

上海将打造国内最大儿童肝移植中心

将拥有直升机停机坪和空中转运绿色通道

记者 陈里予 通讯员 袁蕙芸

晨报讯 昨日上午,上海交通大学医学院附属仁济医院肝脏泌尿外科临床诊疗中心奠基。项目建成后,仁济医院将拥有目前上海规模居前的儿童肝移植病区 and 重症医学(ICU)病区,还将拥有直升机停机坪和空中转运绿色通道,大大有利于长三角地区急危重患者的空中转运和紧急救治。

仁济医院党委书记夏强介绍,仁济医院肝脏外科和泌尿外科均为国家临床重点专科,都属于“振龙头、展两翼”项目的建设范畴。肝脏外科还入选国家消化系统肿瘤疑难疾病诊治能力提升计划及上海市重中之重临床医学中心,2011年以来,肝移植年完成量连续9年居全国第一,儿童肝移植连续7年全球第一。

同时,近年来,仁济医院泌尿外科作为上海十三五重点发展临床诊疗中心,其肾脏肿瘤、膀胱肿瘤、前列腺肿瘤等重点病种的各项医疗关键指标始终保持全国领先地位,复杂、疑难患者的诊治能力也为业界公认。

为了进一步提升医院肝脏外科、泌尿外科、重症医学科、麻醉科等优势学科的综合实力,优化医疗流程,提高医院国际化水平,2019年1月28日,仁济医院正式获得上海市发改委立项批复:同意在仁济东院新建集医教研于一体的肝脏泌尿外科临床诊疗中心项目。

新建诊疗中心项目将设置肝脏和泌尿外科门诊、医技、住院、科研、国家器官移植医师及泌尿外科培训基地、人体器官获取组织(OPO)基地、手术中心,还将在15楼设置标准化直升机停机坪。

楼宇拟设置肝脏外科床位250张床,分别为儿童肝移植术前、术后、成人肝移植、常规肝脏手术病区各50张床,综合病区40张床,其他病区10张床。建成后将成为国内最大的儿童肝移植中心。新大楼还包括近5000平方米的国际一流的日间手术中心,将重点打造泌尿外科日间诊疗中心,让患者一站式体验最优质的专家资源。

根据当前疫情形势下对于重症医学学科发展的长远规划,项目拟新增重症医学科ICU监护病房100床,其中5间隔离负压,9间单人房。五个相对独立分区,可以互联互通,亦可独立使用。

该诊疗中心项目建筑占地面积4963平方米,为仁济医院自有医疗卫生用地,不涉及新征土地,项目新建总建筑面积约5万平方米,工程地下3层、主楼地上13层、裙房地上5层,建筑高度56.7米。项目计划投资7.6亿,拟于2020年5月开工,2023年9月竣工。



王伟(右)和同事驻守G2高速花桥道口

/采访对象供图

驻守G2高速花桥道口,先后查控车辆95万辆

“护城人”56天牢牢钉在防疫关口

晨报记者 吴艺璇

身为入沪车流量最大的高速检查站站长,大多数人还谈“疫”色变时,G2京沪高速花桥检查站站长王伟就像一枚钉子,牢牢地钉在了岗位上。从1月27日上海启动道口逢车必检,到3月21日下调应急响应等级,整整56天,他和战友们先后查控车辆95万辆、检查人员体温150万人次,未漏一车、一人。



14小时接打327通电话

1月27日14时,上海新冠疫情防控工作全面升级,全市114个高速公路匝道防疫检测关口,前移至9个省际高速公路公安检查站。王伟接到任务时,是1月26日晚晚上10点左右。待部署工作结束后,他和同事们赶到地处江苏、早已废弃的花桥收费口时,已近次日凌晨,距离“逢车必检,逢人必查”的查控任务启动只剩14个小时。

“这对我我和我的同事们来说,是前所未有的。”王伟说,首先摆在他们面前的,是重新开启废弃的省级检查道口。

去年年底,按照全国统一部署,省际收费站设施已取消,王伟和他的团队需要在次日14时前,重新在此开辟检查通道。

“重新开启省际道口,需要将高速公路拦腰切开,提前三公里设置降速引导标识,增设硬隔离,车辆被引导至道路右侧的检查通道。”1月27日凌晨3点,王伟和同事们仍在勘察现场,大到每根车道的人员和防疫物资配置,小到车道上的防控引导标识,都需要逐一落实到位。

1月27日13时50分,王伟带领9名道口民警和40名辅警准备就绪。一支临时组建的防疫队伍,在地处江苏地界的G2高速花桥道口,凝聚成了坚强堡垒。

从接到任务,到启动“逢车必检”,327个通话记录,“承包”了王伟这前所未有的14小时。查控任务启动之初,王伟的电话达到了

“峰值”,这些电话有上级的任务指令、有协同部门的沟通、有一线民警的报告……联络、协调等工作让王伟的电话号码成为了站里人尽皆知的“热线电话”。

老交警独创“打灯法”

