

# 1例跨省输入病例致近400人隔离

## 吉林舒兰洗衣女工引发的新冠肺炎聚集性感染确诊病例已达22例 溯源工作继续推进

据新华社沈阳5月13日电

5月13日,由吉林省舒兰市洗衣女工引发的新冠肺炎聚集性感染确诊病例已达22例。尽管舒兰洗衣女工如何被传染,疾控专家仍在调查中,但其下游感染链条已跨省传播。其中,据不完全统计,所涉及的沈阳1例确诊病例,已导致近400名接触者被隔离观察,其所在的沈阳市苏家屯区风险等级由原来的低风险调整为中风险。

### 节日家庭团聚

#### 致舒兰疫情传入沈阳

5月10日,吉林省舒兰市聚集性新冠肺炎疫情的关联病例郝某某,在沈阳被确诊。

5月13日,自吉林市返沈的被感染者、沈阳某单位23岁男职工郝某某,以及因与其密切接触的一名无症状感染者,正在辽宁省集中救治沈阳中心(沈阳市第六人民医院)隔离治疗。

“3月下旬既有住院新冠肺炎患者清零后,医院主要零星收治境外输入病例。这起跨省输入病例,让防控形势骤然面临新的挑战。”辽宁省集中救治沈阳中心有关医护人员表示。

据记者了解,相关单位已对郝某某所在班组62人、同宿舍楼217

11日,沈阳紧急发布通告,对吉林市来沈返沈人员实行分级分类管理,凡4月22日以来舒兰市来沈返沈人员,一律实行指定宾馆集中隔离观察14天,其间进行2次核酸检测。强化发热门诊规范服务,就诊患者须进行1次核酸检测,严格执行“一人一诊室”“一患一陪护”制度。

吉林省对舒兰疫情高度重视,对密切接触者全部进行隔离检测,深入追查感染源,查找漏

人、其他因工作和生活间接接触的118人开展全面排查,并配合疾控部门对密切接触、间接接触者中的397人,展开隔离观察和检测。

记者采访了解到,在沈阳工作的郝某某,今年“五一”期间回老家吉林省吉林市探亲。5月5日20时左右,从吉林市乘动车组列车抵沈。8日晚,郝某某接到家里电话,了解到其堂哥因与舒兰确诊患者接触,其父亲因与其堂哥接触,均被隔离。家人建议他也去医院检查

### 病例无省外居住史、活动史

## 舒兰洗衣女工感染源头仍待调查

洞,认真做好各项应急处置,严格落实防控措施,坚决阻断疫情传播扩散。

有关负责人和专家组迅速赶赴舒兰市,开展摸底排查、有效追踪,保证“一个都不能少”。充分利用大数据等信息化手段,将可能接触的人员一个不漏地全部查清、管控隔离到位。

鉴于舒兰市洗衣女工病例无省外居住史、活动史,暂时未发现境外、重点省份返吉人员接触史,

一下。

郝某某向单位报告后,于当天19时许,与两名舍友乘出租车前往医院就诊。因有发热症状,医院对其实施隔离留观。9日核酸检测结果为阳性。10日结合肺部CT复查结果,经辽宁省级专家组会诊,被确诊为新冠肺炎病例。

单位、社区、疾控等相关部门连夜开展排查和流行病学调查工作,发现郝某某与同学在饭店聚过餐、去过一家按摩店、在单位宿舍住了

有关专家表示真正的感染源头仍待调查,溯源工作继续推进,已将病例生物样本送至中国疾控中心进行全基因组测序。

有关专家表示,人们对新冠肺炎的认识仍有局限,疫情“拖尾”时间可能会相当长,多地零星的本土病例出现也证实了这一点。因此,相关部门要妥善处理恢复社会生活与防控措施之间的关系,在公共场所内做好疏散预案,防止人群过度扎堆。

两夜、在苏家屯区华府丹郡小区住了一夜、在单位上班两天,其间搭乘过出租车、网约车等交通工具。目前,其接触者链条正在进一步排查中。

### 曾频繁与朋友聚餐

#### 出入小区、饭店等场所

“郝某某目前病情稳定。”沈阳市第六人民医院隔离一病房主任王卫说。

舒兰市发生的聚集性疫情,不仅终结了吉林连续73天无新增病例的态势,让小城舒兰成为全国唯一疫情高风险地区,也直接导致跨省传播链延伸和风险扩散。

“教训十分惨痛,暴露出在常态化疫情防控方面还存在短板漏洞。”有关专家认为。

记者调查发现,舒兰确诊的洗衣女工病例与11名密切接触者病例多系亲属关系。此外,郝某某从吉林市回到沈阳后,频繁与朋友聚餐,出入小区、饭店等各类场所,还深夜去按摩店,导致密切接触者达几百人。这表明此次疫情源于家庭聚集和集体、单位聚集。

沈阳市第六人民医院院长谷野说,“少聚餐、用公筷”是常态化疫情防控举措中的重要要求,人们既要逐步恢复正常的生产、生活,同时还要保持防控疫情的警惕性和健康安全的生活方式。

