

本市修订星级小屋评选标准

# 五星级爱心妈咪小屋 可配置音响按摩设备

晨报记者 谢克伟

在昨天举行的上海工会爱心妈咪小屋主题活动上,市总工会发布了《上海工会“爱心妈咪小屋”设置及管理办法》,对小屋的设置要求、申请程序、管理规范、激励保障等做出了详细规定,并修订了星级小屋的评选标准。未来的五星级小屋内将有独立的洗手台等盥洗设施,为女职工提供更为人性化的舒适体验,进一步彰显人文关怀的上海温度。

爱心妈咪小屋已有3400家

爱心妈咪小屋是由上海市总工会启动的公益项目,旨在为职场备孕期、怀孕期和哺乳期的女性提供一个私密、干净、舒适、安全的休息场所,为职业女性安然度过女性特殊生理阶段提供人性化的温馨服务。自2013年以来,全市各级工会女职工组织因地制宜开展“爱心妈咪小屋”建设工作,历经6年沉淀和积累,爱心妈咪小屋已达3400多家,星级小屋累计2000余家。

从最初的体制内逐步延伸到体制外,在惠及国企、机关、事业单位和非企业职工的同时,在园区、开发区、楼宇、商场、医院、交通枢纽等公共场所内也日益增多。小屋的功能更加多元,不仅是女职工私密、卫生、舒适的哺乳场所,而且成为女职工学习培训、交流活动的场所,孕期营养保健、新手爸妈营、亲子阅读等五一巾帼讲堂、女职工沙龙、妈咪课堂、公益讲座以及女性心理关怀等暖心细致的服务也延伸进小屋。

新建小屋将获万元补贴

新发布的《管理办法》明确,爱心妈咪小屋分为机关企事业单位类,即:设立在单位内部,主要为本单位的女职工提供服务;园区楼宇类,即设立在园区或楼宇内,主要为本园区或楼宇等区域内的女职工提供服务;公共空间类,即设立在公园、商场等公共场所,为本单位女职工及有需要的女性服务等三类。登记建屋日期起算,运作满一年的小屋,皆可申报星级评定。三星级爱心妈咪小屋由区局(产业)工会评定,报市总工会女职工委员会办公室备案。四、五星级爱心妈咪小屋由市总工会每年评定一次,原则上由各区局(产业)工会从三星级小屋中推荐申报,经验收合格,由市总工会授予。

今年市总工会将继续实施“新增400家爱心妈咪小屋”实事项目,对2018年9月1日至2019年8月31日期间建立的爱心妈咪小屋进行补贴,市总工会将对每间新建爱心妈咪小屋提供10000元建屋补贴,补贴可用于购买小屋建立、运行过程中所需的固定资产及物品等,主要范围:软座沙发、空调、电视机、空气净化器、电冰箱、奶瓶消毒机、CD/DV/MP3台式播放机、紫外线消毒机、电热水壶、按摩器和辅助女职工休息、哺乳的设施、物品等。

此外,符合条件的五星级爱心妈咪小屋管理团队,可申报上海市工人先锋号;符合条件的小屋负责人可推荐申报“工会爱心大使”称号。

## ●三星级小屋

需具备基本采光和通风条件,配备空调、冰箱、消毒设备、一至两套桌椅、隔断或屏风、防滑地面、空气净化器等,且每年至少开展一次以育龄女职工为主要对象的活动。

## ●四星级小屋

需面积达到8平方米,内装色调柔和温馨,环境布置舒适美观,在三星级小屋配置基础上,配备饮水设备、沙发、音乐播放设备,空气净化器或新风设备,同层楼面有洗手台、洗手液的盥洗设施,且每年开展2次(含2次)以上以女职工为主要对象的活动。

## ●五星级小屋

需面积达到10平方米,在四星级小屋配置基础上,小屋内要有洗手台、洗手液的盥洗设施,根据条件可配置带安全扣的婴儿尿布台、婴儿床、音响设备、健身器材、按摩设备等,且每年开展2次(含2次)以上以女职工为主要对象的活动,并定期举办育儿、养身、心理健康等各类知识讲座或活动



