

“让垃圾分开旅行”城市公益定向赛启动 市民家庭打卡垃圾分类新时尚

垃圾分类写入租房合同

“让垃圾分开旅行”城市公益定向赛由链家发起并参与主办。昨天的活动上,上海链家市场中心总经理陈敏宣布,垃圾分类将写入上海链家的房屋租赁合同,今后,租客在通过链家租赁房屋的过程中,中介经纪人会向租客宣传垃圾分类,并要求其遵守《上海市生活垃圾管理条例》相关垃圾分类的规定,配合所住小区居委会、物业做好垃圾分类,共同维护居住环境的整洁。

除了在房屋租赁过程中宣传垃圾分类,上海链家还将以各门店为平台,在房屋买卖等过程中,也积极向业主宣传垃圾分类、绿色环保理念。

今年,上海链家将在全市参与主办 70 场垃圾分类城市公益定向赛,截至目前已经举办了 12 场。

全家上阵打卡垃圾分类

昨天的活动现场,除了此前报名的市民家庭外,还吸引了不少市民当场报名参与。60 多个参与家庭分别来自 3M 公司员工家庭、七宝生态商务区建设者家庭等。

发令枪一响,小朋友们便在爸爸妈妈的带领下冲了出去,奔向一个个打卡点,转一转垃圾分类转盘,测一测垃圾分类知识,以寓

晨报记者 郁文艳

垃圾其实是放错地方的资源。让垃圾分开去旅行,各归各位,它们就能变废为宝。昨天,由新闻晨报·周到、闵行区七宝镇人民政府、上海链家共同主办的“让垃圾分开旅行”城市公益定向赛在闵行文化公园举办,60 多个家庭通过参与互动小游戏,以打卡完成任务的方式学习、宣传垃圾分类知识和法律法规。活动得到了市绿化和市容管理局、共青团上海市委的指导。接下来,该公益定向赛将在其他区陆续展开。



市民积极参加垃圾分类活动

教于乐的方式,学习垃圾分类相关知识和法律法规。回家之后,小手牵大手,带动爸妈、祖辈一起垃圾分类。

一年级小朋友施语桐所住的小区还没有正式开始实行垃圾分类,

可是,她在家和爸爸妈妈已经开始自觉分类。大班小朋友毛毛现在可是家中垃圾分类监督员,妈妈说,“小区里已经撤桶并点、定时定点投放垃圾,虽然觉得有些不便,但还是会支持配合垃圾分类,小朋友每

天都监督我们。”

昨天,还有数十个家庭以当下流行的“拾荒慢跑”的形式,在七宝镇辖区内,边走边捡拾垃圾,践行垃圾分类的绿色环保理念。

七宝已有 138 个小区撤桶

本次活动举办地七宝镇是闵行区垃圾分类试点街镇,在全市垃圾分类工作中也走在前列。

七宝镇镇长沈俊华介绍,去年,七宝镇投资 4000 万元对全镇 200 多个垃圾箱房进行了改造。截至今年 5 月底,七宝镇 138 个小区已经完成了撤桶,撤桶率为 94%,剩余的小区也将陆续完成撤桶。七宝镇航华四村四居委和附近 5 家中介组建了“绿色联盟”,将垃圾分类写入房屋租赁合同,凡租赁该居委所属的嘉丰花苑的租客都要遵守垃圾分类相关规定。

昨天的活动现场,3M、上海申美向七宝镇垃圾分类志愿者捐赠了口罩和饮用水等。马利画材提供了比赛奖品。

市绿化和市容管理局环卫管理处处长徐志平在现场致辞中表示,随着 7 月 1 日《上海市生活垃圾管理条例》的实施,垃圾分类将成为每一个上海市民应承担的法定责任和义务。

上海高校千余名 外国留学生赛龙舟

晨报记者董川峰报道 端午至,赛龙舟。6 月 1 日,在华东理工大学奉贤校区通海湖畔举行的第 12 届上海高校外国留学生龙舟赛上,沪上 29 所高校的千余名国际留学生组成 28 只代表队参与龙舟竞渡,体验中国传统文化。

比赛现场,选手们的挥桨斩浪、激情澎湃。经过激烈角逐,上海对外经贸大学代表队摘得桂冠,华东师范大学代表队、东华大学代表队分获第二、第三名。

选手们说,训练和比赛不仅锻炼了体魄,增强了团队精神,还结识了来自不同国家的伙伴,也加深了对于中华传统文化的理解。

龙舟赛历史悠久,自 2008 年以来,由上海市教育委员会、上海高校外国留学生教育研究会联合举办的龙舟赛,深受外国留学生的欢迎和喜爱,现已成为上海高校校园文化生活的一项经典活动。