郝某某确诊后,沈阳立即出台举措,提醒与他有密切接触史的市民到所在社区或村委会登记备案,进行居家隔离或到集中隔离点观察14天,遇有不适症状及时就诊。

相关流调人员表示,随着新冠肺炎疫情进入常态化防控阶段,一些商场、饭店、宾馆对利用健康码提升精准防控有所放松,为相关人员行动轨迹追溯增加了难度。

# 有了48V轻混系统加持的别克英朗,凭什么成为市场宠儿

随着节能环保逐步成为当今社会发展的主旋律,各行各业都在加快转型升级步伐。纵观国内汽车行业,上汽通用汽车作为率先开展电气化布局的整车厂商,旗下别克品牌自2016年公布“别克蓝”新能源战略规划以来,现已形成了涵盖BEV、PHEV、EREV在内的超强新能源产品矩阵,同时智能电驱技术的应用、48V轻混技术的推广也在加速落地。

4月底,“别克蓝”家族迎来了一位新成员——2021款英朗轻混动版,这款新上市的车型售价区间为11.99万元-12.59万元。值得一提的是,2021款英朗轻混动版是上汽通用汽车旗下首款搭载48V轻混动技术的车型,不仅为用户带来了更轻快、更安静、更轻耗的用车新体验,同时也开启了中级家轿传统驱动系统向深度电气化和智能化方向发展的新篇章。

### 中级车市场畅销主力 真实力不只是嘴上说说

5年前,全新英朗以一场“懂你说的,懂你没说的”暖心告白惊鸿入市,直击消费者的内心生活和实际诉求,让大多数人向往的美好愿景成为了现实。而后,这款懂人心的家轿成为备受市场推崇的“明星”,好评如潮。迄今为止,全新英朗已收获了超过150万车主的喜爱和信赖。

进入2020年,在车市下行和疫情侵袭的双重压力下,新英朗依然交出了一份亮眼的成绩单。数据显示,4月份,新英朗销量达到22,880辆,同比增幅高达97.4%,呈现出极为强劲的增长势头。其中,2021款英朗典范的适时入市无疑是一大利好消息,对于英朗乃至整个别克轿车家族起到了至关重要的推动作用。

如今,2021款英朗轻混动版的加入,将进一步发挥出英朗“好看、

好开、好乘、好用、好养”的竞争优势,以超越同级的产品力和更人性化的服务体验,为消费者提供多元化选择的同时,巩固别克在中级车市场中的领先地位。

### 48V轻混系统加持 尽显技术先锋本色

依托上汽通用汽车新能源战略的最新成果,2021款英朗轻混车型搭载了1.3T Ecotec双喷射涡轮增压发动机,最大功率120千瓦,峰值扭矩230牛·米,并独立配备48V轻混系统,这套系统包括48V电机、48V动力电池、电源管理模块和混合动力控制单元,能够实现制动能量回收、敏捷启停、电动助力、电动怠速、智能充电等功能。

就实际驾乘体验来讲,在48V轻混系统的帮助下,新车在起步阶段加速十分敏捷平顺,给车内驾乘人员营造了更平稳舒适、更安静的



主观感受,驾乘品质领先同级。在行车过程中,通过能量回收也可以提升驱动系统运转效率,降低油耗。与此同时,由于电机能够及时辅助发动机拉高转速,在增强动力性能的同时,也在一定程度上减轻了发动机工作负荷,这有利于延长发动机的使用寿命。

有了先进轻混系统的加持,在6速DSS智能变速箱的高效配合下,新车百公里综合油耗仅5.3L,同时还满足国六b排放标准,可以说实现了行驶品质与燃油经济性、动感驾驭与节能环保的完美平衡。

另外,包括轻混动版在内,2021款英朗全系车型都可享受上汽通用汽车发动机、变速箱等动力总成主要零部件8年或16万公里原厂质保服务,如此贴心的质保政策也确保了每一位车主在整个用车生命周期都没有后顾之忧。

### 领先科技配置 畅享移动互联生活

除了全新的驱动系统具备很强的诱惑力,2021款英朗轻混车型在配置方面也给足了诚意。新车全系标配包含20多项功能的博世ESP电子车身稳定控制系统、四轮胎压监测系统安全配置,以及后排空调出风口等人性化配置。

在移动互联网时代,越来越多的消费者保持着“时刻互联”的生活习惯。为此,2021款英朗轻混动搭载了别克eConnect互联系统,提供高德地图导航、在线音乐、云端智能语音交互、千人千面智能推荐等实用功能,系统可实现OTA远程升级,同时支持智能手机映射。配合每年100G“OnStar安吉星4G车联应用免费流量”服务,彻底告别流量焦虑。OnStar安吉星全时在线

助理,支持5大类58项服务,并能通过手机APP应用实现对车辆的远程管理和控制,实现人车交互的延伸。

### 以最“懂”人心的产品 开启轻混新格局

近年来,上汽通用汽车坚持“提升传统驱动系统效能”与“发展新能源技术”并行的战略,致力于为消费者提供“更性能、更智能、更节能、更环保”的用车体验。别克品牌积极跟进公司战略部署,为消费者打造了不同的驱动系统解决方案。作为中级车市场的畅销主力,英朗不仅深深地“懂”得年轻消费者的心理,更以深厚的技术功底持续引领市场潮流。

随着别克轿车家族新一轮布局到位,全面焕新的2021款英朗轻混车型与英朗典范车型将携手并进,以更给力的价格、更具说服力的产品优势以及更打动人的服务体验,精准满足新时代年轻消费者对高品质中级家轿的多样化需求,并帮助别克牢牢捍卫在中级车市场中的领先地位。

(于大卫)

