

习近平同美国总统特朗普举行会晤

中美经贸合作本质是互利双赢

新华社大阪 6 月 29 日电

国家主席习近平 29 日同美国总统特朗普在大阪举行会晤。两国元首就事关中美关系发展的根本性问题、当前中美经贸摩擦以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，为下阶段两国关系发展定向把舵，同意推进以协调、合作、稳定为基调的中美关系。

习近平指出，中美关系是世界上最重要的双边关系之一。回顾中美建交以来的 40 年，国际形势和两国关系都发生了巨大变化，但一个基本的事实始终未变，那就是中美合则两利、斗则俱伤，合作比摩擦好，对话比对抗好。当前，中美关系遇到一些困难，这不符合双方利益。中美两国虽然存有一些分歧，但双方利益高度交融，合作领域广阔，不应该落入所谓冲突对抗的陷阱，而应相互促进、共同发展。总统先生多次表示，希望搞好中美关系；你还表

示百分之百地赞同双方要相互尊重、互惠互利。这是我们应该牢牢把握的正确方向。双方要按照我同总统先生确定的原则和方向，保持各层级交往，加强各领域合作，共同推进以协调、合作、稳定为基调的中美关系。

特朗普表示，很高兴同习近平主席再次会面。我对 2017 年对中国的访问仍然记忆犹新，那是我最愉快的一次出访。我亲眼看到了非常了不起的中华文明和中国取得的非常伟大的成就。我对中国没有敌意，希望两国关系越来越好。我珍视同习近平主席保持良好的关系，愿意和中国加强合作。特朗普表示，美方将和中方按照两国元首确定的原则和方向，努力工作，共同推进以协调、合作、稳定为基调的中美关系，并表示相信美中元首此次会晤将有力推动中美关系发展。

关于经贸问题，习近平强调，从根本上讲，中美经贸合作的本质是

互利双赢。中美双方存在巨大利益交集，两国应该成为合作好伙伴，这有利于中国，有利于美国，也有利于全世界。中方有诚意同美方继续谈判，管控分歧，但谈判应该是平等的，体现相互尊重，解决各自合理关切。在涉及中国主权和尊严的问题上，中国必须维护自己的核心利益。作为世界前两大经济体，中美之间的分歧终究是要通过对话磋商，寻找彼此都能接受的办法解决。

习近平强调，中方希望美方公平对待中国企业和中国留学生，保证两国企业经贸投资正常合作和两国人民正常交流。

特朗普表示，美方希望通过协商，妥善解决两国贸易平衡，为两国企业提供公正待遇。美方将不再对中国出口产品加征新关税。希望中方能从美国增加进口。美方愿同中方达成彼此都可接受的贸易协议，这将具有历史意义。

两国元首同意，在平等和相互

尊重基础上重启经贸磋商，美方不再对中国产品加征新的关税。两国经贸团队将就具体问题进行讨论。

特朗普表示，中国有很多非常优秀的学生。我一直欢迎中国留学生来美国留学。

习近平阐述了中国政府在台湾问题上的原则立场。特朗普表示，我重视中方在台湾问题上的关切，美方继续奉行一个中国政策。

习近平重申了中方在朝鲜半岛问题上的原则立场，表示中方支持美朝领导人保持对话接触，希望美朝双方显示灵活，相向而行，尽快重启对话，找到解决彼此关切的办法。中方愿为此继续发挥建设性作用。特朗普表示，美方重视中方在朝鲜半岛问题上的重要作用，愿同中方保持沟通协调。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪、王毅、何立峰，以及美国国务卿蓬佩奥、财政部长姆努钦等多位政府高级官员出席。

【本市快讯】

市友协第五届理事会换届大会昨天举行

晨报讯 上海市人民对外友好协会第五届理事会换届大会昨天下午举行。市委常委、市委秘书长诸葛宇杰出席并讲话。大会选举产生上海市友协第五届理事会，选举沙海林为上海市友协会长。