驾驶室配备隔离门



无障碍上下车辅助装置

本版图片/浦东上南公交

## 首批新增“隔离门”公交车投运 增配涉水报警装置,水位达30厘米时立即警示

记者 钟晖 通讯员 沈凯凌

晨报讯 驾驶室配备隔离门,比出租车“防劫板”更高大,同时还有涉水报警装置、车载烟雾报警系统等高科技设施,将公交车保护得严严实实。近日,28辆纯电动新车在576路上投入运营,这是上海首批出厂便配置有驾驶室隔离门以及涉水报警装置的纯电动公交车。

记者看到,这款纯电动公交车配置的驾驶室隔离门,其主体为高强度的有机玻璃,厚度在10毫米左右。其作用为将驾驶员与乘客隔开,保障驾驶员在行驶过程中不会受到外来干扰,安安心心开车,从而确保车上乘客的安全。

安装了隔离门,外面难以干扰到驾驶员,而隔离门的透明的玻璃可使驾驶员对车内状态一目了然。当车厢内遇到突发状况,驾驶员也能主动打开隔离门,进到车厢里处理突发状况。

值得一提的是,车内的涉水报警装置也是全市纯电动公交车

的首例。一旦水位达到30厘米,可在驾驶室发出警示报警声,提醒驾驶员注意停驶或是绕行。一旦暴雨天,路面大量积水时,车辆渗水容易引发短路,这一报警装置会比较管用,避免车辆出现严重故障。

同时,车内还配有车载GPS、DVR设备、电子站牌显示屏、电子化四牌一图等服务设施,并设有无障碍上下车辅助装置、车载烟雾报警系统以及576路特有的驾驶行为辅助系统。可谓集安全和服务于一体,为车辆顺利运营增添安全砝码。

据上南公交相关负责人介绍,今后浦东公交公司所属的10米以上纯电动高级大客车,都将在出厂前配置驾驶室隔离门、涉水报警装置等设施。

另据记者了解,上南公交也计划在今年年底前引进百余辆纯电动高级大客车,置换目前营运中的相对老旧的柴油车辆,倡导“低碳出行”,同时为市民提供更加安全、舒适、绿色的乘车体验。

虹口启动非机动车专项整治

## 胡乱停放非机动车被“立规矩”

记者 杨天弘 通讯员 齐传彬

晨报讯 非机动车乱停乱放怎么管?记者从虹口区获悉,即日起,虹口将对全区所有沿街路面、背街小巷、地铁站点等区域,开展非机动车乱停放大排查、大整治,进一步提升虹口的“颜值”和“气质”,确保“创全”工作落到实处。

据悉,此次专项整治行动包括宣传动员、市民自有非机动车管理、互联网租赁自行车管理、停放点位增设、重点路段联合执法、违规停放车辆和“僵尸车”处置等多项内容,为期一个月。

根据前期摸排情况,区建管委将对虹口龙之梦、嘉杰国际等58个非机动车乱停放“高发”区域实行专人负责制,每个区域至少配备一名引导员,及时引导帮助市民

将车辆停放到指定位置。同时,针对沿街路面、背街小巷等区域存在的“僵尸车”现象,区交警部门 and 街道会通过张贴告知单、手机短信等方式进行事前整治宣传告知,如逾期仍无人认领,将集中进行清除。

在互联网租赁自行车管理方面,区建管委将约谈互联网租赁自行车企业,要求企业加强车辆管控,增强早晚高峰期间的运维力量,及时做好车辆调配清运工作。对于部分已停止运营的互联网租赁自行车和违规停放车辆,由各街道相关部门负责巡查清缴,并运送至指定场地。据了解,本区目前已协调落实3处车辆临时堆放场地,最大可停放总容量不少于10000辆。

对于四川北路沿线等“创全”重点路段,区建管委、区交警部门、

区城管执法局、区绿化市容局和相关街道将构建“多方联动、定点固守、强化巡查、全覆盖管理”工作机制,明确责任分工,组建多部门联合巡查队伍,定时对所涉路段开展全方位督查,发现问题即查即改。

此外,街道作为非机动车乱停放专项整治工作的属地化托底管理部门,将在沿街道路、居民区等张贴、悬挂和分发相关宣传材料,并动员社区志愿者开展非机动车文明停放宣传引导工作;疏堵结合,依据相关标准,在人行道有条件的地方划定临时停放非机动车停放点,供单位职工、商户、市民临时停放;强化门责管理工作,配合区绿化市容局、区城管执法局加强对沿街单位、商铺等进行宣传、指导,督促其自觉维护好门前责任区内非机动车乱停放、充电情况。