首次纳入市级一类赛事，过窄道、接导盲犬、车费争议样样都考

32名的哥竞逐驾驶员职业技能大赛





对于普通乘客，出租车司机的一句“这边下车”也许就够了，但对于视障乘客，更清晰的方位提示，能让他们更安心地乘车：“下车时注意右后门台阶。”

这是强生出租车驾驶员茅凯峰备战技能大赛时，重新复习的一项服务细节。“有些服务动作平时也在做，但经过系统学习，才知道怎样做得更规范。”

11月16日，2026年上海市交通行业职业技能大赛出租汽车驾驶员赛项开赛。32名驾龄超10年的出租车驾驶员参加大赛。大赛既有过窄道、转弯避障等技能比拼，也有接驾导盲犬和视障人群等服务赛题，而新能源车辆相关基础知识则是今年重要考点，检验驾驶员适应车辆更新迭代。

金银铜牌、优胜奖选手可获得奖金激励，决赛前三名选手，在满足评审条件前提下，可按行业规定免试晋升一级星级驾驶员。

过窄道、接导盲犬、路费有分歧，大赛还原日常场景

这是出租汽车驾驶员工种首次纳入市级一类行业职业技能竞赛序列，大赛吸引来自强生、锦江、大众、蓝联盟、法兰红等多家巡游出租企业的32名优秀驾驶员同台竞技、切磋技艺，赛事规模、评判标准、激励力度较往届实现全面跃升。

“我以前也参加过‘最美的哥’的比赛，但这么大规模的比赛是第一次参加。”来自锦江出租车的参赛选手、四星级驾驶员洪小伟介绍道。

据悉，本次比赛对选手甄选要求严格，参加比赛的32名驾驶员均有10年及以上的驾龄，经过层层筛选、千里挑一，基本都拥有星级驾驶员的资质。

赛题也更难。大赛依据国家《客运车辆驾驶员》职业技能标准，紧贴行业电动化转型发展实际，聚焦运营安全、优质服务两大核心命题。

赛题分为理论题和实操题两大类。其中理论题占30%，题库共约190道题目，在职业道德服务规范、交通安全法规、车辆检查维护、营运沟通技巧、应急防护等常规内容基础上，新能源车辆相关基础知识成为今年试卷里的重要考点，检验驾驶员适应车辆更新迭代的知识储备。

操作技能实操比武现场更具代入感，完全还原日常营运真实场景。安全检视、障碍绕行、安全停车，赛场已布置好赛题，迎接选手。

“图片中描述的是什么车辆异常点？”“电机过热的警示灯跳出来要如何处置”……选手随机抽取题目作答。

“此次赛题都很实用，不一定百分百会遇到，但遇到了就是涉及乘客安全的问题。”赛项裁判组裁判潘芸霏介绍道。

选手要现场展示防御性驾驶、道路风险预判、突发事件应急处置能力。比赛还会考察选手的新能源车辆部件识别、车载营运设备规范操作等新技能。

考核不只聚焦基础驾驶操作，专门增设突发状况处置、特殊乘客服务回应等内容。

车上随行有两到三名裁判，就路线分歧、车费争议等营运中高频遇到的矛盾场景出题，考察选手的沟通方式与服务态度。

“平常积累的那些经验还不够，专门针对这次大赛，我们又重新复习了一些知识，加深了印象，也可以提高以后日常的服务技能。”参赛选手、来自强生出租的四星级驾驶员茅凯峰介绍道。

“比如，平时我们常用的服务语是‘先生/女士，您这边下车’，对于视障乘客，应该多加方位词，比如‘请注意右后方车门台阶’，这样才是实用的。”

此次比赛对标世界技能大赛办赛模式，由行业多领域专家组成专业执裁团队，执裁回避、合议打分、成绩复核、仲裁申诉等流程全部落地执行，每一项评分都有据可依，保障整场赛事公平公正。

安全检视考试中免试晋升星级、配发高级工证书，大赛正向激励主动性

依托市级一类赛事的政策支持，本次大赛也为技能人才打通成长激励通道。记者从赛事组委会了解到，成绩达标且符合政策条件的参赛选手，将按规定核发对应职业技能等级证书，享受相关配套奖励。

