

中国移动 5G+ 发布会在上海举行,发布 42 款最新 5G 商用终端

5G 手机下月底上市

晨报记者 吴正彬

本月初,工信部向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电正式发放了 5G 商用牌照,标志着我国正式进入 5G 商用元年。

昨天,中国移动 5G+ 发布会在上海举行。发布会上,中国移动分别就其 5G 网络、5G 终端、5G 应用等做了相关介绍和发布。据了解,中国移动今年将在超 50 个城市实现 5G 商用服务,而其当天发布的 42 款 5G 商用终端最早将于 7 月底上市。

上海已建立 5G 基站超 3000 个 年底将基本实现 5G 网络全覆盖

中国移动董事长杨杰在发布会上表示,推动 5G 发展,网络是基础,融合是关键,合作是潮流,应用是根本。在 5G 网络建设方面,中国移动将大力推动 5G 和 4G 技术共享、资源共享、覆盖协同、业务协同,加快建设覆盖全国、技术先进、品质优良的 5G 精品网络。

据杨杰介绍,2019 年,中国移动将在全国建设超过 5 万个基站,在超过

50 个城市实现 5G 商用服务;2020 年,将进一步扩大网络覆盖范围,在全国所有地级以上城市提供 5G 商用服务。同时全面提升 5G 端到端网络品质和服务能力,持续推动 5G 技术标准发展。

对于上海 5G 网络的部署情况,记者了解到,目前上海正在全力打造 5G 网络先行区、创新应用示范区、产业链产业集

聚区,打响双千兆城市的品牌。全市目前建立的 5G 基站超过 3000 个,到年底将会完成 13000 个基站的部署,基本实现 5G 网络的全覆盖。

而到 2021 年,上海将聚焦十大重点垂直行业领域,形成 100 项以上的行业应用标杆,培育 1000 个 5G 创新应用项目,5G 制造业、软件和信息服务业应用产业规模都将实现千亿元的目标。

首个自主品牌 5G 手机亮相 明年底推千元 5G 手机

对于 5G,除了网络建设进展外,大多数人更关心的可能是——5G 终端什么时候能买到,自己什么时候能用上 5G?

在当天的发布会上,中国移动联合 31 家合作伙伴发布了 42 款最新 5G 商用终端及解决方案,并完成首次 5G 终端万台交付。此外,当天中国移动还亮相了首个自主品牌 5G 手机——先行者 X1。

据了解,这 42 款 5G 商用终端及解决方案分为 4 大类别、14 种形态,包括 13 款手机、3 款芯片、13 款数据终端以及

13 款泛 5G 智能终端。这些 5G 终端最早将于 7 月底上市,满足 5G 商用初期消费及垂直行业需求。

中国移动副总裁李慧镝在发布会上表示,展望 5G,终端产业将迎来四个变化:产品形态丰富多样、终端能力全面提升、人机交互升级变革、业务应用贴心智能。

“比如,我们回顾智能手机十多年的发展历程,iPhone 的触控交互方式带动了键盘机向触屏机的发展。我相信随着 5G 的快速发展,通过与手势识别、眼球追

踪等技术的结合,智能终端将步入全新的多维立体交互时代。”李慧镝说。

李慧镝还介绍道,在用户选择方面,他们将推动 5G 芯片和终端价格快速下探,2020 年底推出 1000—2000 元档 5G 手机,实现高、中、低端 5G 产品协同发展,实现 5G 替换 4G。

而面向消费和行业市场,他们还将分别打造超百款终端产品,为个人和行业客户提供更多选择,实现 5G 终端和用户规模发展。

视频、游戏“超高清”来袭 未来 5G 服务不需换卡和换号

中国移动副总裁简勤在发布会上介绍称,4G 是高速公路,5G 是高铁服务。5G 的成功取决于应用创新与网络能力实现深度融合,5G 网络建设是基础,应用创新是根本,融合发展是关键。中国移动将发挥专业优势、加强跨产业协同,共创新业态新模式。

