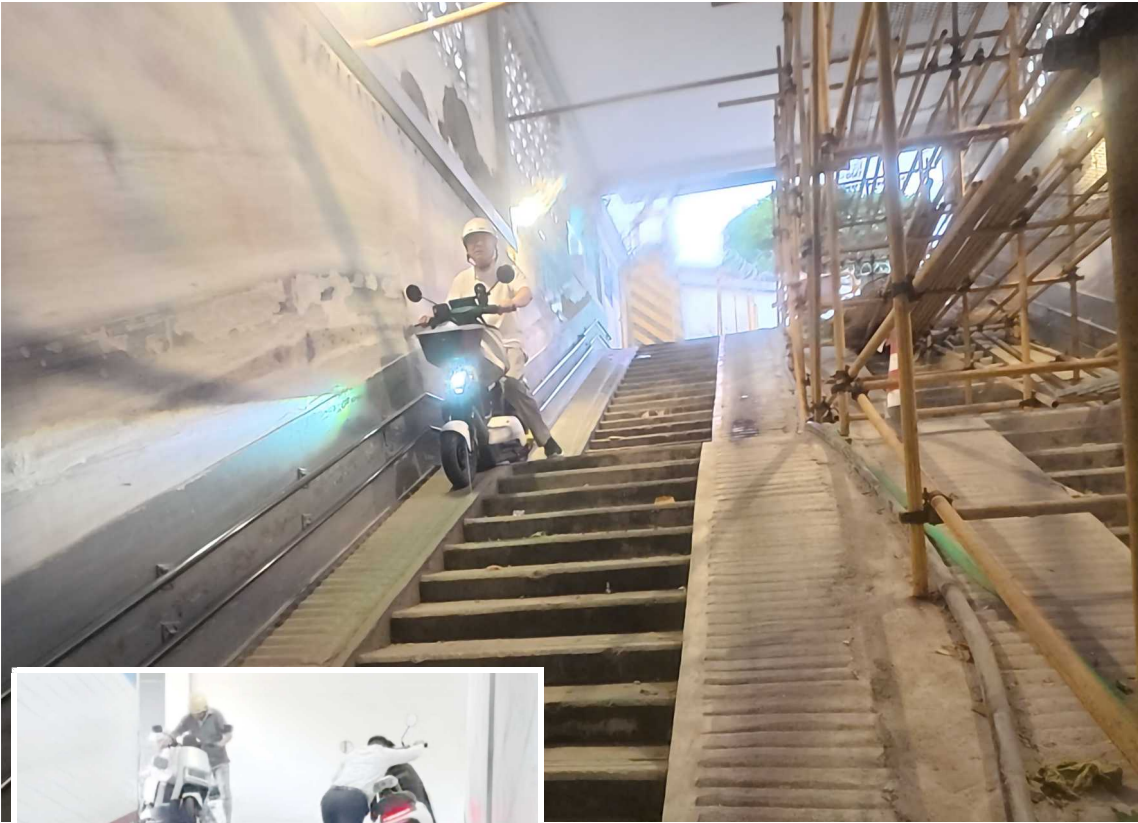
“我会尽量避开这个地下通道。”

“上次见到过,女的在这里真推不上来,后来是一个男的帮忙推上来了。”

“下雨天很容易滑倒。”

住在南大路附近的骑行者告诉记者,今年2月,南大路地道进行了提升改造,改造后的通道整体变得干净明亮了许多。但由于坡陡、车多的问题仍然存在,南大路地道的通行矛盾依旧存在。

兰溪路地道附近的电瓶车骑行者则说,这条地道一直以坡陡、湿滑著称,即使是每天高频驾驶电瓶车在各类路面上穿行的骑手小哥,在穿越这条地下通道时,也要格外小心。



兰溪路地道:“地道老旧”增加出行风险

这些通道为何频频遭遇诟病?

7月初,新闻晨报·申度新闻记者分别对兰溪路地道、南大路地道进行了实地探访。

记者在现场看到,兰溪路地道被频频诟病,或与其老旧设施和落后的设计方案相关。

兰溪路地道是一条横跨沪宁铁路,连接了交通路和桃浦路的地下人行通道。地道共有两个出入口,两侧设置有供非机动车推行的斜坡,中间为人行楼梯。

或许是由于建成的时间较早,兰溪路地道斜坡的设计,已无法适应如今电瓶车为主的非机动车通行需求。

●问题一:坡度陡

2024年印发的《上海市市政交通工程规划设计技术规范》(以下简称《技术规范》)中明文规定:

人行天桥、步行廊道、人行地道等兼顾非机动车推行通过时,应采用梯道加坡道的布置方式,每条坡道宽度不宜小于0.4米,坡道坡度不得大于1:4(注:换算为坡度百分比为25%)。

