

市委常委会研究重要事项

主题教育 扫黑除恶 高校廉政

晨报讯 市委常委会昨天举行会议,研究深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、配合做好中央扫黑除恶专项斗争督导工作和推进高校党风廉政建设等事项。市委书记李强主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于“不忘初心、牢记使命”重要论述,认认真真学原著、悟原理,进一步用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。

会议指出,要全力支持、密切配合做好下一阶段中央扫黑除恶专项斗争督导工作。把督导整改作为一项严肃的政治任务,坚持做到即知即改、立行立改,逐项建立任务清单、责任清单,明确时限要求,迅速采取行动,切实整改到位。

会议审议通过《关于新时代深入推进上海高校党风廉政建设的意见》《关于市属公办高校领导人员防范廉政风险的若干规定(试行)》。

扫黑除恶督导组 开展首轮下沉督导

晨报讯 调阅资料、实地走访、个别谈话、入户调查……6月7日起,中央扫黑除恶专项斗争第16督导组分为8个下沉小组,分赴松江、浦东、金山、崇明、宝山、青浦、奉贤、嘉定8个区展开第一轮下沉督导。

6月7日上午,中央扫黑除恶专项斗争第16督导组组长吴玉良带领第1下沉小组来到松江。在听取松江区委区政府的工作汇报后他表示:“要把扫黑除恶专项斗争与反腐拍蝇、基层党建结合起来,关键是要铲除黑恶势力滋生土壤。”

又讯 配合中央扫黑除恶专项斗争第二轮下沉督导工作专题会议昨天举行。市委副书记、政法委书记尹弘出席并指出,以昂扬的精神状态、务实的工作作风、推动本市专项斗争取得更大成效。

市长给建交系统 党员干部上党课

晨报讯 根据市委“不忘初心、牢记使命”主题教育总体部署安排,市委副书记、市长应勇昨天为市建设交通系统党员干部上专题党课。应勇指出,要进一步提升凝聚力、创造力、战斗力,以干事创业、为民服务的实效实绩检验主题教育的成果,推动上海城市建设管理水平再上一个大台阶。

上海量子科学 研究中心揭牌

晨报讯 中国科学院与上海市人民政府昨天在沪签署合作共建上海量子科学研究中心协议。中科院院长、党组书记白春礼,市委副书记、市长应勇共同为上海量子科学研究中心揭牌。副市长吴清、中国科技大学校长包信和出席。

地铁11号线江苏花桥段从开通时的约2万人次增长至现今的近5.5万人次,其中近80%客流要进出上海中心城区;沪嘉高速、京沪高速、沪渝高速、沪昆高速等的出入城段常态化拥堵;高铁在城际间出行所带来的时间优势,到站后因换乘其他市内交通工具的大量耗时而被抵消殆尽……长三角一体化发展,交通是绕不过去的重要命题。

高铁,将长三角各主要城市间的地理距离不断缩小,但当落地到城市间的交通换乘时,这种“耗时”、“耗力”却让最后的通行体验感大大降低。在经过数月的调研与走访后,民建上海市委形成了《关于长三角高质量一体化城际交通网络建设的建议》的课题报告,建议从健全骨骼、打通经络、协调神经等方面综合施策,真正提升长三角“1小时通勤圈”的便利与效率。

“1小时通勤圈”如何造福长三角白领?
民建市委调研报告建议这样做

重点补上“市域铁路”的短板

晨报首席记者 李芹

课题组建议从三大方面综合施策,率先建立起安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输网络体系。

1 “健全骨骼”

——构筑完善长三角交通网络高质量一体化的骨架。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通、高速公路、航运网络等多网络融合建设。

一是打造东部沿海高速通道,完善长三角区域内骨干路网的布局。加速推进长三角东部沿海通道(高速加高铁,宁波——舟山——洋山——临港——外高桥——崇明——启东——连云港)建设。同时加强上海东部交通资源布局,把上海骨干路网布局由放射形状转向“井”字化网络布局发展,提升上海东部的交通资源密度。

二是加强内河航运与江海联运、空海联运的建设。

2 “打通经络”

——大力发展都市圈轨道交通(市域铁路)。按照服务功能区分,强调面对各种不同需求,有针对性的推进高速铁路、市域铁路和轨道交通的规划建设和相互衔接,重点是补上“市域铁路”的短板。

一是打造以上海为中心城市的都市圈轨道交通。打造以上海为中心城市的1小时通勤圈,实现距离上海市中心150公里范围内的主要城镇60分钟可通达上海市中心或副中心(区域中心)。

二是加快上海与苏锡常都市快线的衔接建设。目前苏锡常都市快线在江苏段的走向基本确定,建议尽快确定上海与该线的有机衔接与市区内的走向。

三是有序推进沪嘉(嘉兴)城际的建设。建议加快研究沪嘉城际与现有(或规划)的铁路系统的互联互通的可行性,研究线路直接与上海城区内主要交通枢纽连接的可能,以促成G60科创走廊沿线的通勤、商务出行的需要。

四是着手上海与崇明的城际线路的前期研究与准备。建议着手研究东西横贯全崇明岛为主线的城际线路可行性,并考虑和地铁、高铁规划线路的互联互通,以形成沪崇启快速通勤圈。

3 “协调神经”

——通过长三角交通信息整合,打造区域一体化智能交通体系,推动交通网络运营的一体化。

一是建立长三角智慧交通一体化推进领导小组、推进机制及推进平台。可由三省一市交通部门组建智慧交通一体化推进领导小组,并由四地政府部门会同国家相关部委、大型交通公共服务类、大型互联网企业等,共同出资设立长三角智慧交通投资公司,组建一体化运营平台。

二是加强各交通工具换乘节点之间的衔接,打造长三角出行的“同城效应”。做好各交通运输工具间的运营协调工作及换乘站点的换乘衔接工作。

三是打造一体化智慧交通,联合推进区域性智慧出行服务系统的建设和市场化运营。开展基于大数据的协同联动和“一网通办”试点,实现区域内交通事项服务“一网通办”、“一网打尽”。

四是尝试交通一体化运营的体制突破,成立长三角高速公路集团。打破行政区划对交通资源的人为割裂,以循序渐进、谨慎稳妥的方式,参照日本阪神高速路网的运营组织模式,推行设立“长三角高速公路集团”,取代长三角区域内按省级行政区划各自建设运营的四家高速道路经营企业。