1月27日下午,全市9个高速道口严格按照“逢车必检,逢人必查”的要求开展防疫检查。开始之初,道口人手紧缺,人员信息核查、体温登记、车辆检查一项不能少。一时间,道口缓冲距离长达10公里。

如何在确保查控工作“万无一失”的前提下,提升通行效率,成为王伟面临的新课题。从公安查控点到道口蓄车区末端有1公里,一旦出现车辆积压,王伟就驾驶电瓶车赶到这一公里外的“喇叭口”,根据实际情况将应急车道辟为“第九根车道”,并在前端指挥引导排堵。

“尾巴在哪里了?”每隔1小时,王伟都会通过电台询问。对于从警23年、坚守高速道口9年的“老法师”,他深知保持道口流动畅通的重要性。在合理布局车位、增加蓄车空间的同时,王伟也充分发挥出一名老交警多年的工作经验,通过一些“小改良”让车道内的车流尽可能快地“动”起来。

结合花桥道口实际通行情况,王伟独创出一套“打灯法”,成为道口工作衔接的“暗号”——检查正常车辆打左闪,需要复检的打双跳,需要手填二维码的打右闪。

这样一来,入沪车辆来到花桥

检查站后,被统一编排得井井有条。通关效率整整提升了一倍,车道内“拖尾”现象得到了有效缓解,“逢车必检”第二天,最长缓行路段缩短至5公里,到后期不到1公里就能恢复通行”。

除了自己独创的“小办法”,王伟还充分发挥“智慧公安”的赋能作用,利用无人机、高清探头等高科技手段开展车流监测、人员筛查,进一步提升查控效能。

既需“硬度”也需“温度”

“我们防控的是病毒,而不是人。”王伟说,从严查控并不意味着执行上的“僵化”,疫情期间既需要“硬度”,也需要“温度”。

2月25日20时,一对母女在排队的车流中穿梭前行。王伟远远看到后上前询问。原来,女儿要赶浦东机场的航班,因堵车耽搁了时间,父亲开着车还在距道口500米处排队,母女准备步行下高速再打车前往机场。时间紧急,王伟当即开辟绿色通道,在严格履行测温等安检程序后,导引车辆通过应急车道进入上海,最终帮助女孩准点赶上飞机。

疫情防控以来,检查站四班两运转,岗位上的人不断在交换,但王伟却是那个“始终都在”的人。

“敬礼!”3月18日上午,第一批上海援鄂医疗队员返沪途经花桥,两排民警夹道列队向他们敬礼。王伟说:“这既是向逆行者敬礼,也是向所有奋战在抗疫一线的人敬礼,包括我们自己。”

今起又要变热了 雨水后天夜里来

晨报记者徐妍斐报道 今天,又要热了!

最近上海的气温不高不低,夜里的雷雨转瞬即逝,白天也是难见阳光。此前“立夏”前的那波“伪夏季”感似乎一下子就消退了。

昨天,本市最高气温22.6℃,最低气温17.1℃,风力小,湿度大,能见度也不佳。不过,今天开启新的一周,隐匿的阳光又要出来了。

气象部门预计,今天气温在阳光和西南风助力下上升一大步,最高气温预计能上升到28℃,最低气温预计还在18℃左右,晨间由于辐射降温依然有城郊差异,郊区在14℃-16℃之间。昼夜温差相差约10℃,白天穿上短袖,早晚还是要添件薄外套。

据预计,本周晴雨常转换,气温也是随之变得“阴晴不定”,起起伏伏。目前预报显示,本周三夜间开始有新一波雨水过程,在这之前以晴好天气为主;气温也是跟着“天空状况”走,先升后降。本周二最高气温或再次登上30℃,而周四预计最高气温会有所下降。

上海“节水通”APP正式上线

晨报记者谢克伟报道 昨日上午,2020年上海“全国城市节约用水宣传周”开幕式直播上线。开幕式上,上海市节水大使吴敏霞向全社会发出节水倡议,“节水通”APP同时启动上线。

据悉,上海“节水通”APP是一款为公众提供综合性节水服务的手机端软件。该APP整合了本市节水、用水信息资源,用户可在APP上获取到节水相关的宣传、政策、标准、科普等信息,并为用户提供丰富、趣味的线上节水相关活动以及水务相关业务的咨询服务。

“节水通”APP分为“首页”“查询”“服务”以及“我的”四大板块。用户可在对应功能页面中获取到最新的节水活动宣传、政策、科普等资讯信息,并可对相关文章进行点赞、保存、分享以及评论。

同时用户还可通过关键字直接在APP内查询自己所需要的用水信息,如:往期的节水宣传活动报道、政策文件、节水标准等,让用户轻松便捷获取所需要的资料。在“服务”功能中,用户还可在线查询节水管理、节水政策、节水技术等信息,开设线上留言界面,直线对接有关部门,由官方进行线上和线下疑问解答。