上海道路停车场 15 分钟内免费，新政施行后的哥连连点赞

路边买咖啡、临时上下客更从容

送老人到楼下，再帮忙把随身物品送上去，一来一回可能要 10 到 15 分钟。对上海出租车司机杨师傅来说，这样的短时停靠，不只是停车问题，也关系到能不能把服务做得更周到。

11 月 18 日起，上海道路停车收费新政施行。新规最受关注的一项变化，是符合条件的短时停放可免收费用。政策施行第二天，记者采访中发现，仍有驾驶员不熟悉具体规则，听到“15 分钟内免费”的新政甚至有点不敢相信。

“有这样的政策那真是太好了，有时候去买个早点，帮老年乘客提个东西，回来就要交停车费。如果这段时间不收费，我们也能更安心地提供服务。”杨师傅说。

目前，工作日每天可免费 15 分钟短停 2 次，休息日 3 次 / 天，“上海停车”APP/ 小程序内可查询当日剩余免费额度。

15 分钟给日常停靠留一点从容，小程序上可查剩余免费额度

采访当天正值午餐时间段，杨师傅停靠在中山公园附近的汇川路上的出租车免费上下车停靠点休息。

他告诉记者，这样免费的出租车专用停靠点并不是到处都有。运营途中想上厕所，有时要绕到熟悉的地方，有时不想绕路停在路边停车场，停个几分钟就要缴费，如果随便停在不能停车的路段，还可能面临交通违法处罚。



当听到记者说道路停车场前 15 分钟免费，杨师傅一时还不太相信，反复向记者确认。

在他看来，15 分钟免费不只是省几元钱，更重要的是减少短时停靠时的匆忙。“有些地方不能久停，上个洗手间都要绕半天，如果合法车位能提供一刻钟左右的便利，肯定有帮助。”

根据新政，同一辆机动车在上海道路停车场单次停放不超过 15 分钟（含），可免收道路停车费。工作日每天可享受 2 次，周六、周日、法定节假日及调休放假日每天可享受 3 次。

目前在“上海停车”APP/ 小程序内可以查询当日剩余的免费额度。

短停有优惠，长停有约束，夜间有封顶，区域有差异

调整后，智慧道路停车场以 15 分钟为一个计费单位，人工收费道路停车场以 30 分钟为一个计费单位。不足一个计费单位的，按一个单位收费。

道路停车场还划分为四类收费区域：内环内重点区域、内环内其他区域，内外环之间区域及四个主城片区、外环外五个新城，以及外环外其他区域。不同区域执行不同收费标准。

白天时段为 7 时 30 分至 19 时 30 分，实行分段累进计费。以襄阳北路道路停车场的一类区域智慧道路停车场为例，停放 15 分钟，费用由 4 元降为 0 元；停放 45 分钟，由 15 元降为 12 元；但停放 2 小时，费用由 35 元变为 36 元；停放 3 小时，则由 55 元增至 60 元。

这意味着，新政并非一律降价。短时停放更划算，长时间占用道路车位的成本则可能上升，政策导向是让道路停车位更多服务临时停靠，提高周转效率。

夜间停车费也有调整。

夜间时段为 19 时 30 分至次日 7 时 30 分，实行按时计费、费用封顶。一类至四类区域每次封顶费用分别为 10 元、8 元、5 元和 3 元。具体收费起始时间可由所在区根据实际情况调整，并在公示后执行。

以一类区域智慧道路停车场为例，夜间停放 30 分钟，费用由 10 元降至 4 元；停放 3 小时仍为 10 元，与优化前持平。

以的哥杨师傅所停的汇川路为例，如果他夜间来停车一次，停整晚，也就是封顶费 8 元。

听说停整晚也只要 8 元，杨师傅有点不敢相信，连连点赞：“这个政策还是很好的。”

对具备条件的居住小区周边路段，还可向居民提供按月停放服务，一类至四类区域的月费分别为 400 元、300 元、200 元和 150 元。

需要注意的是，此次新政针对的是纳入收费管理的道路停车场，并不意味着禁停路段可以随意停车，也不改变电子警察等交通违法管理规则。

车主停车前，仍应确认车位是否合法，并留意现场公示的收费区域、计费方式和免费规则。

如果不清楚收费规则，可以在“上海停车”小程序 /APP 内查询，还可以预估停车费用。

晨报记者 唐 玮

咖啡杯就近回收、衣服回收不限品牌，让更多“垃圾”变废为宝

徐汇全域进一步打造“无废城市”

上午 11 点，衡复风貌区的安踏 0 碳使命店，回收箱里已经收到不少旧衣物。“不限品牌，什么都能收。”店员把衣服拿出来，登记、装袋。再走一段路，星巴克柜台上并排放着几只空杯。

在此之前，上海市第六人民医院住院部西侧，一辆白色厢式货车倒进医废暂存点。工作人员穿着防护服，把黄色周转箱推上地磅，扫码枪一响，科室、重量、时间便进了系统。箱子装车就走——从病区到处置单位，这条链压在 48 小时以内。

