

“五一”上海旅游接待707万人次

130家主要景点累计接待游客 285 万人次 各景点客流平稳有序

晨报记者 李晓明

昨天是五一假期最后一天,根据上海大数据联合创新实验室(旅游)大数据监测,五一期间本市旅游接待总人数 707 万人次,拉动消费 95 亿元人民币。其中,本市已开放的 130 家主要景区点累计接待游客 285 万人次。

乡村民宿订单增长明显

今年五一假期,上海 A 级景区全面实施预约制度,引导客流有序参观,避免人员扎堆聚集。五一期间,已开放的 130 家主要景区点累计接待游客 285 万人次。其中,野生动物园累计接待 7.95 万人次;科技馆累计接待 1.43 万人次;朱家角古镇累计接待 4.1 万人次;海昌海洋公园累计接待 3.75 万人次;辰山植物园累计接待 8.38 万人次;8 家红色主题类景区(点)累计接待游客 0.97 万人次。

五一期间,外滩、豫园和小陆家嘴等区域分别累计接待游客 62.28 万人次、13.23 万人次和 53.91 万人次;上海国际旅游度假区累计接待游客 24.5 万人次;佘山旅游度假区累计接待游客 18.18 万人次;崇明世界级生态岛各景区点累计接待游客 10.6 万人次;黄浦江游览累计接待游客 1.35 万人次。黄浦江滨江五区累计接待游客 224.96 万人次。其中浦东滨江累计接待游客 93.56 万人次;黄浦滨江累计接待游客 94.4 万人次;徐汇滨江累计接待游客 12.64 万人次;杨浦滨江累计接待游客 11.42 万人次;虹口滨江累计接待游客 12.94 万人次。

五一假期,不少市民选择不出上海到崇明、金山、奉贤等郊区“打卡”乡村游。相较于年初,乡村民宿订单增长趋势明显。市文旅局要求相关乡村民宿经营者严格按照《上海市乡村民宿疫情防控工作指南》要求,加强主动应对和防范,在提供住宿、餐饮、游玩体验等服务的同时,切实保障客人的生命安全和身体健康。

崇明、金山、奉贤等文旅部门主动对接各乡村民宿所在街镇,严格落实属地责任、健全应急机制,建立“日报告、零报告”制度,营造了安全消费的住宿氛围。全市 332 家乡村民宿(含农家乐)平均出租率为 81%,远远高于本市旅游住宿设施平均客房出租率 27%。

文化场所迎来客流高峰

五一期间,美术馆、博物馆等文化场所也迎来一波客流高峰。全市对外开放的美术馆,五一期间累计接待观众 3.66 万人次。全市对外开放的博物馆,五一期间累计接待观众 9.68 万人次。全市 200 多家公共文化场所(非遗传习所、社区文化活动中心、群艺馆、图书馆)组织开展阅读活动 579 场次。

另外,本市文旅行业紧抓“云端”新增长点,开启线上线下商旅文融合体验新模式。假日期间,在线文旅活动丰富。

假日期间未接到重大旅游安全事故和群体性投诉事件。

晨报记者 叶松丽

2012 年,家住国权北路 351 弄的丁女士在一河之隔的保利维拉家园给儿子买了套婚房。她当时想:从小区北侧的民府路到儿子的新家,走快一点,5 分钟足够了。那时附近还在施工,民府路这一段被一堵墙拦断。她去儿子家得绕两公里,步行约 20 分钟。

“后来房子建好了,我想这堵墙应该很快会被拆掉,路也会通了。谁料想,如今我孙女都上小学了,这墙还在!”丁女士说,孩子们平时过来吃饭,早晚接送孙女,都得绕好大一圈,一天兜好几趟,很辛苦,不知民府路上这堵墙什么时候能拆掉?

与丁女士一样,附近居民都期待能早日打通这条“断头路”,但没想到事情的复杂性远远超出了他们的想像……



建在民府路上的一堵墙将两边隔成“断头路”,墙的一侧被一家建筑公司圈出一个院子。 /晨报记者 张佳琪

“断头路”上一堵墙隔开两小区10年了

■一墙之隔居民却要绕行两公里 ■贯通为何那么难? 两区说法尚不统一

一墙“隔出”2 公里路

丁女士告诉记者,儿子住进杨浦区政青路 333 弄保利维拉家园已经 8 年了,“我几乎天天盼望这堵墙拆掉。我问过居委会,问过镇里,问过施工队,也问过城管,他们说得最多的是‘快了快了’,却从没一个准信”。

天气好的时候,丁女士并不觉得这段路有多苦恼,走一走,就当舒展舒展筋骨。两公里路,迈开步子,一会儿就到了。不过她的老伴却感觉并不那么轻松,“他年纪大,身体差一些,每次走去儿子那边,都喘得跟拉风箱似的”。尤其是刮风下雨,或者天气酷热的时候,这段路对于老人来说更加不容易了。“从我家三楼的窗户探出头来,都能望见儿子家,可就这么一点点路,却要绕一个大圈子。”

