

热浪扑面！地铁个别站台被指太热

记者走访实测：冷热不均明显，但实际温度可能和“规范”接近



“一开车门热浪扑面！”最近，因为冷热不均，上海地铁个别站台遭遇市民抱怨。他们发现，这些站台与地铁车厢、其他地铁站台相比，明显更热。更热的候车环境，让这部分市民的出行之路变得艰难。被“点名”的地铁站站台到底有多热？为了了解市民们的真实感受，7月31日，记者手持物理室温计，对1号线莘庄站、上海南站站、徐家汇站、人民广场站、上海火车站站进行了走访实测。

“差点在地铁站台被热昏过去”

入伏以来，上海地区高温天不断。在连续高温的“烤”验下，上海市民对冷气愈发青睐。一些市民发现，原本以“冷气足”著称的上海地铁部分区域，还因体感过热，而频频遭到市民质疑。

其中，地铁1号线的多个站台，成为“体感过热”质疑的高发区。

“差点在上海地铁1号线徐家汇站台给热昏过去。”有乘客用比较夸张的手法，描述了自己对1号线的站台过热的感受，“一点排风都没有，外面35℃，站内超过40℃。”

多位市民表示，1号线的部分站台明显存在比地铁其他区域热的情况。这让他们常常怀疑，1号线站台到底有没有开空调——

“车厢一开热浪扑面。”

“打开车门像烤箱里的热浪扑进来，每次在站台等车都要热窒息了。”

“从4号线走到1号线体感升了5℃，气不过已经投诉了。”

记者注意到，出现在市民“过热”质疑名单的1号线站台，包括莘庄站、上海南站站、徐家汇站、人民广场站、上海火车站站等。它们中既有完全置于地上的地面站台，也有深埋地下的地铁站台。

多名常年搭乘1号线通勤的市民告诉记者，在高温天气中，人多且闷热的站台，已让他们的上下班通勤之路，变得格外艰难。

被“点名”的地铁站站台到底有多热？为了了解市民们的真实感受，7月31日，记者手持物理室温计，对1号线莘庄站、上海南站站、徐家汇站、人民广场站、上海火车站站进行了走访实测。

实测：一下车就能感受到温度飙升

记者实测发现，1号线站台过热的感受，或许与新老地铁线路之间的温差有关。

当日，同一测温计显示，中午11时左右，室外温度为35℃（阴影区域）至37℃（阳光下）之间。同时，地铁1号线车厢、12号线车厢、13号线车厢、汉中路地铁站、大渡路地铁站温度均在24℃至26℃之间。正如上海地铁一直给人的印象那样，这些区域相当凉爽舒适。

然而，在上海地铁整体“凉爽”的对比之下，地铁1号线部分站台，就显得格外的热。几乎每个被“点名”的站台，都会给人带来一开车厢门就“温度飙升”的感受。

例如，在1号线莘庄站，1号线车厢门打开的那一刻，记者第一次感受到了其他乘客口中“热浪扑面”。建设在地面之上的莘庄站，因整座车站暴露在盛夏的阳光之下，其室内体感温度，与露天站台所差无几。记者手中的测温计，迅速地，从1号线车厢内的26℃攀升至31℃，并在数分钟后，定格在了34℃至35℃之间。

不过，在顶棚的保护下，候车人群避免了被阳光直晒的烦恼，始终在运转的黑色大风扇，也给站台带来了一阵阵清风。测温计显示，即使是在此行最热的莘庄地铁站，其站内温度始终低于站外温度。市民所说的站内温度要比站外温度高现象，并不存在。



如果说，1号线莘庄站站台给人的感受是“热”，那么1号线上海南站站台给人的感受，则更接近于“暖”。和在莘庄站一样，记者在迈入车厢门的那一刻，立刻感到了温度的变化——仿佛瞬间跳入了温水之中，站台上暖意融融。几分钟后，记者手中的测温计，从26℃（1号线车厢温度）上升，最终定格在了30℃附近。

在测温过程中，一位坐在记者身侧的阿姨受不了站台上的高温，开始在包中翻找起了扇子。她一边在包中翻找扇子，一边问出了所有人心中的困惑：“怎么这么热啊，没开空调吗？”面对乘客的抱怨，现场的地铁工作人员明显有些无奈。他说：“这边老车站，没有空调的，只有通风。想要空调，要去15号线那边，那边是新车站，有空调的。”

1号线徐家汇站站台，是此次测温中表现最好的一座。虽然站台的温度仍然明显比车厢温度高一些，但测温计在这座站台上时，升温速度明显减慢。最终，从26℃缓慢攀升至29℃左右。从体感而言，记者能够比较明显地感受到了空气流动，不再是被一团暖意包裹的感觉。

在1号线人民广场站站台，测温计的温度，再次由刚出车厢时的26℃，升到了30℃。对于这里的闷热，现场的工作人员也很无奈。

“空调开了，但现在就这样，你可以站在风口下，凉快一些。”工作人员指了指候车区上方的空调出风口，随后，又有些尴尬地表示：“但这个风口坏了，您要换一个试试。”

相似的情况出现在了1号线上海火车站站。和前面几座站台的经历一样，车厢门打开的一瞬间，记者在上海火车站站台，可以明显地感受到温度的飙升。测温计快速升至29℃。站台上的工作人员说，是因为这个站台上存在比较明显的冷热不均。

“前面会凉快一点，你去旁边那个柱子附近看看。”工作人员说。在他的指引下，记者来到了1号线富锦路方向23号门附近，果然相较于其他区域，这里凉快了许多。记者看到，隐藏在候车区上方的黑色出风口，正在不断向外释放冷气。

期待：能否比“基本满足要求”更好些？

经实测，除了位于地面的莘庄站情况特殊外，地铁1号线上海南站站、徐家汇站、人民广场站、上海火车站站的站台温度，约在29℃至30℃之间。这些站台的温度显著高于上海地铁的其他区域，所以显得格外闷热。

不过，一个“反直觉”的事实是，此次测

试的结果，除了莘庄站外，其他几座站台实际上并未打破地铁设计规范中的最低要求。

《地铁设计规范》（GB 50157-2013）规定，当车站采用通风系统时，地下车站公共区夏季室内温度不应超过30℃。当车站采用空调系统时，站厅中公共区的空气计算温度不应超过30℃。同时，“站台公共区的空气计算温度应低于站厅的空气计算温度1℃-2℃”。

根据这个标准，几座站台的温度与《地铁设计规范》的最低限相当或略有超标。考虑到记者测试位置、测试方式、测试设备等条件的限制，站台上的实际温度可能和规范更为接近。

正如一位地铁工作人员所透露的那样，作为上海最年长的地铁线路，相较于新建的地铁线路，1号线站台设备相对老旧，难免存在温度不均匀的情况。但目前，至少各个站台出风口附近的温度测下来还是可以的，能够做到“基本满足要求”。

记者在上海地铁车厢和其他区域，不断测试和感受到24℃至26℃的凉爽体感，实际上是上海地铁服务高标准的体现，并非相关设计标准的强制性要求。

不过，1号线站台并非没有可以提升的地方。作为连接上海多座交通枢纽、重要地标城市大动脉，1号线每天都承载着数以万计市民的出行需求。在炎炎夏日之中，1号线的乘客难免期望，这里的站台的温度，能够像上海地铁的其他区域一样，不止于“基本满足要求”，更能够真正将清凉送到市民身边。

修好人民广场站故障的出风口；改善明显存在冷热不均的几座站台，让体感温度接近35℃的莘庄站冷下来……这些看似不大的小事，在炎炎夏日中，切实关乎着数以万计的通勤者出行体验。