

成龙DC车队38号赛车

书写极速狂飙的勒芒传奇

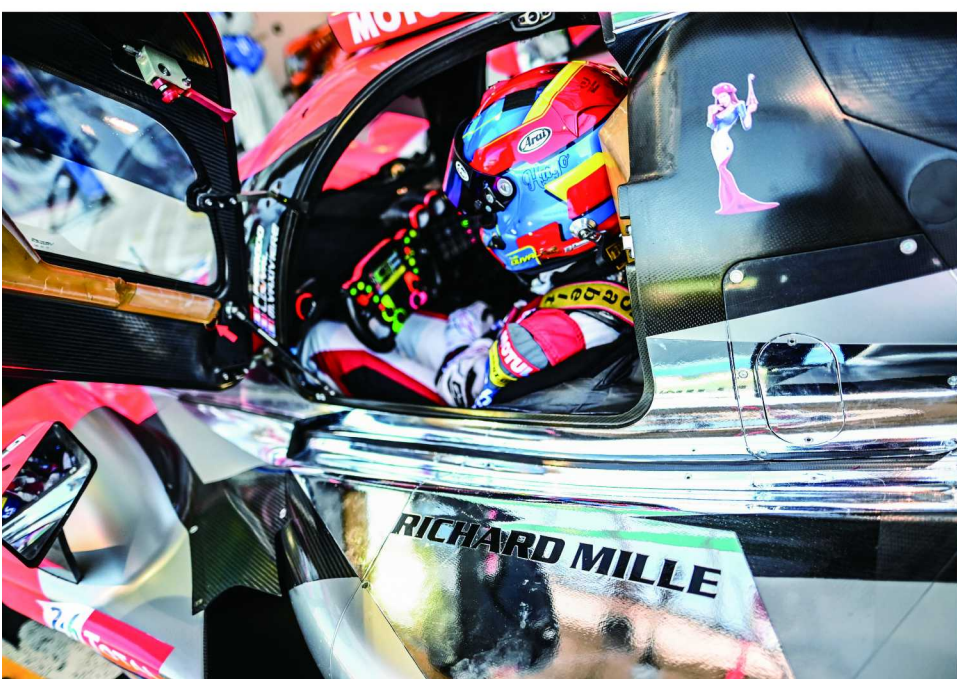
2019 RICHARD MILLE里查德米尔勒芒24小时耐力赛

文/西恩

每年六月，车迷们都会聚集到法国巴黎西南部，一座人口约15万人的小城勒芒，开启一年一度的狂欢。在这里，赛车引擎的咆哮将持续24小时，这就是著名的勒芒24小时耐力赛，耐力赛的举行也让这座小城拥有了浓厚的赛车基因。

这项被称作最辛苦的单项赛事的比赛，极具挑战性的赛制让它成为无数赛车手心目中的顶级荣誉殿堂，每年都吸引了众多顶尖好手来此一较高下。RICHARD MILLE里查德米尔作为赛事的忠实伙伴，也见证着“勒芒精神”的传奇延续。

在刚刚落下帷幕的第87届勒芒24小时耐力赛上，由著名赛车手、RICHARD MILLE里查德米尔品牌挚友费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso）、塞巴斯蒂安·布埃米（Sebastien Buemi）和中岛一贵（Kazuki Nakajima）驾驶的丰田8号赛车以385圈的成绩摘得第一，帮助丰田车队第二次站在了勒芒24小时耐力赛LMP1组的最高领奖台上。在LMP2组方面，RICHARD MILLE里查德米尔的合作车队分获二、三名——来自中国的成龙DC车队38号赛车，以组别第2冲过终点线，取得本届勒芒24小时赛LMP2组别亚军，再次让五星红旗飘扬勒芒赛场，而TDS Racing车队收获第三。



TDS Racing车队28号赛车

传奇赛道的竞速基因

勒芒，一个法国西北部的小城，让无数的车迷记住它的原因，除了浓厚的赛车基因以外，还因为这里每年都会如期举行的勒芒24小时耐力赛。这场速度与耐力的激情比拼精彩绝伦、扣人心弦，吸引万千车迷前往现场观战。被称为最辛苦的单项赛事的勒芒24小时耐力赛，起源于1923年，与世界一级方程式锦标赛、世界汽车拉力锦标赛，并称为世界三大最艰苦、最具影响力的赛车赛事。

这项顶级赛事在法国的萨尔森赛道进行（Circuit de La Sarthe），以换人不换车的方式，连续奋战24小时。比赛中每辆赛车配备3名车手轮流驾驶，每位车手连续驾驶时间不超过4小时，主车手总驾驶时间不超过14小时，所有的加油、换胎和维修时间，都包括在24小时内，最终行驶里程最多的赛车获胜。这项赛事不仅考验车手的耐力和车技，更是对车辆综合稳定性的考验。因此，全长13.5公里的赛道既考验着汽车的性能，也挑战着车手的耐力。而不断改进赛车性能、完善驾驶技术、培养团队无缝合作能力就成为了竞赛核心。