与丁女士的想法一样,保利维拉家园以及附近居民也都觉得,如果民府路贯通,他们的生活会便利很多。有居民告诉记者:“我们新江湾城这边,开发较晚,生活配套没有高境那边便利。就拿吃饭、买菜这样的事来讲,如果从民府路去国权北路,就很便利。”

两边都成了断头路

记者发现,民府路在杨浦这边,道路指示牌明确标示了该条路的位置。不过,到了政青路路

口,就筑起了一道围墙,上面的门牌号码为“民府路 1301 临”。围墙里面是一家建筑公司的驻地。这一段民府路,就被这家公司圈了起来。简易的工棚里面,堆放着施工用具。穿过该公司的生活区,是几扇锈迹斑斑的铁板门,附近堆放着一些废旧的建材,还有几段没有完全拆除的空心砖墙基。门的外侧,就是宝山区高境镇。通过这座圈起来的院落北侧的一扇门,可以看见绕墙而去的纬二河,一些人喜欢坐在河边钓鱼。

这家建筑公司的人告诉记者,因为民府路被封堵起来,两边都成了断头路,于是他们就在这段路上搭建了临时的房屋,“道路什么时候要打通,我们就什么时候走”。

记者来到民府路高境这一侧时,看见一辆黑色皖牌别克轿车正停在道路中间的铁门前,车的挡风玻璃上贴着一张交警开具的黄色罚单,处罚原因是“违停”。附近居民说,交警一直把这个地方当市政道路管辖。

墙根下有一家“包记草席竹席床上用品批发部”。老板告诉记者,他的批发部在这里开了近 20 年,目睹了民府路这一段的“沧海桑田”。

“这堵墙,还有这扇门,少说也有十年了。”包记老板说,以前道路是畅通的,路也不是很宽。墙外是一条河,两个区的界河。河道里安放着孔径很粗的涵管,涵管上面铺路,所以两边能够人来人往。

河的那边是一个自然形成的小集市,人们在那里售卖日杂用品,也有卖菜的、卖小吃的,很热闹。

包记老板说,那时候,他的批发部在市场边上,属于民府路中段,算得上黄金地段,零售生意也挺好。现在因为这堵墙,他的店铺就处在断头路的尽头。

“大约十年前,杨浦那边开始搞建设,造房子,经常有水泥搅拌车开过来,一天到晚闹哄哄的,尘灰扑鼻,对宝山这边居民的生活有一些影响。居民就自发在路中央立一些水泥墩子,阻止那边的施工车辆开过来。”包记老板说,再后来,这里就筑起了一堵墙。当时的施工队把生活区的小房子紧挨河边搭建,宝山这边的居民有意见,工程队就把生活用房移走了。这个地方就留下一片空地,一直延续至今。

“一直听说会把这条路打通,但是一直没有动静。”包记老板说,道路贯通的工程并不难,墙的两侧都是硬化道路,只要把路面清理一下,墙一拆,就行了,“至少先让两边的居民走动起来方便,对不对?”

一堵两个区的“界墙”

然而,这件事的复杂性,却是当地居民没想到的。

实际上,这堵墙是杨浦区跟宝山区的“界墙”,东边是杨浦区新江湾城街道,西边是宝山区高境镇。目前,关于这堵墙的去留,

两个区说法不一。

宝山区相关部门告诉记者,该区建管委查阅的资料显示,民府路在高境镇的这个地方是一条河,不是路。该区房管部门说,目前高境境内的民府路只是一条居民区的内部道路,“最近几年,我们打通了多条区与区之间的断头路,比如殷高东路等。至于民府路的贯通问题,我们需要按照规划来”。

然而,在杨浦区相关部门的说法中,民府路不仅仅是一条需要贯通的路,还是一条需要拓宽的路。该区相关部门负责人告诉记者,当地群众多次反映民府路贯通问题。在去年的相关活动中,市里有关部门负责人还曾召集两区多方召开会议,讨论过这个问题。“目前最大的障碍是,高境那边有两栋住宅楼在道路规划的红线内,需要拆除。每个区都有自己的工作重点,对于这条路,宝山区也许有他们的侧重点。”

该负责人说,按照规划,民府路在两区交界的地方,要建一座桥,“我们这边地势比较高,高境那边低一点,造桥要填平,要拓宽”。该负责人直言,民府路贯通对杨浦区来说不是问题,随时可以贯通,但这是两个区的事情。

截至发稿时,就民府路贯通问题,两个区对这条道路的说法尚不统一。不过,墙下的纬二河疏通问题却是可以预期的。杨浦区相关部门表示,他们计划将埋在河道里的涵管挖起来,先让河道贯通。