2026城发大会下月在沪开幕，国内外专家探讨“城市更新，住有宜居”

两个上海案例入选 2026 上海手册

老小区如何更新？什么样才算“好房子”？城市怎样扛住暴雨高温？

11月2日至3日，2026世界城市日城市可持续发展全球大会（以下简称“2026城发大会”）将在上海世界会客厅等地举行，主题定为“城市更新，住有宜居”。来自30余个国家和地区的近百名外宾将齐聚上海，国内外专家共同探讨怎样通过城市更新，让老百姓从“住有所居”迈向“住有优居”。

记者从10月20日的新闻通气会上获悉，上海的曹杨新村、环城生态公园带两个案例，今年入选了《上海手册》。



5场主题会议、7场专题会议、6场边会，议程满满

2026城发大会举办全体大会和世界城市日城市可持续发展国际论坛（简称“城发论坛”）。论坛设置5场主题会议、7场专题会议、6场系列边会及成果推介等活动，同期举行上海国际城市与建筑博览会等配套活动。

5场主题会议分别聚焦 “宜居城市与住房金融创新”“生态宜居与绿色转型”“好房子与数智赋能”“社区焕新与青年发展”“精细治理与安全韧性”。专题会议和系列边会将进一步拓展行业参与和国际合作。

以“好房子”与数智赋能主题会议为例。城市更新不是简单拆建，而是通过设计、材料、建造、运维全链条提升，推动住房从“住有所居”迈向“住有优居”。会议将围绕政策框架、绿色建材、智慧建造、城市更新实践等展开研讨，回应安全、舒适、绿色、智慧的“好房子”建设要求。

“数智驱动社区治理创新” 圆桌将讨论数智技术如何赋能社区治理、智慧社区建设和居民共同参与。“绿色引领城市更新实践”将聚焦绿色设计标准、城市更新路径以及“好房子”建设中的数智技术应用展开交流。