此外，根据不同排量，勒芒24小时耐力赛使用的赛车目前分为4个组别，分别是：LMP1、LMP2、GTE-PRO、GTE-AM，LMP类赛车是一种专为勒芒赛道和24小时耐力赛设计的车，称为勒芒原型车，包含LMP1和LMP2，P1为最高组别，厂商车队采用混合动力，内燃机排量和安装位置没有任何限制，最低车重878KG（今年调整为888KG）；P2为次高组别，从2017赛季开始统一使用Gibson 4.2L自吸V8引擎，最低车重930KG。

GTE（Grand Touring Endurance）GT耐力赛车，包含GTE PRO和GTE AM。PRO基本由厂队构成，使用新款赛车，自然吸气引擎排量不能超过5.5L，增压引擎排量不能超过4.0L，最低干重约1245KG；AM为业余组，必须使用参赛时间超过一赛季

的旧款赛车。

3位车手，1台赛车，现场还有众多观众聚集在一起，完成连续24小时的竞赛。在这样的竞速中，上演了一幕幕动人心魄的争夺战。

阿隆索成功卫冕LMP1组冠军

勒芒24小时耐力赛已经举办了87届，在这条看似“平凡”的赛道上，漫长的赛事中诞生了许多传奇，未来也将有更多传奇发生。

随着由费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso）、塞巴斯蒂安·布埃米（Sebastien Buemi）和中岛一贵（Kazuki Nakajima）驾驶的丰田车队8号赛车的率先冲线，今年的比赛正式落下帷幕，丰田车队凭借385圈的战绩再次站上了最高领奖台。在帮助车队成功卫冕冠军的同时，8号车组也成为了2019 WEC世界耐力锦标赛超级赛季LMP1组年度总冠军。此外，凭借本届赛事的胜利，阿隆索也继续刷新着他创造的新纪录——同时拥有F1总冠军和WEC总冠军头衔；两次参赛并两次率领车组赢得勒芒24小时赛胜利，也成就了100%的勒芒夺冠传奇。

在赢得本赛季六场比赛中的五场后，阿隆索便功成身退，暂时结束自己的耐力赛生涯：“这次并不是我最后一次参加勒芒的比赛。我还会回来，不过明年暂时不会回来，因为我的日程已经满满地排到了2020年。我会尝试寻找机会……这支车队给我留下了很多难忘的回忆。包括白雪皑皑的斯帕赛道，著名的赛百灵赛道，还有勒芒，锦标赛的氛围，加上热情洋溢的车迷……我深爱这一切。不过我也喜欢跨出舒适区，我的终极挑战或许会在达喀尔，不过我还没有拿定主意。”

此外，丰田7号赛车收获第二，季军获得者是由维塔利·佩特洛夫（Vitaly Petrov）、米哈伊尔·阿列辛（Mikhail Aleshin）和RICHARD MILLE里查德米尔品牌挚友斯托非尔·范多恩（Stoffel Vandoorne）驾驶的SMP车队11号赛车。

在严酷的勒芒赛道上，胜负即使到最后一刻依然充满变数。当日比赛开始后，丰田7号车便建立了领先优势，然而在距离比赛还有1个小时的时候，7号车出现赛车传感器故障，导致丰田车队误判了需要为7号赛车更换的轮胎。这也让7号车在赛道上持续保持低速行驶并两次进入维修区更换轮胎。他们此前所拥有的多达2分钟的优势荡然无存。此时，8号车上演了逆转好戏，取得比赛的领先并将优势保持到了终点线，为第87次举办的这一伟大赛事画上了句号。

五星红旗飘扬勒芒赛场

作为RICHARD MILLE里查德米尔的合作伙伴，成龙DC车队及TDS Racing车队在LMP2组别的竞赛中表现可圈可点，并分获二三位，比赛中，他们均佩戴了RICHARD MILLE里查德米尔腕表。

本场比赛，董荷斌、斯特凡·里谢尔（Stephane Richelmi）、加布里埃尔·奥布瑞（Gabriel Aubry）组成的38号车组从第七位发车。比赛伊始，负责38号赛车“第一棒”的董荷斌就连续上升了两个名次，并且很快追上LMP2组靠前的赛车。随后，里谢尔接手赛车后迅速对31号DragonSpeed赛车做出成功的超越，上升到第三。期间，38号车与对手多次交替顺序，战况激烈。