据教育部统计,仅 2018 年来沪留学生就多达 61400 余人。上海各高校积极投身留学生招收培养工作,举办各式各样的文化活动,营造浓厚的文化氛围,用“润物细无声”的方式培养更多“知华友华”国际学生。本次端午龙舟赛作为一项大型文化竞赛活动,为国际学生在上海的学习生活增添了浓墨重彩的一笔。

上汽通用推8年或16万公里超长动力总成质保 打消用户顾虑

日益严苛的燃油消耗法规以及排放标准,发动机排量的小型化以及缸数减少已经成为趋势。从 8 缸到 6 缸再到 4 缸,眼下,整个传统汽车行业正迎来“三缸”时代。

粗略统计,目前在小排量领域搭载三缸机的汽车品牌已经有二十多个。从技术层面来看,三缸机提供了比四缸机更高的效率、更低的油耗和更少的排放。

不过,要普及三缸机,如何用完善的服务来弥合旧有的体验带来的不信任感?是值得企业深思的重要课题。

三缸机的颠覆式进化

不少人认为,从四缸到三缸,车企的出发点仅仅是为了应对排放和缩减成本。但事实上,从技术的可行性上看,在气缸减少、排量降低的背景之下,三缸发动机为了达到四缸发动机的输出能力,是需要很多新技术的加持以及更多零部件的辅助。从四缸到三缸,并非简单的为了排放的应试之举,而是在新的消费趋势之下,车企在发动机技术上取得的颠覆式进化。

比如上汽通用 2017 年推出的 Ecotec 双喷射涡轮增压发动机系

列,就将大马力、低油耗和低抖动等三大优势做到了很好的平衡,全面超越上一代四缸机。

为避免噪音和抖动,上汽通用 2019 年推出的第八代 Ecotec 发动机上,搭载了包括下沉式可变排量机油泵,静音平衡链、发电机解耦减振器等在内的十余项静音减振技术。

如何解决用户最大的痛点

三缸机已经用技术和市场逐步证明了自己的实力,但在目前四缸依然是主流的背景下,要不要选择三缸机,消费者最大的痛点其实只

有一个,那就是“安全感”的缺失。

三缸机技术更先进复杂,是不是意味着此后的故障率会更高,维修保养会更贵?会不会影响此后二手车的保值?都是其担忧的问题。

作为国内三缸车型的引领和普及者,为从根源上打消消费者的顾虑,上汽通用在 5 月 17 日正式推出了一项针对小排量动力总成的超长质保计划。即日起,凡购买上汽通用汽车旗下新一代 1.3T、1.0T 及 1.3L 小排量车型,即可享受发动机、变速箱等主要零部件 8 年或 16 万公里的原厂质保服务。

值得关注的是,此次超长质保计划不仅涵盖新购车车主,还将追溯至已购车用户,同时二手车车主也能同享这项服务。纵观目前车企推出的质保方案,上汽通用新老一视同仁的方案确实是行业领先,不仅规模空前,同时是站在全生命周期的角度为消费者真正带来“后顾之忧”的保障,对二手车的保值和流转也带来重要保证。

从服务便利性上看,此次的质保服务是官方与车主直签,全国经销商店均可享受,不受地域限制,这不仅方便消费者办理,更杜绝了中间环节服务质量难以把控的问题,从根本上保证了服务的一致性



和效率。

最后,不同于行业内质保只针对某个单一部件的做法,上汽通用的质保范围包括了发动机和变速箱在内的完整动力总成。这一举动不仅体现了上汽通用汽车对新一代小排量技术实力和品质的信心,同时也能看到上汽通用为消费者放心购买、使用小排量三缸机车型而做的努力。

超长质保方案的推出,彰显了上汽通用的技术自信和体系优势,从 2016 年到 2020 年,上汽通用在高效驱动系统和新能源技术上投资预计达到 265 亿元,高额的投入保证了其在技术上的领先。同时,按照通用全球严格的制造标准,上述技术能够得以实现高标准制造和落地;遍布全国的网络和“7S”服务,能完善解决消费者售后的需求。

在当前中国车市深度结构性调整的大环境中,上汽通用汽车一方面积极响应国家减税让利、回馈用

户的号召,在市场上推出一系列优惠组合拳,让更多消费者可以轻松购车用车,同时围绕客户用车全生命周期推出了 7S 模块化服务体系,满足消费者持续升级的服务需求。立足于不断增强的产品力与服务力,上汽通用汽车此次推出的“小排量动力总成超长质保计划”将依托企业强大的业务体系,聚焦“用户体验“,带来满足并超越用户期望的汽车服务,树立行业服务新标准。

(于大卫)

