

广场清爽了，路边却是乱扎堆

莘庄地铁站周边非机动车停放乱象如何标本兼治



今年以来，闵行区莘庄镇针对莘庄地铁南广场电瓶车和共享单车乱停放堵塞消防通道、挤占盲道与人行横道的乱象，启动非机动车停放秩序专项整治，对仲盛世界商城、天荟广场沿街广场实施全面禁停管控，告别了以往广场车辆扎堆、杂乱拥堵的局面，城市面貌焕然一新。但新规落地磨合期间，新的治理矛盾又随之显现——商圈广场上整洁有序，不少非机动车向周边非机动车道外溢，晚高峰违停占道频发，导致非机动车和行人的通行空间被挤压，埋下交通安全隐患……一边是市容提质的现实需求，一边是路边违停带来的治理难题，如何才能真正实现环境提升、通行安全、市民便利的多方共赢，考验着城市的精细化治理水平。

商圈广场禁停后又现路边违停

莘庄地铁南广场是地铁1号线、5号线、金山铁路三线交汇的核心交通枢纽，且毗邻仲盛、天荟两大商圈，早晚高峰车流、人流高度集中。

近日，有市民发现，在莘朱路梅陇西路附近，原本宽度有限的非机动车道，有少量电瓶车、共享单车违停占道，直接压缩了非机动车的通行空间，正常骑行车辆只能避让穿行，存在极大安全隐患。

“这里（商圈广场）禁停以后，有的外卖员、临时买个东西的人就把车停在非机动车道上，很不安全。”

每天在莘庄地铁站通勤的市民小何告诉记者，有的人图一时方便，发现仲盛、天荟广场上不能停车以后，就随意停在路边，特别是到了晚高峰，来往车子很多，这些占道的电瓶车、共享单车就成了“定时炸弹”，有时候非机动车道上经常停着一排电瓶车，有的还是双排停，本来就不宽的非机动车道被占了一半。

小何说，有的行人图方便也会走在非机动车道上，现在人车混行，车道再被占用，有的行人甚至被挤到机动车道上，“看着就很危险”。

广场零违停，路边乱扎堆

针对市民反映的问题，新闻晨报·申度记者于晚高峰时段实地走访了莘庄地铁南广场周边商圈及路段。

在莘朱路北侧的仲盛世界商城北面、天荟广场南面沿街区域，两处商圈广场均已明确划定非机动车禁停区域，路口醒目位置摆放红黄相间的禁停指示牌，清晰标注违停车辆将被统一拖移至指定区域。现场还配备专职保安全天候值守劝导，引导往来市民、骑手禁止在广场停车，引导车辆前往指定停放区域。

“这几个月乱停的人变少了，偶尔有人乱停，我们就把车挪到指定的停放区。”

从今年年初开始，莘庄镇对地铁站外区域进行了非机动车停放专项整治，目前两大商圈广场治理成效显著，路面干净整洁，告别了以往车辆杂乱堆积、挤占人行通道的乱象。

但是，与整洁规整的商圈广场形成反差的是，商圈周边道路仍然存在乱停车的乱象。

在仲盛商城东侧的都市路，作为外卖取餐集中路段，晚高峰时段大量外卖骑手涌入商圈取餐。由于商城专属外卖临时停放点车位饱和、车位紧张，不少骑手为节省时间，直接将电瓶车临时停靠非机动车道后快速进店取餐，短短几分钟内，非机动车道上就会堆积五六辆违停车辆，挤占了本就狭窄的非机动车道通行空间。

而在天荟广场西侧的梅陇西路，虽然设置了配备雨棚、灭火装置的标准化非机动车停放区，硬件设施完善、停放安全规范，但受高峰客流集中等因素影响，车位几乎处于饱和状态，这也导致大量非机动车无法有序停放，纷纷外溢至周边非机动车道、路边空地，形成“正面广场零违停、侧面路边乱扎堆”的鲜明反差。

