

六公里求学路孩子苦家长忧,嘉定区相关部门回应家长呼声: 新学期将增加“公交专线”班次

入住七年,孩子的学校却在六公里之外的同济大学附属嘉定实验学校,上下学十分不便。开学在即,嘉定区安亭新镇湖语森林的家长宋女士忧心忡忡。“早上我们跟孩子一起出门送送还好,傍晚放学,孩子回家就麻烦了。下午5点至6点之间竟然没有班车!班车好不容易来了,孩子们又在车里挤成一团。我们家长很操心。”

截至发稿前,嘉定区相关部门回复《老叶较真》记者,他们正着力解决这一民生痛点,新学期早晚各增加一班专车,补齐安亭新镇中小學生出行短板。

家长忧心孩子上下学奔波

2022年9月,为解决安亭新镇多个成熟小区中小學生通勤难题,嘉定区相关部门开通了临时专线车“嘉定114路B线”,早晚各设三个班次。

但是,家长宋女士反映,现有的三个班次根本满足不了孩子们上下学的需求。

“根据学校作息安排,初中集中17时30分放学,小学兴趣班、延时服务结束时间也集中在17时25分至17时30分。然而,原有学生公交班次,在17时至18时之间完全空白,学生放学之后无车可乘,只能原地等候最晚18时05分的兜底班次,最长等候时长近一小时。”

多名家长告诉新闻晨报《老叶较真》记者,傍晚候车期间,学生扎堆聚集,存在安全隐患,天气恶劣时处境更加煎熬。遇到学生集中放学时,车厢拥挤严重,学生全程站立、疲惫不堪。

在宋女士提供的一段视频里,小学生们在车厢里挨挨挤挤,车辆行驶过程中,孩子们歪歪扭扭站立不稳。

由于孩子们等车时间过长、回家太晚,很多家庭被迫改用两轮电动自行车接送孩子。记者在现场走访时,恰逢部分学生返校打扫卫生。一位在校门口等候孩子的家长抱怨:“傍晚放学时,校门口车流、人流混杂。骑车接孩子的,大多是我们这样的老人。车辆刮擦、轻微碰撞的安全事故时有发生。如果公交车方便,我们就只需在站点等候孩子们。”

求学路为何有6公里远?

实际上,学生跋涉六公里上学,并非家长们选择的结果,而是片区教育配套历史遗留问题导致。

受学区配套影响的小区,分布在南安德路沿线,包括湖语森林一期、湖语森林二期、天籁湖畔等。这几个小区交房至今,小区门外规划的公交站点一直没有启用。

宋女士告诉记者,安亭新镇一期社区早期规划中,南安德路800号地块明确为新镇一期社区配套公办教育用地,规划用于服务片区居民义务教育。但该地块后续建成民办学校,造成片区安亭新镇一期社区适龄学生对口划分至同济大学附属嘉定实验中学就读,直线距离近6公里,孩子们日常通勤苦不堪言。

安亭新镇一期社区一位家长吐槽:“十余年来,安亭新镇一期学区划分历经四次调整:2016年前对口震川中学;2016年划归同济附属实验中学;2020年以交付时间拆分学区;2021年再次调整部分小区至同济附属嘉定实验中学。频繁变动,让片区家长无所适从。”

宋女士说,目前安亭新镇二期新建公办初中已获批,预计2027年招生。新校落地本是补齐短板的利好,但家长普遍担忧,未来或将迎来该区域第五次学区调整,已入住居民的稳定就学预期再次面临变数。

嘉定区相关部门负责人告诉《老叶较真》记者,安亭新镇当前学区划分是历史遗留问题。正是因为片区公办教育配套先天不足,相关部门才以公交兜底的方式,弥补教育布局带来的民生不便,嘉定114路B线便是服务该片区的学生专线。

常规公交耗时近1小时

记者实地踏勘安亭新镇至同济附属嘉定实验中学通勤线路,发现片区的确实无直达常规公交,学生若不乘坐这条“兜底专线”,只能依靠绕行长线公交往返,耗时久、步行距离长,极不适配学生上下学需求。

记者实测,片区往返学校共有三条公交线路可选:

嘉定1114路转116路,全程近一小时,需步行976米;

嘉定116路单程超一小时,步行接驳2.3公里;

嘉定134路近一小时,最远需步行2.7公里。

这些常规线路普遍绕行、站点分散,接驳距离远,单程步行普遍半小时左右,对孩子们来说,无论是体力还是路途安全,都是不小的考验。

家长们告诉记者,这条“兜底专线”也就是嘉定114路B线,于2022年9月开通,仅学生们上学期间运行。

记者在现场看到,该线路站点设在小区围墙外侧,并非标准化公交站台,仅有一根站牌立杆立在路边绿化带内。公交车



停靠的弯道区域停放大量私家车,站台空间被挤占。

记者了解到,该专线全程约9公里,串联安亭新镇多个居民区,直达学校门口。该专线票价2元,1.3米以下学生免票,不对外大规模载客,安全性、便捷性远优于常规公交,是片区学生唯一合适的通勤方式。

宋女士表示,该“兜底专线”运行四年以来,极大缓解了片区学生远距离就学压力。但班车班次结构未能匹配最新放学节奏,因为傍晚一小时存在运力空档,导致孩子放学出行难的问题依旧存在。

新学期新增两班车主动纾困

对于安亭新镇片区家长的呼声,嘉定区相关部门表示,他们高度重视。近日,该区交通运输部门主动对接镇教委、学校、家长代表,召开专项协调会,确定新学期专线班次优化方案。

嘉定区交通运输中心孙军副主任向记者解释,114路B线为学生专属定制线路,车辆均从常规线路抽调,公交公司面临财政压力、车辆运能紧张,长期属于“保基本、补短板”的兜底服务。公共交通资源有限,需优先保障绝大多数群众基础出行。

根据2025年客流统计,该线路小学部日均乘车108人次、初中部54人次,现有班次满载系数在合理区间,但时间错配问题突出:原有16:50、17:00班次只能覆盖小学常规放学,完全无法承接17时30分集中离校的初中生及延时服务学生。

结合学校最新作息与真实客流摸排,交通部门明确新学期优化举措:

早间新增6:50班次,匹配初中更早期到校时间,缓解早高峰拥挤;

傍晚新增17:40班次,精准填补17时至18时运力空白,承接全校集中放学客流;

原有18:05兜底班次保留,覆盖最晚离校学生。

“公交运营虽有困难,但学生出行是民生大事,我们要求公交公司千方百计保障到位。”孙军表示。该定制专线四年来持续运行只为解决片区学生远途就学难题,此次加开班次是贴合学生上下学实际主动回应片区家长诉求。