“决赛前三名选手，在满足评审条件前提下，可按行业规定免试晋升一级星级驾驶员。前16名的优胜选手将配发高级工证书，以往获得高级工证书需要通过层层考核进行认证，此次通过比赛可进行一次性配发。”上海出租汽车暨汽车租赁行业工会主席宋昕炜介绍道。

金银铜牌选手、优胜奖选手将获得5000元–1000元不等的奖金，优秀选手将择优推荐申报行业、市级各类荣誉，行业和所属企业也配套激励政策，评优评先予以倾斜。通过多重正向激励，充分调动广大出租驾驶员钻研业务、精进服务的主动性。

“正式竞赛成为一个评价渠道，希望借此增强驾驶员的职业荣誉感和归属感，树立行业技能标杆。”上海市交通委员会职业资格中心人才服务科科长秦彤表示。

据介绍，行业将以本次技能大赛为抓手，推动技能比武走向常态化，建立竞赛成果长效转化机制。把本次赛事考核要点、典型营运场景整理形成标准化培训素材。发挥获奖技术能手传帮带示范效应，挖掘和培育更多高素质一线技能人才，带动全体从业人员补齐安全、服务能力短板，持续提升上海出租汽车行业整体服务质量，让穿梭都市的这一扇扇“流动窗口”更加明亮出彩。

晨报记者 唐 玮

太安1号、上师大19号、松香粳1018……

好吃又健康！上海培育的这些大米，你尝过吗

什么是好吃的米饭？也许，冷了以后也好吃是评价米饭好吃的一个标准。昨天举行的水稻产业技术体系专场活动展示了众多上海科研院所、高校、育种企业培育的好吃又健康的大米，其中多款大米煮熟变冷以后依然口感很好。

“上师大19号”是近年来培育的优质水稻品种，也是长三角首个长粒香型软米粳稻品种。上海师范大学副教授赵国超介绍，传统的软米大多是圆粒型，而“上师大19号”是长粒型，这是该品种在外观上的主要特点，“我们这个品种外观晶莹剔透，米饭香软有弹性，已经在全国12个省市推广和试种。”记者现场品尝了一下，冷饭也很香软。

“太安1号”是另一个与会者评价“好吃”的稻米，也属于冷饭好吃、空口就能吃一碗饭的好品种。这个品种属于优质食味稻品种，由上海市农业科学院培育。市农科院科研人员介绍，“太安1号”是软米新品种，稻米清香，米饭晶莹剔透，富有弹性，冷饭不硬。除了“太安1号”，优质食味稻品种还包括“中银粳127”“中银糯26”“美谷2号”等。

对糖尿病患者等特殊群体来说，比起好吃，也许米饭还要更健康，食用后血糖能够平稳。这类群体可以选择功能性稻



米。上海师范大学培育的“益糖益肾稻1号”就属于功能性水稻，通过分子育种与杂交育种相结合，在世界上首次成功培育出能适应长三角地区种植的低谷蛋白高抗性淀粉，谷蛋白含量2.2%以下，淀粉含量10%以上，对肾病和糖尿病有双重食疗效果。上海市农业科学院也有功能稻“优糖稻”系列品种，还开发了优糖稻拌饭、优糖稻代餐粉等精深加工产品。

在市农科院位于奉贤庄行的基地，记者看到，稻米品种琳琅满目。专家介绍，它们各有特点，有的产量非常高，有的抗病虫害性能好，有的特别抗台风倒伏，还有的适合酿酒。

健康、好吃的稻米除了和品种特性有关外，栽培方式、气候、土壤等方面也十分重要。现场，专家们展示了绿色防控和机械化作业。市农科院田志慧团队研发了具有自主知识产权的自动化除草机、智能化播插喷同步施药一体机等设备，形成了基于农机农艺融合的稻田杂草绿色防控技术。

记者注意到，市面上销售的部分大米会标注品种名，市民在选购的时候可以认准品种，如果没有品种，也可以认准品牌或种植合作社等，崇明大米、松江大米都是国家地理标志产品，闵行谷杰、崇明齐茂等都是本市较为知名的粮食专业合作社。

文/晨报记者 郁文艳
图/晨报记者 郁文艳 采访对象提供