最后两个小时里，重返驾驶舱的董荷斌依旧把赛车推进到极限，并在第346圈做出38号赛车在整个24小时比赛里的最快单圈时间。最终，38号赛车在董荷斌的手中跑完367圈，凭借稳定的表现，以LMP2组第二名的身份冲过终点线。这个结果印证了车队联合创始人程飞所说的“有时候不是你赢得勒芒，而是勒芒选择你”。此役之后，成龙DC车队也成为唯一一支两次登上过勒芒领奖台的中国车队。

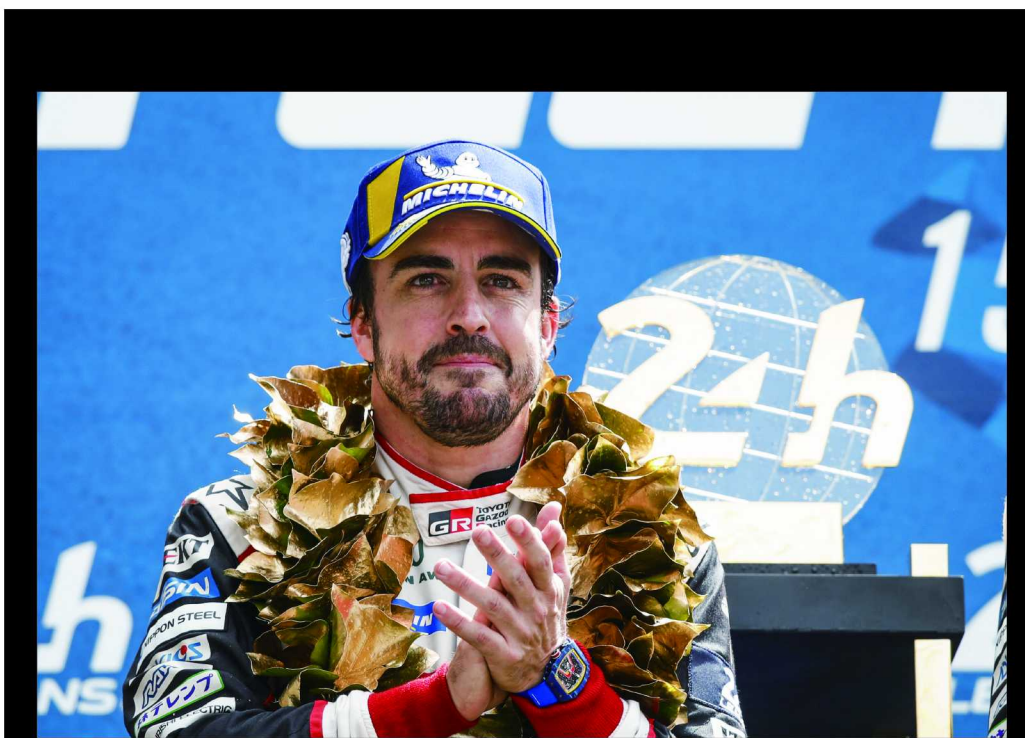
超卓时计闪耀勒芒风范

如此经典、充满挑战又极富情怀的比赛，唯有配上赛车等级的高性能时计，才能贯彻其高尚风格。比赛中，阿隆索、布埃米及范多恩均佩戴了一只RM 67-02系列腕表，各自搭配着象征自己国家的颜色。

该系列延续了前作RM 67-01轻盈、纤薄、具备人体工程学的卓越特性，还进行了诸多突出其运动性能的设计。独特的TPT®碳纤维和TPT®石英复合材料表壳，以加强耐冲击性能，它将更好地陪伴赛车手面对严苛的竞赛环境。

自动盘紧凑、结实的线条，由TPT®碳纤维和白金打造而成，桥板以及内部的DLC涂层5级钛合金制成的超薄CRMA7机芯，体现了鲜明的运动品质。为配合腕表整体的运动特性，该系列配备了品牌最轻的表带：整体无缝、防滑、颇具弹性、贴合腕部曲线。

随着本届勒芒24小时收场，WEC“超级赛季”也就此落幕。24小时的“激战”，24小时的“悬念”，只有到冲向终点线的那一刻，一切才会尘埃落定，这或许是这项赛事的独有魅力之一。唯有综合性最强的赛车才能最终稳定，而这也是这项大赛诸多变数中的唯一定数。正因为如此，才让勒芒24小时耐力赛成为最具魅力的超跑赛事，也成为每年如期而至的车迷狂欢。传奇仍在延续，未来勒芒24小时耐力赛还将带来更精彩的竞速传奇，而RICHARD MILLE里查德米尔也将一同见证。



著名车手、RICHARD MILLE里查德米尔品牌挚友费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso）



成龙DC车队以LMP2组第二的成绩登上领奖台



由费尔南多·阿隆索（Fernando Alonso）、塞巴斯蒂安·布埃米（Sebastien Buemi）和中岛一贵（Kazuki Nakajima）驾驶的丰田车队8号赛车获得2019勒芒24小时耐力赛LMP1组冠军