

长征五号 B 运载火箭首飞成功

中共中央、国务院、中央军委发出贺电

新华社北京 5 月 5 日电

载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部并参加长征五号 B 运载火箭首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志：

长征五号 B 运载火箭首次飞行任务展开以来，各参研参试单位和全体同志团结拼搏、同舟共济，成

功克服新冠肺炎疫情影响等重重困难，夺取了首次飞行任务圆满成功的重大胜利，中共中央、国务院、中央军委向你们表示热烈祝贺和亲切慰问！

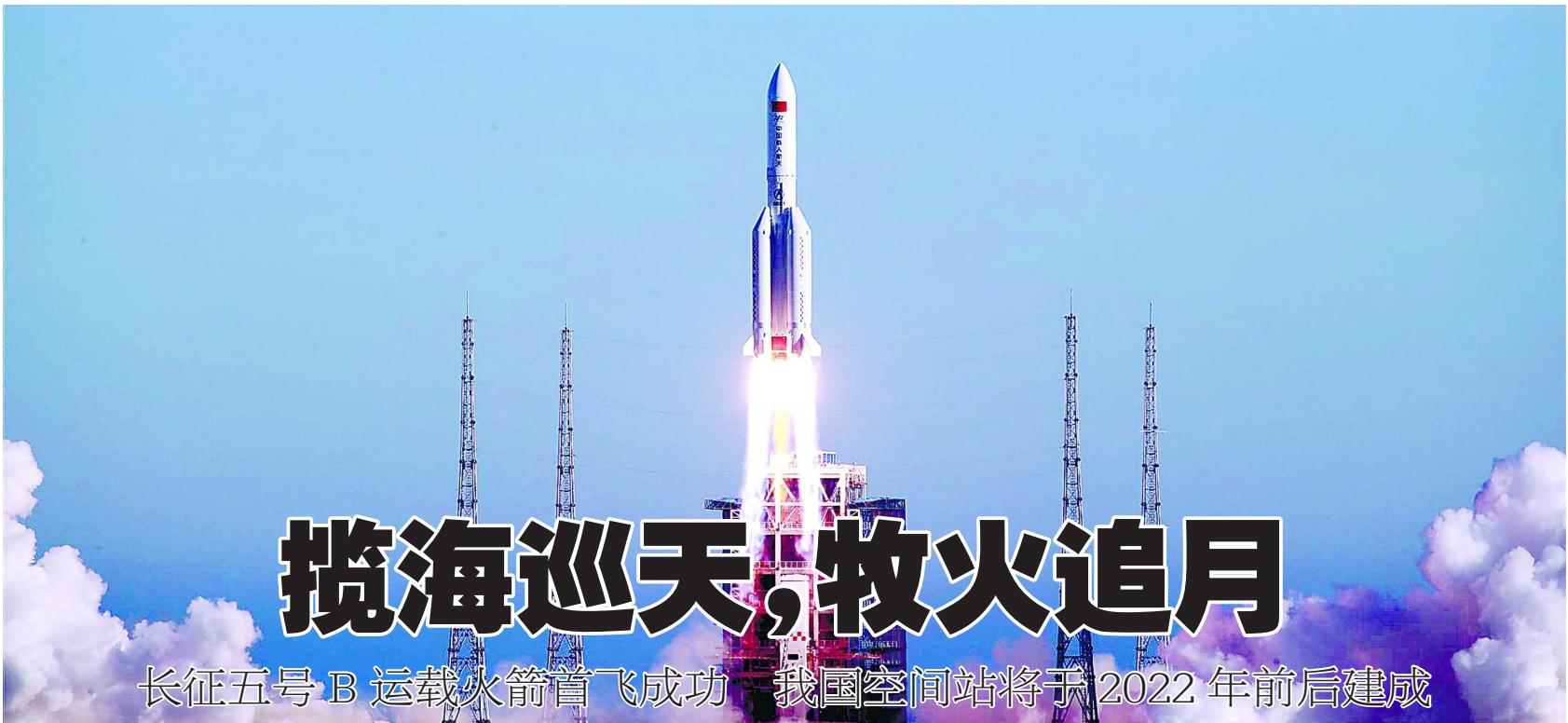
长征五号 B 运载火箭首次飞行任务的圆满成功，标志着空间站阶段飞行任务首战告捷，为全面实现我国载人航天工程第三步发展战略奠定

了坚实基础。这是工程全线在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，坚定不移走中国特色自主创新道路，努力建设航天强国和世界科技强国取得的最新成就，必将激励全党全军全国各族人民进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，努力为实现中国梦和强军梦而不懈奋斗，不断开创新时

代中国特色社会主义事业新局面。你们为党和国家事业发展作出了卓越贡献，祖国和人民感谢你们！

探索浩瀚太空永无止境，攀登科技高峰任重道远。载人航天工程后续任务艰巨繁重，面临的困难和考验严峻复杂。希望你们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，在航天报国和科技强国的伟大实践中，不忘初心、牢记使命，奋发有为、再立新功，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献！