市领导许昆林、方惠萍出席，全国友协副会长谢元出席并致辞。

作为我国改革开放的窗口，上海民间交往历史悠久、作用独特、成效显著。新一届上海市友协理事会将坚持以习近平新时代外交思想为指导，传承发扬光荣传统，紧紧围绕国家总体外交和全市中心工作大局，不断拓展对外交往的广度与深度，进一步加强自身建设，努力开创民间外交工作新局面，更好推动上海改革开放再出发。

“中文自修杯”第五届上海市小学生“美丽汉字”征文活动昨日颁奖

晨报记者崔翼琴报道 如果一个汉字来形容祖国的发展，你会用哪个字？沪上的小学生们这样作答：“当”字表现中国“有担当”“独当一面”，“变”字记录了国家日益兴旺的 70 年……

在昨日于华东师范大学附属小学举行的“中文自修杯”第五届上海市小学生庆祝新中国成立 70 周年“美丽汉字”征文活动颁奖大会上，上海小学生用自己独特的视角，表达了对祖国的挚爱情感。

本届征文活动以“行走的阅读”为主题，历时半年共吸引了全市 600 多所学校 10 万余名学生参与。组委会对活动征文进行了两轮筛选和评分，共遴选出市级一等奖 60 名、市级二等奖 120 名、市级三等奖 240 名，以及若干名优胜奖。

本届活动由上海市精神文明办未成年人思想道德建设协调处、上海市语言文字工作委员会办公室担任指导单位，上海市学生德育发展中心、华东师范大学语文教育研究中心、《中文自修》编辑部、《新闻晨报》共同举办。

颁奖大会同时，华东师范大学语文教育研究中心常务副主任、《中文自修》主编王意如教授宣布第六届上海市小学生“汉字小达人”活动正式启动。“美丽汉字”系列活动旨在唤起更多人对中华优秀传统文化的热爱，让学生们体会到中国汉字的魅力，使中华文化更好地传承。

机场联络线建成后将与国铁无缝对接

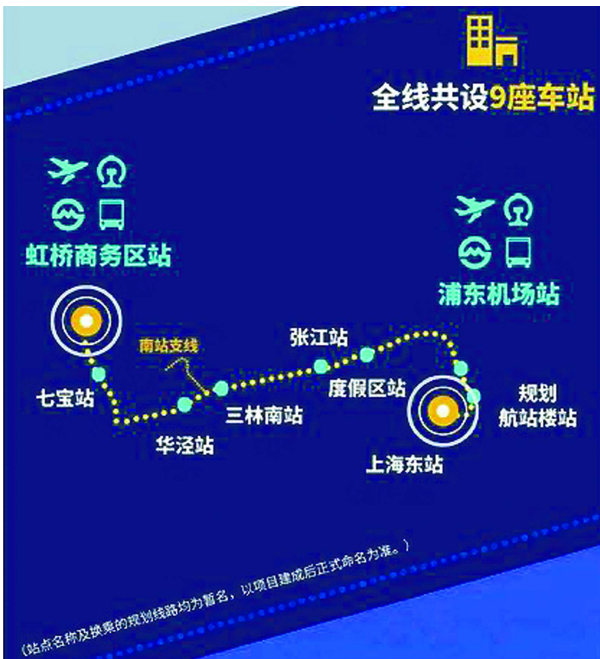
将实现沪宁、沪杭铁路通道向浦东地区延伸 上海未来将推进 1000 公里市域铁路

晨报记者 钟 晖

上海又一条东西向快速通道将在 2024 年建成投运，这就是上海市轨道交通市域线机场联络线（简称机场联络线），同时也是本市市域铁路网中首条新建线路。该线 2024 年建成运营后，虹桥和浦东两大枢纽间预计中转运行时间在 40 分钟之内。线路中有多座换乘车站。上海未来将推进 1000 公里市域铁路。这是记者在市政府新闻办组织的“每月一访”活动中获悉的。