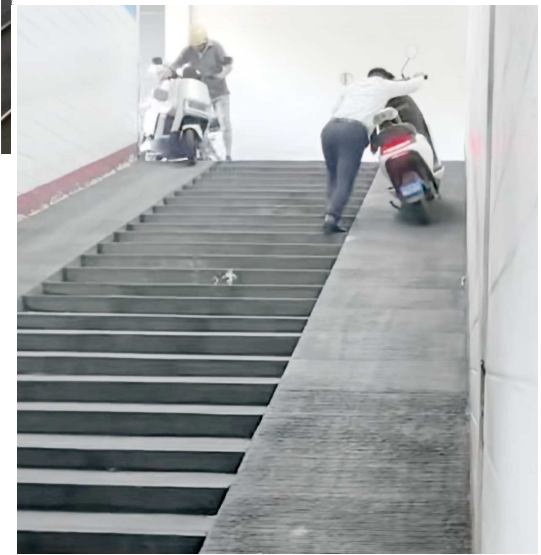
记者用量角器进行简单测量后发现,兰溪路地道两侧斜坡角度,或在20度左右。经换算,其坡度百分比或达35%以上,已超过了《技术规范》中对推行坡度的规定。也难怪一些骑行者,根据自身感官经验,将这里戏称为“45度坡”(即坡度百分比达45%,角度约为25度)。

●问题二:宽度窄

尽管兰溪路地道的四条推行坡道,经记者现场实测宽度均超过了0.4米,符合《技术规范》中的相关要求。但记者实际观察发现,兰溪路地道介于0.4米到0.6米间的坡道宽度,对于部分加装有外卖箱、快递箱等装备的电瓶车,仍明显偏窄。这些电瓶车骑行者们,必须格外小心地控制车头,才能避免快递箱等车辆附件与墙面发生摩擦。

●问题三:地面湿滑

或许是因为建造时间比较久远的原因,兰溪路地道地面出现多处破损。地道内环境相对阴湿,即使是晴天,地道内部也能看到水渍。常常穿梭在兰溪路地道的骑行者告诉记者,每逢下雨,兰溪路地道内的湿滑状态,都要维持很长时间。



南大路地道:“先天不足”限制出行体验

与老旧的兰溪路地道相比,今年二月刚刚翻新过的南大路地道,环境要干净明亮许多。记者在现场看到,经过翻新的南大路地道,墙面洁白明亮,内部设置安全语音提示、地面上也铺设了防滑软垫。

然而,这条地道的“先天不足”,仍让许多往来于这条地道的骑行者感到困扰。

“最关键的问题是,楼梯的坡度没有任何改变。”住在附近的骑行者说。在这些电瓶车骑行者看来,作为连接南大路和真大路的重要通路,这条地道的环境虽有所提升,但风险依然很高。

●风险一:车流量大导致冲坡不止

记者在现场观察发现,相较于兰溪路地道数量有限的通行者,南大路地道内的情景可以用“繁忙”来形容。通道内车来车往,一些骑行者,出于对通行效率的考虑,选择直接骑行“冲坡”,而一旦有一个骑行者选择了“冲坡”,就会让其他骑行者陷入被动。

在部分骑行者看来,推行的行进速度远不如“冲坡”速度快,迫于车流速度压力,这些原本打算下车推行的骑行者,也只能跟着车流“冲坡”,大大增加了通行风险。

●风险二:大坡度导致推行难

此外,记者经实地测量发现,尽管南大路地道坡道角度明

显低于兰溪路地道,坡道角度约在15度(即坡度26.79%)上下,与《技术规范》中的“坡道坡度不得大于1:4”要求的上限值相当。但对于推行者而言,这个接近于《技术规范》上限的坡度,让他们感到十分吃力。

因为地道地处交通要道,日常的主要通行者除了年轻力壮的骑手小哥,也不乏女性骑行者、老年骑行者等体力有限的市民。

记者在现场多次看到,有年长的骑行者,为了将车辆推出地道,不得不将全身的力量,压在车上。也有女性骑行者,面对坡道望而却步,不得不两人共推一辆车爬坡。

进展:相关更新工作已有序进行

如何降低兰溪路地道、南大路地道的通行风险?在市民为这些道路戏称的“45度坡”等花名中,答案或已显现。市民们希望,能够对这些设计较早,存在先天不足的危险地道,进行系统性改造或重新规划。

记者了解到,事实上,管理部门也已注意到了市民对相关地道通行安全的忧虑,相关更新工作目前处于有序进行之中。

宝山区相关工作人员表示,区交通部门在汛期期间已加大了对南大路地道的巡视和养护力度,南大路地道的更新改造工作后续将结合沪太路高架实施进一步优化。目前沪太路高架已列入市级“十五五”储备项目,宝山区交通委将积极沟通市级部门,争取尽早实施。

普陀区市政水务中心工作人员告诉记者,普陀区正在开展对多处下立交泵站和地道的改造工程,兰溪路地道正是此次改造工程的一部分。

据工作人员介绍,为解决兰溪路地道的湿滑问题,此次改造将兰溪路地道内的石材统一更换为更防滑的石材。另外,改造工程还会对地道上方的沪宁铁路伸缩缝进行统一维修,改善地道因伸缩缝老化而产生的渗水现象。

同时,为解决兰溪路地道暴雨天气中的排水能力不足问题,改造工程会对兰溪路地道的泵站和收水系统进行更新。此次改造后,兰溪路地道的排水能力将得到大幅度提高,雨天湿滑现象将得到明显改善。