一件旧衣、一只杯子、一袋医废，去向各不相同，落点却在同一个词——“无废”。



无废街区：一只空杯子，就近走完后半程

衡复风貌区，咖啡店密布。一天下来，光咖啡杯就能堆出小山。

变化从一个“还杯”动作开始。百余家沿街商户贴了统一标识，行人喝完咖啡，可把空杯交还任意一家，不用回原店。商户攒够数量，在小程序“垃圾清运”提交申请，环卫工人 20 分钟上门收运。

在五原路 236 号的“五原循环空间”，市民还能参加 DIY 活动，把喝完的咖啡杯、晒干的咖啡渣、闲置的玻璃瓶，亲手做成冰箱贴、香包、艺术摆件等。

除了咖啡杯，旧书、旧衣物也在街区被回收利用。多抓鱼让二手书与衣物反复流转，话梅商店把产品包装做减法，安踏 0 碳使命店“拆掉”门槛——一件旧衣不必先证明“我是谁家的”，就能重回资源序列。

商家们还结成了“无废联盟”，把散落在各家的资源循环利用创意拢成一束，时不时碰头讨论更好的回收利用方式，开展各类回收活动。

衡复风貌区打造无废街区的背后是全区的保障系统。据悉，徐汇全区已建成 480 个可回收物投放点，“无废管家”智能体可以线上接单，不同回收模式适配不同社区。去年，全区可回收物日均 186 吨，10 个中转站分拣后送往下游进一步处置。

无废医院：一袋医废 48 小时内进入处置单位

回到六院。医废暂存点墙上贴着流程表，从病区收集、双层封扎到称重入库，每一步留痕。据介绍，徐汇的医废有“三多”：三甲医院多、小型医疗机构多、宠物诊所多。全区登记在册医废产生单位近 400 家，全年产生医疗废物超 8000 吨。

难题在小机构：一家口腔诊所或宠物医院一天也许只产几公斤医废，单独跑一趟不划算，堆着又不行。徐汇区生态环境局推出医疗废物“最后一公里”收运模式：通过政府兜底，疏通收运堵点，面向全区符合条件的小型医疗机构提供两天一次的上门收运服务，保证医疗废物处置不违规。

屋顶那片绿，是六院的另一面。医疗废物分类处置加屋顶绿化生态修复，让这家医院入选《2025 美丽中国·绿色空间使用者典型案例集》，也是徐汇唯一获评市级示范的“无废医院”。

龙华医院则通过更换近 4 万盏 LED 灯、安装 12 个新能源充电桩、集中管控空调使用、推行“光盘行动”等举措，实现节能减污与医疗服务有机融合，同样入选市级无废案例。

无废校园：一瓶试剂的“数字身份证”

华东理工大学的实验室里，试剂瓶身上多了一张码。从采购入库到领用归还、最终废弃，一瓶一码扫到底，后台生成“一瓶一码、一台账、一空间”的溯源账本。这套 HSE 管家系统已与上海市固废管理系统并网，“校内校外一码贯通”，学校记的账和市里记的账对得上。

垃圾减量藏在细节里。通过系统能看得见存量，课题组不再整箱囤货，改用小规格试剂瓶“按需采购”。醚类、酯类溶剂用完统一回收、处理、再投用，实验室朝“近零排放”又进一步。

此外，危废来源、成分、重量、编号，连同产生、过磅、外运时间，系统自动汇成台账，每一步都有电子凭证。

中小学这头，徐汇区搭建起初高中危废收运处置平台，39 所中学危废全覆盖合规处置，还建了 1 处危废实训基地，把实验室管理人员拉来操练。

无废工厂：一吨污泥、废酸都变废为宝

漕河泾新兴技术开发区的厂房里，机器声不停。某芯片制造公司一年 1000 余吨含氟污泥，过去走填埋，如今交给有资质的资源化单位，处理后变成氟化工原料和建筑骨料。

一墙之隔的某光掩膜制造公司将原来中和处理的废硫酸变废为宝，与氢氧化铝反应制成液体硫酸铝，成为工业水处理混凝剂，实现废酸 100% 资源化和高值化利用。

而某光纤制造公司则将废玻璃单独收集，交由处置单位，再生为保温材料，实现全厂 6 成以上一般工业固体废物资源化利用。

在某滤棉制造公司的车间里，减废按毫米算：实施 3P 污染防治投资项目，通过减小焊切料带宽度，降低焊切步距，优化分切工艺等措施，一年可减少废无纺布 / 棉 20 余吨。某电子产品制造公司则把一次性容器换成可重复使用的容器，废弃物 100% 零填埋。

“无废不是把垃圾搬走，而是让每一吨废物都有下一站。”徐汇区生态环境局相关负责人表示，下一步将搭建工业固废资源化技术共享平台，发布低成本、易落地的技术方案；持续发掘全域碳普惠场景应用价值，把垃圾分类、旧物交投折算成可量化收益；同时对接长三角城市，打通一般工业固废跨区域利用通道。

文/晨报记者 郁文艳

图/晨报记者 郁文艳 采访对象