机场联络线 2024 年建成后，不仅可与多条既有或规划的轨交形成换乘，还能与国铁无缝对接。这条线路不仅成为虹桥与浦东两大枢纽之间的快速线，还将服务于虹桥商务区、国际旅游度假区、自由贸易区等重点地区以及长三角区域城市群。

同时，机场联络线不仅能满足 8 节编组的停靠需求，又可灵活地调整为 4 节或 16 节编组。上海申铁投资有限公司总经理王洪刚披露：“在虹桥包括未来规划建设上海东站，我们将实现和国铁的互联互通。也就是说，今后国铁车辆可以直接开到我们的市域线上来，这样更加方便我们去和长三角周边城市进行沟通。”



/久事集团申铁公司

可与多条轨交换乘

根据批复的专项规划，机场联络线设 9 座车站：虹桥站（既有）、七宝站、华泾站、三林南站、张江站、度假区站、浦东机场站、浦东机场规划航站楼站、上海东站。

市交通委规划处调研员沈忆程告诉记者，机场联络线中：七宝站可与既有 9 号线中春路站换乘；华泾站可与在建 15 号线和规划 19 号线换乘；三林南站预留了与规划 19 号线及奉贤线的换乘条件；张江站预留了与规划 21、27 号线的换乘条件；浦东机场站与轨道交通 2 号线和磁浮线换乘。

机场联络线是上海轨道交通线网中重要的东西向快速通道，是国家发改委首批确定的全国 11 条市域铁路示范线之一，也是 2019 年度市重大工程。

工程起于虹桥枢纽，沿铁路沪杭客专东侧、春申塘通道、外环高速 S20 南侧及迎宾高速 S1 南侧走行，经过浦东机场，接入上海东站。途经闵行、徐汇、浦东新区 3 个区，线路长度 68.6 公里，其中高架桥梁段长度约 7.9 公里，地面段长度约 4.1 公里，地下隧道段长度约 56.6 公里。

机场联络线呈“Y”字型结构，近期建设虹桥站至上海东站主线，主要承担市域客流；后期拟建设上海南站至三林南站支线，除承担市域客流外，也承担国铁跨线客流。主线三林南站至上海东站为市域列车与国铁跨线车共线运营区段。

记者发现，线路中的车站与车站之间的间距较长。据沈忆程介绍，工程采用国铁标准，设计速度目标值为每小时 160 公里，速度较快，线路设

站相对较少，但重点关注到张江、三林等发展地区，同时也和规划的轨交线衔接。此次机场联络线这一重大交通工程、民生工程开工建设，标志着上海市域线网络建设进入新阶段。

优化市域交通运输结构

根据《上海市城市总体规划（2017—2035）》，按照“一张网、多模式、广覆盖、高集约”的规划理念，上海市规划建设总里程达 1000 公里的市域铁路，形成由市域线、市区线和局域线组成的多层次轨道交通网络。

去年 12 月 19 日，国家发展改革委正式批复同意上海市城市轨道交通第三期建设规划，建设 6 条地铁线、3 条市域线共 9 个项目，规划期为 2018—2023 年。本期建设项目要与虹桥机场、浦东机场、虹桥火车站、铁路上海南站、上海东站等主要对外交通枢纽做好规划衔接。市域铁路机场联络线、嘉闵线工程为本期规划的两大重点工程。

机场联络线的实施，将实现虹桥国际机场与浦东国际机场快速联系，方便沿线市民和旅客出行。此外，机场联络线将实现沪宁铁路通道和沪杭铁路通道向浦东地区的延伸，进一步增强上海国际航空枢纽港竞争力，有利于进一步整合航空、铁路等对外交通资源，优化市域交通运输结构。

机场联络线还有益于进一步增强浦东和虹桥综合交通枢纽对长三角区域的辐射作用，改善城市营商环境，更好地发挥对区域城市群和虹桥商务区、国际旅游度假区、自由贸易区等重点地区发展的服务功能，为提升上海全球城市能级和核心竞争力、落实长三角一体化发展国家战略提供有力支撑。