在新应用方面,中国移动将推出 5G 超高清视频、5G 超高清彩铃、5G 超高清游戏、5G 沉浸式互动教学,并积极

打造自动驾驶、智慧医疗等特色应用。2019 年,中国移动将完成 350 场 4K 体育赛事直播、推出超高清音乐 150 万首。

据介绍,未来中国移动将不断推进 5G+X 应用延展,加速推动 5G 在更广范围、更多领域的应用,实现更大的综合效益。除了面向大众推出一系列 5G 应用外,还将面向各行各业推出“网络+中台+应用”5G 产品体系,打造 100 个 5G 示

范应用,加速推动 5G 与各行各业深度融合。

值得一提的是,当天,中国移动还公布了其 5G 测试统一套餐——套餐包含 200G 流量/月,1000 分钟语音/月,100 条短信/月。目前,该 5G 套餐仅供中国移动 5G 友好客户测试使用。此前,中国移动在其发布的 2018 年可持续发展报告中已表示,未来移动的 5G 服务不需换卡,也不需换号。

浦东机场开通 5G 体验馆 旅客可感受“空间穿越”

晨报记者 胡迎 通讯员 李寿军

在新一代移动通信技术的 5G 加持下的“智慧机场”是怎样的一番体验?

浦东机场前日开通 5G 体验馆,搭乘航班的旅客可顺便近距离体验 5G 技术。体验馆位于浦东机场 2 号航站楼旅客办票大厅中央区域,总面积 60 平方米,分别由中国联通和中国电信参与搭建,包括了众多 5G 技术应用场景,从 6 月 24 日开放,持续到 6 月 30 日。

10G 视频 5G 下载仅需 10 秒

据展厅工作人员介绍,5G 是第五代移动通信系统的简称,相比于 4G,5G 的特点是带宽高,低延时,广连接。举个例子来说,一部 10G 视频,4G 下载需 15 分钟,5G 仅 10 秒;无人驾驶刹车控制反应距离,4G 下是 1.5 米,5G 下是 2.8 厘米。

5G 可满足车联网、智能交通、高清视频、虚拟现实的应用需求。可以说 4G 改变生活,5G 改变社会,可以期待,伴随 5G 而来的,将会是一个万物互联时代。4G 与 5G 差别到底有多大?体验馆为大家提供测试工具,通过 5G 与 4G 网速对比、下载速度对比,让旅客直观感受到 5G 大带宽、低时延、高速率的优势,体会到新技术带来的新便捷。

智能机器人 可与旅客交谈互动

在浦东机场 5G 体验馆,旅客首先能看到的是一台模拟自然树木外形的“5G 体验树”。“树枝”上共设有四个体验终端,其中两台是 VR 游戏体验机,另外两台不间断播放 8K 的 VR 视频,通过超高清视频的展示,它将功能与设计美感相结合带给旅客全新的体验。能让旅客有种“空间穿越”的错觉。

体验馆明星“小白”智能机器人具备智能语音识别功能,能与旅客交谈互动,提供基于 AI 和 5G 网络下的高速响应。针对旅客需求,进行机场新闻播报、天气信息推送、旅游路线推荐和问答,智能化引导旅客。

戴 VR 眼镜 可不出机场看遍上海美景

旅客还可以观看使用高清摄像机和全景摄像机拍摄的 360° 全景 VR 视频,配戴 VR 眼镜后可“身临其境”式地欣赏陆家嘴及黄浦江岸的超高清实景。5G 传输的大带宽特点让旅客能够不出机场,看遍上海。

日均人流量超过 20 万的浦东机场,是旅客流、信息流密集的区域,5G 技术正式商用以后,5G 技术也将为浦东机场全面打造“智慧机场”提供重要的技术支持,旅客将享受到更加便捷、高效的航空出行体验。

中国移动展示的部分 5G 终端 /晨报记者 吴正彬

制图/张继