2026版《上海手册》发布，上海两个案例入选

大会期间，2026版《上海手册》将正式发布。这份报告，已连续更新12年，截至2026年累计收录来自近60个国家和地区150余个城市的逾260个案例。

今年的手册围绕 “城市更新，住有优居”，收录19个国家和地区的23个重点案例，涉及住房改善、城市更新、气候韧性、社区治理、文化传承等议题，其中8个案例来自中国。

上海入选的两个案例颇具烟火气，曹杨新村展示老旧社区更新的实践，环城生态公园带则呈现宜居生态空间的建设成效。

今年共有8个重点案例来自中国，除了上海，还有杭州、芜湖、津市、福州、广州、香港等城市，体现了中国城市在城市更新和住房发展方面的探索。

而《2026上海指数应用报告》面向全球城市，研究气候韧性、城市更新、城市治理、健康城市、科创城市等应用场景。

全体大会设置“可持续城市青年说”环节，由世界技能大赛、上海社会组织创新创业大赛获奖团队青年代表分享城市建设故事。

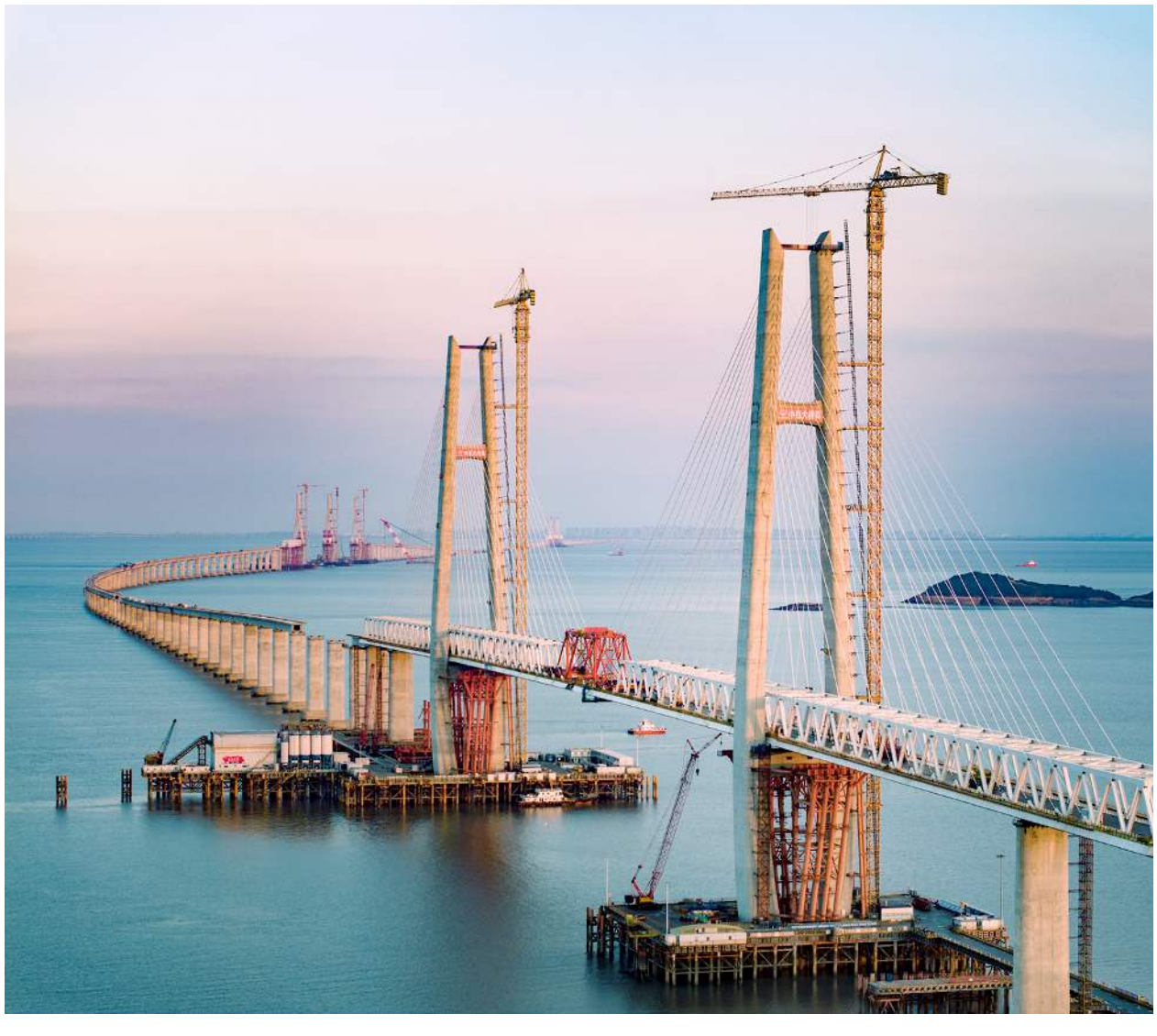
此外，世界城市日全球主场活动暨第四届全球可持续发展城市奖（上海奖）颁奖活动将于10月31日至11月2日在福州举行。

晨报记者 唐 玮

世界最长跨海铁路大桥建设取得重要进展

杭州湾跨海铁路大桥北航道桥合龙

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，世界最长跨海铁路大桥——杭州湾跨海铁路大桥取得重大进展。昨天10时58分，杭州湾跨海铁路大桥北航道桥顺利合龙，大桥建设进入主体工程冲刺阶段。大桥所在线路建成后，将结束海盐不通铁路、慈溪不通高铁的历史。



杭州湾跨海铁路大桥是新建南通至宁波高速铁路其中一段，位于既有杭州湾跨海公路桥上游，北起浙江嘉兴海盐，南至宁波慈溪，全长29.2公里，设计时速350公里。大桥由北、中、南三座航道桥及浅滩区引桥、海中引桥组成，是目前在建的世界最长、建设标准最高的集群式跨海铁路桥梁。

此次合龙的北航道全长932.7米，主跨450米，是目前在建的世界最大跨度高速铁路无砟轨道桥梁。

针对复杂海况与超大跨度钢箱－钢桁组合梁施工难题，中铁大桥局建设团队联合中国铁路设计集团有限公司、桥梁智能与绿色建造全国重点实验室、西南交通大学、桥梁科学研究院等专业团队协同攻关，形成相关施工技术，为钢梁高精度、安全高效施工筑牢了技术基础。

杭州湾是世界三大强潮海湾之一，桥址区大风、强潮、急流等因素交织，钢梁合龙还面临高空作业、海上运输、双机抬吊和夜间焊接等多重风险。建设团队与嘉兴海事局联合建立海上智能化指挥调度中心，实时精准监测风速、潮流及水深变化情况，动态研判预控船舶搁浅、走锚及碰撞等风险，为海上作业提供有力的安全保障。

南航道桥已于10月17日合龙，北航道桥合龙后，南北两座航道桥将进行桥面附属及无砟轨道施工等，中航道桥正在进行钢梁架设施工，预计今年11月底合龙。“截至目前，杭州湾跨海铁路大桥建设整体进度超过90%，正由大规模主体结构施工加快转向主体收官和桥面系施工阶段。”上海国铁建管公司杭州湾跨海铁路大桥指挥部指挥长骆云锋介绍。

通甬高铁北接盐通高铁南通西站，向南经江苏省苏州市，浙江省嘉兴市、宁波市，接轨于宁波枢纽庄桥站，引入宁波站，全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州东、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等11座车站。

通甬高铁建成运营后，将结束海盐不通铁路、慈溪不通高铁的历史，与盐通高铁、沪昆高铁、杭深铁路等多条线路相连，方便沿线居民出行。

晨报记者 郁文艳