色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，在航天报国和科技强国的伟大实践中，不忘初心、牢记使命，奋发有为、再立新功，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献！



本版图片 / 新华社

据新华社海南文昌 5 月 5 日电

为我国载人空间站工程研制的长征五号 B 运载火箭 5 日在海南文昌首飞成功，正式拉开我国载人航天工程“第三步”任务的序幕。

椰风拂碧海，神箭冲九霄。5 日 18 时 0 分，长征五号 B 搭载新一代载人飞船试验船和柔性充气式货物返回舱试验舱，从文昌航天发射场点火升空。约 488 秒后，载荷组合体与火箭成功分离进入预定轨道，我国空间站阶段的首次飞行任务告捷。

长征五号 B 以长征五号运载火箭为基础改进研制而成，是目前我国近地轨道运载能力最大的火箭。

建设具有国际先进水平的空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题，是我国载人航天工程“三步走”发展战略中第三步的任务目标。据介绍，长征五号 B 首飞成功，验证了火箭总体方案、各分系统方案的正确性、协调性，突破了大尺寸整流罩分离技术、大直径舱箭连接分离技术、大推力直接入轨偏差精确控制技术等一批新技术，为我国空间站在轨建造任务奠定了重要基础。

这次发射的运载火箭及搭载的试验船和试验舱，分别由中国航天科技集团有限公司所属的中国运载火箭技术研究院和中国空间技术研究院、中国航天科工集团有限公司所属的第二研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第 331 次飞行。

长征五号 B 首飞两大看点



目前我国近地轨道运载能力最大火箭

- 别名：人们称其为“胖五”
- 全长：约 53.7 米
- 芯级直径：5 米
- 助推器直径：3.35 米
- 整流罩：长 20.5 米、直径 5.2 米
- 燃料：液氧、液氢和煤油
- 起飞质量：约 849 吨
- 运载能力：大于 22 吨
- 主要任务：发射近地轨道的大型卫星及飞船，如载人空间站的核心舱等；是目前我国近地轨道运载能力最大的火箭

搭载新一代载人飞船具“运人 + 运货”本领

- 首飞搭载“乘客”：我国新一代载人飞船试验船和返回舱试验舱。
- 新一代载人飞船实验船：能实现一船多用，既可应用在近地轨道，支撑我国空间站建设，还能胜任载人登月等更遥远深空的探测重任，具备“运人 + 运货”双重本领。据中国空间技术研究院技术专家介绍，新一代载人飞船堪称“太空巴士”，在执行近地轨道任务时可以一次运送 6-7 名航天员。还可根据任务需求，从“太空巴士”变为“太空货车”，给空间站运送大量的补给物资。

载人航天工程下一步计划公布

综合新华社、央视报道

5 日晚，长征五号 B 运载火箭首次飞行任务新闻发布会召开，中国载人航天工程办公室主任助理季启明介绍：长征五号 B 运载火箭首飞任务的圆满成功，拉开空间站在轨建造阶段飞行任务的序幕。按计划，中国空间站将于 2022 年前后建成，共规划 12 次飞行任务。此次任务后，将先后发射天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱，进行空间站基本构型的在轨组装建造。

空间站建造阶段 4 次飞行任务航天员乘组选定

按计划，我国空间站将于 2022 年前后完成建造，一共规划 12 次飞行任务。季启明介绍说，此次任务后，将先后发射天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱，进行空间站基本构型的在轨组装建造；其间，规划发射 4 艘神舟载人飞船和 4 艘天舟货运飞船，进行航天员乘组轮换和货物补给。

目前，我国空间站核心舱已完成正样产品总装，问天实验舱和梦天实验舱正在开展初样研制，空间科学应用载荷已陆续转入正样研制。季启明说：“执行空间站建造阶段 4 次飞行任务的航天员乘组已经选定，正在开展任务训练。”

季启明表示，为充分发挥首飞任务的综合效益，火箭搭载了新一代载人飞船试验船、柔性充气式货物返回舱试验舱，以及 10 余项实验载荷。“按照飞行程序，试验舱和试验船完成在轨试验后，计划分别于 5 月 6 日和 8 日返回东风着陆场。”季启明说。

回应今年两次发射失利：故障定位和机理基本明确

新闻发布会上，季启明回应：今年 3 月 16 日和 4 月 9 日，中国航天发射连续两次失利，再次显示航天事业的高风险。一个多月以来，型号队伍和航天专家同舟共济、夜以继日、集中会战，深入开展问题复盘、原因分析、试验验证等归零工作，目前两次失利的故障定位和机理已基本明确。同时，有关部门在航天全线组织开展了全面质量整顿和复核复查，对原定近期执行的火箭发射计划进行了适度的调整。

此次长征五号 B 运载火箭发射成功，不仅实现了空间站阶段任务的首战告捷，也为中国航天打了个“翻身仗”。