有外卖骑手告诉记者，晚上八点后广场管控就没有白天那么严格了，不少人会直接将电瓶车停在广场上。

商圈持续引导市民规范停车

针对商圈广场非机动车全面禁停的举措，天荟、仲盛两大商圈运营方均表示，广场禁停并非商场自主规定，而是严格配合莘庄镇政府的专项整治要求，是区城市容提升、安全治理的重要组成部分。

仲盛世界商城市场部负责人陈先生介绍，商场自去年年底落实广场非机动车禁停管控政策，全程配合市政部门开展秩序整治，规范商圈停车秩序，运营期间未收到市民相关投诉，整体治理效果良好。

天荟广场运营部负责人邓女士告诉记者，此次非机动车



▲ 商圈广场上均设有禁停标志

► 商场侧面仍有部分外卖骑手在非机动车道上违停

停放点位优化、禁停区域划定，是因为莘庄地铁南广场人流量、车流量巨大，早晚高峰客流集中，以往非机动车无序停放、密集堆积，不仅堵塞人行通道、消防通道，车辆密集堆放还存在自然连环起火的重大安全隐患，严重威胁商圈及周边居民出行安全；二是优化市容环境，以往商圈广场车辆杂乱停放，挤占公共空间、影响城市界面整洁度，与核心商圈的城市形象不匹配。

“我们配合政府划定广场禁停区，投入大量人工成本，安排专职保安、联动市政协管人员常态化值守劝导，主动引导市民规范停车。”

邓女士坦言，对于近期出现的路边占道停车新问题，他们已经为外卖员设置了专属取餐区域，与常规的停车点位分隔开，且距离商场更近，后续将持续配合属地部门优化引导服务。

坚持疏堵结合标本兼治

针对商圈禁停引发的车辆外溢、路边占道等新问题，莘庄镇城建中心负责人作出回应。

据介绍，莘庄地铁南广场商圈此前非机动车治理压力极大，区域日均非机动车停放需求高达3500辆，整治前在天荟、仲盛两个商圈广场上无序停放的车辆超1100辆，车辆混杂堆积、堵塞消防通道、挤占盲道与人行横道，不仅市容杂乱，还存在极大消防安全隐患，市民投诉常年居高不下。

为彻底根治顽疾，莘庄镇于去年下半年启动南广场环境品质提升工程，今年年初落地非机动车分区停放专项规划，通过科学分区、精准管控，将区域划分为私人非机动车停放区、共享单车停放区、混合停放区，将商圈主出入口全部划为禁停

区域，同时优化硬件设施，增设带喷淋系统、雨棚的标准化停车棚，实现“一车一格”规范管理。

“目前，莘庄南广场周边300米合围区域内，标准化非机动车停车位总量达3700个，车位基本可以覆盖市民日常停放需求。”

对于现阶段出现的非机动车道违停、外溢占道问题，城建中心负责人直言，目前确实存在少量违停情况。核心原因是部分市民、外卖骑手贪图短途便利，不愿多步行、多绕行，习惯性就近占道停放，同时外卖取餐高峰时段车位饱和、短时供需紧张，进一步加剧了临时占道的情况。

针对该问题，莘庄镇已在重点路段增设隔离装置，阻断非机动车道违停空间，并安排专人专岗常态化值守劝导，重点整治高峰时段占道停车行为。

“现在城管部门正在对接各大外卖平台，加强禁止违停的宣传。”

城建中心负责人表示，非机动车无序停放是长期形成的坏习惯，难以在短时间内改变所有市民的出行惯性。

后续，莘庄镇将持续优化治理模式，坚持疏堵结合、标本兼治，一方面加密高峰时段值守力量、强化违停劝导整治，优化外卖专属车位、完善智能诱导设施，补齐便民短板；另一方面持续开展文明骑行、规范停放宣传引导，让规则意识逐步深入人心。

在一位市民看来，唯有持续优化配套服务、强化正向引导、久久为功培育文明习惯，才能真正实现市容有序、通行安全、市民便利的多方共赢，让城市治理既有力度、更有温度。